

<<海运承运人责任制度研究>>

图书基本信息

书名：<<海运承运人责任制度研究>>

13位ISBN编号：9787509739846

10位ISBN编号：7509739845

出版时间：2012-10

出版单位：社会科学文献出版社

作者：张文广

页数：295

字数：310000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海运承运人责任制度研究>>

### 内容概要

承运人责任制度是各国海商法和海上货物运输公约的核心。

随着科技的进步，改革承运人责任制度的呼声日益高涨。

《国际法论丛：海运承运人责任制度研究》重点探讨了承运人责任制度的历史演变、承运人的识别、责任基础、无单放货等前沿问题。

《国际法论丛：海运承运人责任制度研究》认为，不完全过失责任制可能是不公平的，但却是有效率的、成本最低的制度。

公约不应成为衡量一国法律制度是否先进的标准。

中国应适时启动《海商法》的修改，通过完善国内法，来促进海运业的发展及当事人合法权益的保护。

。

## <<海运承运人责任制度研究>>

### 作者简介

张文广，河南南阳人。  
中国社会科学院国际法研究所国际经济法研究室副主任。  
大连海事大学学士（1999），大连海事大学硕士（2002），美国哥伦比亚大学硕士（2007），中国社会科学院博士（2009），美国哥伦比亚大学访问学者（2004～2005，2007～2008）。  
主要研究领域为海商法、国际经济法。  
在《中国海商法年刊》、《环球法律评论》、《国际法研究》等刊物上发表文章多篇。

# <<海运承运人责任制度研究>>

## 书籍目录

- 导论
- 第一章 国际海上货物运输承运人责任制度的历史发展
  - 第一节 《哈特法》
  - 第二节 《海牙规则》
  - 第三节 《维斯比规则》
  - 第四节 《汉堡规则》
- 小结
- 第二章 国际海上货物运输承运人的识别
  - 第一节 承运人的定义及相关概念
  - 第二节 承运人的识别标准
  - 第三节 各国关于承运人识别的理论与实践
- 小结
- 第三章 国际海上货物运输承运人的最低法定义务
  - 第一节 谨慎处理使船舶适航的义务
  - 第二节 管货义务
  - 第三节 不作不合理绕航的义务
- 小结
- 第四章 国际海上货物运输承运人的其他义务
  - 第一节 强制缔约义务
  - 第二节 签发提单义务
  - 第三节 交付货物义务
- 小结
- 第五章 国际海上货物运输承运人的责任基础
  - 第一节 概述
  - 第二节 航海过失免责
  - 第三节 火灾免责
- 小结
- 第六章 国际海上货物运输承运人责任的其他问题
  - 第一节 承运人的责任期间
  - 第二节 承运人的责任范围与责任限制
  - 第三节 承运人与其受雇人、代理人的责任分担
  - 第四节 承运人与实际承运人的责任分担
- 小结
- 第七章 国际海上货物运输承运人责任制度的新发展
  - 第一节 美国1999年《海上货物运输法（草案）》
  - 第二节 《鹿特丹规则》述评
  - 第三节 《鹿特丹规则》的前景展望
- 小结
- 结论
- 参考文献
- 后记

## <<海运承运人责任制度研究>>

### 章节摘录

第1款：“如已将运输或部分运输委托实际承运人履行，不论此种委托是否根据海上运输合同规定的权利而作出，承运人仍应按照本公约的规定对全部运输负责。

关于实际承运人所履行的运输，承运人仍应对实际承运人及其在受雇的范围内行事的受雇人和代理人的行为或不行为负责。

” 第2款：“本公约制约承运人责任的所有规定，也适用于实际承运人对他所履行的运输的责任。如果对实际承运人的受雇人或代理人提起诉讼，应该适用第7条第2款、第3款和第8条第2款的规定。

” 第3款：“承运人据以承担本公约所未规定的义务或放弃本公约所赋予的权利的任何特别协议，只有在实际承运人以书面明确表示同意时，才能对实际承运人发生影响。

不论实际承运人是否已经同意，承运人仍受这种特别协议所产生的义务或弃权的约束。

” 第4款：“如果承运人和实际承运人均须负责，则在其应负责的范围内，他们负有连带责任。

” 第5款：“从承运人、实际承运人和他们的受雇人和代理人可取得的赔偿金额总数，不得超过本公约所规定的责任限额。

” 第6款：“本条规定不妨碍承运人和实际承运人之间的追索权。

” 2.我国《海商法》 对于承运人和实际承运人之间的关系，《海商法》则用了6个条文进行规定。

第60条第1款规定：“承运人将货物运输或者部分运输委托给实际承运人履行的，承运人仍然应当依照本章规定对全部运输负责。

对实际承运人承担的运输，承运人应当对实际承运人的行为或者实际承运人的受雇人、代理人在受雇或者受委托的范围内的行为负责。

” 第2款规定：“虽有前款规定，在海上运输合同中明确约定合同所包括的特定的部分运输由承运人以外的指定的实际承运人履行的，合同可以同时约定，货物在指定的实际承运人掌管期间发生的灭失、损坏或者迟延交付，承运人不负赔偿责任。

” .....

<<海运承运人责任制度研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>