

<<国际贸易地理>>

图书基本信息

书名：<<国际贸易地理>>

13位ISBN编号：9787510301254

10位ISBN编号：7510301254

出版时间：2010-1

出版时间：中国商务

作者：竺仙如 编

页数：281

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际贸易地理>>

内容概要

《国际贸易地理》自1990年出版以来，得到了广大师生的支持和欢迎，已成为外经贸院校对外经贸专业及有关涉外专业的必修课。

由于全球经贸态势不断不断变化，也因为教材本身的特点，要求我们不断地更新内容及相关数据，近二十年来，我们也都这样做了。

鉴于近几年全球经济一体化的纵深发展，特别是一批新兴经济体的崛起，如“金砖四国”对世界经济增长的贡献率不断提升，改变了全球利益格局，加上2007年次贷危机以来，全球经济格局正在发生重大改变，为保持教材的时效性、实用性和科学性，我们对本教材进行了第六次修订，以便于教师备课；另外，本次修订使用了新的体例，如每章前面写有学习目标，每章最后都有小结和关键名词或概念以及复习题。

本书还制作了PPT教学课件及课程教学大纲（凭教学课件索取说明索取）和模拟试卷一份，使每位师生对教材重点做到心中有数，一目了然。

<<国际贸易地理>>

书籍目录

修订说明(第六版)出版说明绪论总论第一章 地理环境与国际贸易复习题第二章 世界居民、国家类型和国际关联第一节 世界居民第二节 国家类型和国际关联复习题第三章 世界贸易市场的分布第一节 世界贸易市场的形成与发展第二节 世界贸易市场的分布复习题第四章 国际贸易中的交通运输第一节 概述第二节 国际铁路运输与大陆桥第三节 国际大洋航线和主要海港第四节 国际航空运输复习题分论第一章 亚洲主要经济贸易区第一节 概述第二节 东亚地区第三节 东南亚地区第四节 南亚地区第五节 西亚地区复习题第二章 欧洲主要经济贸易区第一节 概述第二节 西欧地区及欧盟(EU)第三节 西欧主要国家第四节 东欧地区复习题第三章 非洲主要经济贸易区第一节 概述第二节 北非地区第三节 西非地区第四节 中非地区第五节 东非地区第六节 南非地区复习题第四章 北美洲主要经济贸易区第一节 加拿大第二节 美国复习题第五章 拉丁美洲主要经济贸易区第一节 概述第二节 墨西哥第三节 巴西第四节 阿根廷复习题第六章 大洋洲主要经济贸易区第一节 概述第二节 澳大利亚第三节 新西兰复习题第七章 中国对外经济贸易区第一节 我国对外经济贸易发展概述第二节 经济开放地带第三节 主要对外贸易港口与海运航线第四节 香港、澳门特区和台湾省的经济贸易复习题总复习题模拟试卷教学课件索取说明

<<国际贸易地理>>

章节摘录

插图：第一章地理环境与国际贸易本章学习目标：使学生在了解地理环境、国际贸易两个概念的基础上重点掌握地理环境与国际贸易的关系及其对国际贸易的影响。

世界政治经济地图的形成经历了一个很长的历史时代，前后大致有400年光景。

一般说来，以伟大的地理大发现作为世界政治经济地图形成的里程碑，而以帝国主义列强瓜分世界完毕时为标志作为一幅完整的世界政治经济地图的形成。

同时，国际贸易也随之而形成。

一、早期世界政治经济地理面貌与国际贸易的发生、发展国际贸易是人类社会生产发展到一定历史阶段的产物，随着社会生产和社会分工的发展而发展。

在原始社会，没有商品交换，没有私有制，也没有阶级和国家，不存在对外贸易。

人类第一次进行国际贸易的历史应追溯到氏族部落崩溃、奴隶社会兴起之初的年代，由于生产的进步出现了阶级和私有制，由于社会分工、商品经济的发展，货币和商人阶层的出现，国家的形成，使人们由最初的物品交换发展成了集团之间的贸易，最终越出国界，发展成为国家间的贸易。

随着奴隶制诞生而伴生的国际贸易，主要商品是奴隶和奢侈品。

争夺货源是战争，组织手段是掠夺。

因而当时贸易中心的地理分布都是强大的奴隶制国家都市及其殖民地。

在西方首先是腓尼基和迦太基，然后转移到古希腊和古罗马，贸易中心一直在地中海沿岸。

在东方则是我国的殷周王朝。

古代腓尼基的疆域，大体上相当于现代的黎巴嫩而略大，由于其地处西亚和地中海的世界海陆要冲上，非常有利于发展商业和航海活动。

公元前3000年出现了腓尼基的城市国家。

腓尼基人是古代出色的商业民族，他们经营木材、酒、染料等，而且大量贩卖奴隶。

迦太基是公元前900年腓尼基在北非沿岸建立的殖民地（今突尼斯城附近），当时也成了地中海沿岸地区的贸易中心。

随着经济的发展，人们开始扩大陆路交通和贸易，古希腊在海陆两方面均有利，古罗马是欧洲扼守地中海的门户。

因此，在当时着重于东方贸易的形势下，地中海南岸的迦太基显然不占优势，经济发展逐渐慢于古希腊和古罗马，贸易中心发生转移。

封建社会的经济发展大大推进了交通运输的变化，东西方的贸易交往更加频繁。

贸易中心则不断增加和移动，南欧是意大利的诸城市，北欧是“汉萨同盟”诸城市。

威尼斯、热那亚、米兰、佛罗伦萨、马赛、伦敦、巴塞罗那、君士坦丁堡（今伊斯坦布尔）等都由于地理优势而成为东西方货物集散地。

编辑推荐

《国际贸易地理(第6版)》是中国国际贸易学会推荐教材，全国外经贸院校统编教材之一。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>