

<<交通运输类环境影响评价（下）>>

图书基本信息

书名：<<交通运输类环境影响评价（下）>>

13位ISBN编号：9787511110626

10位ISBN编号：7511110622

出版时间：2012-10

出版时间：中国环境科学出版社

作者：环境保护部环境评价工程师职业资格登记管理办公室

页数：571

字数：700000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通运输类环境影响评价（下）>>

内容概要

环境保护部环境工程评估中心编著的《交通运输类环境影响评价(下)》共有三篇，内容包括：铁路项目，机场及相关工程项目，城市轨道交通项目。
介绍了环境保护相关法律法规与政策、工程分析、环境影响识别与评价因子筛选、主要环境影响因素评价、环境保护措施及环境影响评价应关注的问题等。

<<交通运输类环境影响评价（下）>>

书籍目录

第四篇 铁路项目

第一章 环境保护相关法律法规、政策及环境管理

第一节 铁路项目环境保护相关法律法规

第二节 主要技术政策

第三节 环境管理

第二章 工程分析

第一节 工程类型及环境影响特点

第二节 工程分析内容

第三章 环境影响识别与评价因子筛选

第一节 环境影响因素识别

第二节 评价因子筛选

第四章 主要环境影响因素评价

第一节 生态环境

第二节 声环境

第三节 振动环境

第四节 水环境

第五节 大气环境

第六节 固体废物

第七节 电磁环境

第五章 环境保护措施

第一节 生态影响的防护、恢复与补偿

第二节 声环境污染防治措施

第三节 振动环境污染防治措施

第四节 水环境污染防治措施

第五节 大气环境污染防治措施

第六节 固体废物污染防治措施

第七节 电磁环境污染防治措施

第六章 其他应关注的问题

第一节 选址选线方案的环境合理性分析

第二节 公众参与

第七章 典型案例

案例1：新建铁路重庆至万州客运专线

案例2：新建铁路南宁至昆明铁路

参考文献

第五篇 机场及相关工程项目

第一章 机场及相关工程环境保护相关法律法规与政策

第一节 法律法规与政策

第二节 民用机场项目环境保护相关标准

第二章 工程分析

第一节 工程分析的主要内容

第二节 工程组成

第三节 飞行动态和飞行程序分析

第四节 运营期污染物排放分析

第五节 施工期环境影响因素及污染物排放分析

第六节 工程分析案例

<<交通运输类环境影响评价（下）>>

第三章 环境影响识别与评价因子筛选

第一节 环境影响识别

第二节 评价因子筛选和评价重点

第四章 主要环境影响因素评价

第一节 飞机噪声环境影响评价要点

第二节 生态环境评价

第三节 大气环境评价要点

第四节 水环境评价要点

第五节 固体废物评价要点

第六节 机场电磁环境影响评价要点

第七节 社会影响分析要点

第八节 环境风险评价要点

第九节 公众参与调查要点

第五章 环境保护措施

第一节 飞机噪声影响控制措施

第二节 生态保护措施

第三节 污水治理措施

第四节 锅炉烟气治理措施

第五节 固体废物处置措施

第六章 环境影响评价中应关注的问题

第一节 机场选址的环境合理性

第二节 机场规划指标合理性分析

第三节 机场评价中需进一步研究和探讨的问题

第七章 评价结论编写要求

参考文献

第六篇 城市轨道交通项目

第一章 城市轨道交通项目环境保护相关法律法规与政策

第一节 法律法规与政策

第二节 相关标准

第三节 城市轨道交通发展现状

第二章 工程分析

第一节 工程类型与环境影响特点

第二节 工程分析内容

第三节 工程污染源分析

第三章 环境影响识别与评价因子筛选

第一节 环境影响识别

第二节 评价因子筛选

第三节 环境保护目标

第四章 主要环境影响因素评价

第一节 环境现状调查

第二节 环境影响评价工作流程及要点

第三节 声环境影响评价

第四节 振动环境影响评价

第五节 电磁环境影响评价

第六节 生态环境影响评价

第五章 环境保护措施

第一节 规划阶段的环境保护

<<交通运输类环境影响评价（下）>>

第二节 施工期环境保护措施

第三节 运营期环境保护措施

第四节 声环境保护措施

第五节 振动环境保护措施

第六章 环境影响评价应关注的问题

第一节 工程建设环境可行性分析

第二节 工程涉及文物古迹

第三节 噪声与振动

第四节 公众参与

参考文献

附录 民用航空器噪声和大气排出物标准

<<交通运输类环境影响评价（下）>>

章节摘录

版权页：插图：五、环境影响的特点 铁路建设项目是国家重点的基础设施，是线型工程，具有线长点多、建设周期长的特征。

长达数百公里或上千公里的干线铁路，行经不同的地貌单元，跨越不同省、市、自治区的区界，从勘测、设计施工到交付运营，一般需要近十年甚至更长的时间。

如：成都至昆明线全长1091 km，由于山高谷深，地质复杂，20世纪三四十年代做过勘测，新中国成立后，“一五”期间即着手该线勘测设计，1958年开始兴建，到1970年7月1日正式通车，历时30余年：

南宁至昆明线从开始勘测（1979年）到竣工验收（1998年）长达19年。

根据这些特征，铁路建设与运营对环境的影响分析有以下特点。

1.点线兼有 铁路建设和运营期间对环境产生的影响是点线兼有。

“点”可释为工点和站点，线路上主体工程的跨河特大桥、大桥，长大隧道、深路堑、高路堤，不良地质和特殊地质工点，沿线的特殊环境功能保护区，诸如自然保护区、风景名胜区，文物古迹，温泉、饮用水水源保护区，以及噪声、振动、电磁敏感建筑，非主体工程的大型取、弃土（碴）场、砂石料场、施工营地、制梁场、混凝土拌和站等；全线设置的（新建、扩建的）机务车辆系统运行整备、检修、洗刷等段、所，车站等均以“点”的形式对环境产生影响。

山前、平原的行洪滞洪路段，路基工程，全线占用基本农田、水保设施、滩涂湿地、草地草场和破坏植被（砍伐树木）等是以“线”的形式产生环境影响。

2.生态破坏为主，环境污染并存 铁路工程引起的生态环境破坏主要表现在改变原有的生态系统（农业、森林、草原、湿地、荒漠等），占用大量土地，破坏地表植被，引发土壤侵蚀（水土流失），改变地下水流向，或使地表水资源漏失，造成生境切割、影响野生动物的迁徙及栖息，影响行洪滞洪，破坏风景名胜区景观或文物古迹、人文古迹。

对环境的污染主要是运营期运输系统中机务、车辆、客运、房建、生活段，货车、客车、罐车洗刷所，大型客站及货场等场所、设备、装置向环境中排放污染物或对环境产生有害影响造成的，一般称为固定污染源。

同时，在线路上运行的旅客列车、货物列车、救援列车、小运转机车等运输工具向线路两侧排放污染物或对环境产生有害影响是指噪声、振动、电磁辐射以及光热等。

<<交通运输类环境影响评价（下）>>

编辑推荐

《交通运输类环境影响评价(下)》是《环境影响评价系列丛书》之一，由环境保护部环境工程评估中心编。

<<交通运输类环境影响评价（下）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>