

<<英语专业八级>>

图书基本信息

书名：<<英语专业八级>>

13位ISBN编号：9787510022876

10位ISBN编号：7510022878

出版时间：2010-6

出版时间：世界图书出版公司

作者：李清华 主编

页数：196

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<英语专业八级>>

内容概要

全国高等学校英语专业高年级阶段考试(TEM-8)是由全国高等学校外语专业指导委员会主持实施的全国性考试。

该考试旨在检查参加考试学校执行英语专业教学大纲的情况,促进英语教学改革,提高英语教学质量。

根据现行大纲的规定,从2005年起的英语专业八级考试的题型与以往相比已有所改变,但对知识点的考查变化不大,历年真题依然是备考英语专业八级考试的良师益友。

全真试题布局合理、考察重点分布均衡、题目难度适中。

做全真试题可帮助考生很好地把握英语专业八级考试命题的脉络及考试的重点,为八级考试作好充分的准备。

本书收集了2003年至2010年的英语专业八级考试的8套全真试题,供同学们学习与检测自己的水平。

本书共分成两部分:第一部分为英语专业八级考试全真试题、第二部分为全真题的参考答案、每道题的解题思路及录音原文。

在编写本书过程中,我们不仅邀请了一线教授亲自执笔,还听取了命题和阅卷组的专业指导意见,力求体现以下三大特点:全真试题在命题的科学性、实用性及权威性方面有着其他试题所不可比拟的优势。

大凡英语专业八级考试的高分获得者在交流经验时,都认为历年全真题是最重要的参考资料,资深教授更是把真题作为讲课的必备资料。

因而,本书收集T2003年至2010年8套专八真题,配以编者从实战角度对每一道题做出的详尽分析和解释,使得本书成为极有针对性、极其有效的全真题详解。

对于2005年题型改革之前的实考试题,我们针对其中不适应新题型的部分,特别邀请从事英语专业教学研究多年、并多次参与英语专业八级考试的评卷和研究工作的专家教授,从与命题组相同的语料库中,编选相应的全真模拟试题,在信度和效度上做到与后来的实考试题一致,从而做到充分利用老真题。

本书对选取的八套历年英语专业八级真题中各题型的考点、重点和难点进行了详尽的、启发式的点评,介绍全新的解题方法、清晰的解题思路、到位的题型分析、完整的备考方案,旨在帮助考生提高综合做题的能力,培养正确、高效的思维方式,让每位考生对题型考点心中有数:备考时能针对自身薄弱的环节对症下药。

作者简介

李清华：上海外国语大学博士后，多年从事英语专业测试的相关研究，师从高等院校英语专业四八级考试(TEN4、TEN8)委员会主任邹申教授。

已在《外语教学》、《外语界》、《外语电化教学》、《解放军外国语学院学报》、《现代外语》、《中国外语》、《外语教学：理论与实践》等外语类核心期刊上发表论文20余篇，出版专著两部。

<<英语专业八级>>

书籍目录

2010年英语专业八级考试试题 参考答案2009年英语专业八级考试试题 参考答案2008年英语专业八级考试试题 参考答案2007年英语专业八级考试试题 参考答案2006年英语专业八级考试试题 参考答案2005年英语专业八级考试试题 参考答案2006年英语专业八级考试试题 参考答案

章节摘录

While I was in Kolkata , a magazine called India Today published its annual ranking of Indian states, according to such measurements as prosperity and infrastructure. Among India's 20 largest states, Bihar finished dead last, as it has for four of the past five years. Bihar, a few hundred miles north of Kolkata, is where the vast majority of rickshaw pullers come from. Once in Kolkata, they sleep on the street or in their rickshaws or in a dera—a combination of garage and repair shop and dormitory managed by someone called a sardar. For sleeping privileges in a dera, pullers pay 100 rupees (about \$2.50) a month, which sounds like a pretty good deal until you've visited a dera. They gross between 100 and 150 rupees a day, out of which they have to pay 20 rupees for the use of the rickshaw and an occasional 75 or more for a payoff if a policeman stops them for, say, crossing a street where rickshaws are prohibited. A 2003 study found that rickshaw pullers are near the bottom of Kolkata occupations in income, doing better than only the beggars. For someone without land or education, that still beats trying to make a living in Bihar.

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>