

<<中国海洋产业安全报告>>

图书基本信息

书名：<<中国海洋产业安全报告>>

13位ISBN编号：9787509739228

10位ISBN编号：7509739225

出版时间：2012-12

出版时间：社会科学文献出版社

作者：李孟刚

页数：274

字数：247000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国海洋产业安全报告>>

内容概要

《中国海洋产业安全报告(2011-2012)》的内容提要如下：

在经济全球化深入推进、国际竞争日趋激烈的大背景下，积极发展海洋经济已经成为世界各国掌握未来经济发展主动权的重要举措。

中国是一个海洋大国，2010年，海洋经济生产总值占GDP的比重已达到9.7%，海洋三次产业结构也在逐步优化。

但相对于欧美发达国家来说，中国的海洋经济起步晚，整体海洋产业结构仍有待完善，海洋科技创新能力存在明显不足，海洋高新技术和高端海洋产业装备还得依赖从发达国家进口。

《国民经济和社会发展规划纲要》要求大力推进海洋经济发展，加强统筹协调，完善海洋管理体制，健全海域使用权市场机制；同时也明确提出要制定实施海洋主体功能区规划，优化海洋经济空间布局，推进山东、浙江、广东三大国家级海洋经济区发展战略相继出台，各省也纷纷推出了自己的海洋经济发展计划，“3+N”沿海经济区发展布局基本形成。

中国海洋产业总体运行情况分析：改革开放以来，全国海洋经济保持良好的发展势头，海洋经济总量稳步增长，海洋产业涉及领域不断丰富。

在经历了短暂的波折之后，2010年，全球海运量逐渐复苏，中国海洋产业发展重新步入快速增长轨道，海洋生产总值占国内生产总值的9.7%。

与此同时，沿海各地下大力气淘汰落后产能，采取多种方式培育新兴产业，海洋产业自我发展能力得到了显著提升。

但全球海洋产业发展的风险因素依然很多，产业结构有待调整。

中国蓝色国土安全现状及趋势：中国是海陆兼备的大国，长期以来“向海”意识相对薄弱，海洋权益保障不足。

改革开放以来，中国海洋事业发展取得长足进步，海洋经济蓬勃发展为整个国民经济腾飞做出了积极贡献，但能够充分维护我国海洋权益的海洋安全战略尚未真正形成，海洋不安全因素所导致的系列摩擦仍影响着我国周边环境的和平与稳定，反过来也制约了海洋经济的持续、健康、安全发展。

开发海洋资源、发展海洋产业的前提是拥有一个稳定完整的海洋国土。

中国在南海和东海的资源开发利用方面一直处于争端中，亟待妥善解决。

中国海洋产业环境承载力分析：海洋产业环境承载力是指海洋对于人类经济活动的最大支持程度，大致包括要素环境、市场环境、政策环境三个方面。

中国海洋自然资源丰富，形态多样，劳动力成本低且储量长期充裕，但科技要素的贡献度明显不足；从市场供求格局来看，居民消费结构升级带动海洋产业需求趋旺，带动海洋开发能力快速提升，但重要设备和技术对国外的依赖度过高；各级政府改善海洋产业政策环境的努力正在逐步得到落实，未来科学的布局、高效的管理及多元化的扶持措施都值得期待。

中国滨海旅游产业安全分析：中国滨海旅游业有着光明而广阔的发展前景，我国滨海旅游业虽然已取得了显著的成绩，但其在发展规模、综合竞争力、品牌效应等方面与法国等旅游业发展成熟的国家仍存在差距。

其中，政府产业政策扶持力度较弱导致产业投入不足，管理体制机制无法适应旅游业特殊的产业性质等，从根本上制约了旅游业发展的活力。

沿海地区旅游公共服务的模式是粗放式的，滨海旅游产品开发不能适应多元化、多层次、个性化的旅游需求。

中国海洋交通运输业安全分析：随着我国经济的不断发展，对海洋交通运输的需求也将持续增加，海洋交通运输产业的安全问题尤为重要。

<<中国海洋产业安全报告>>

2010年,我国海洋交通运输业实现增加值3816亿元,海洋交通运输业占我国整体海洋经济总量的24.6%,是海洋经济的第二大产业。

海洋交通运输业是国际贸易运输的主要方式,是国家节省外汇支付、增加外汇收入的重要渠道之一,有利于改善国家的产业结构和国际贸易出口商品结构。

海运企业还要尽快建立和完善公司管控体系,实施全面风险管理,尤其要着眼于未来,积极拓展多元化融资渠道,夯实企业长远发展的资金基础。

中国海洋渔业安全分析:我国加入WTO后,我国渔业以更加开放的姿态融入世界渔业发展格局。虽然我国的海洋渔业取得了一定的成就,但与发达国家相比仍有很大的差距。

我国渔业产业在资金、技术、管理等方面处于劣势,整体竞争力不强,此时直接参与国际竞争不利于我国渔业经济的长远发展。

因此,合理运用世贸组织规则,确定产业保护的方向,采取有效的产业保护措施,是很有必要的。

中国其他海洋产业安全分析:2010年中国滨海旅游业、海洋交通运输业和海洋渔业在主要海洋产业增加值中的比重达到73.8%,对整个海洋产业安全起着决定性的作用。

除这三大主要海洋产业外,其余海洋工业和建筑业产业增加值超过1000亿元的仅有海洋油气业和海洋船舶制造业。

在全球向海洋进军和我国工业化加速推进的大背景下,海洋工业的安全对于未来我国经济安全的影响力正在逐步提升。

中国海洋产业安全度总体简评及分析:当前我国海洋产业整体上处于基本安全状态,短期内海洋产业的生存和发展不存在明显的威胁,但这种安全的程度并不高。

海洋产业增加值近年来在国民经济中的比重稳步上升,说明海洋经济对于国家经济安全提升的贡献率在增大;但考虑到整个海洋产业要素承载力情况,改变海洋产业生产方式的任務同样艰巨,特别是自然要素的总量衰减和海洋环境的局部退化已经发生,而市场环境具有瞬时不确定性的特征,市场体制下的政策支持也是有限的,从技术进步和制度革新入手努力提升海洋产业竞争力将成为一个长期要求。

<<中国海洋产业安全报告>>

作者简介

李孟刚，男，1967年4月出生，山东省博兴县人；经济学博士，交通运输工程和理论经济学双博士后；北京交通大学教授、博士生导师，国家社科基金重大招标项目首席专家，新华社特约经济分析师，国家社科基金评审专家，中国博士后科学基金评审专家。

现任北京交通大学中国产业安全研究中心（CCISR）主任，北京市哲学社会科学北京产业安全与发展研究基地（省部级科研平台）负责人、首席专家；兼任中国产业安全论坛秘书长，《管理世界》常务编委，《管理现代化》编委会副主任，《中国国情国力》编委会副主任，《中国流通经济》专家指导委员会委员，《北京交通大学学报》（社科版）编委会委员。2009年12月入选教育部新世纪优秀人才支持计划。

博士学位论文《产业安全理论的研究》入选“2009年全国优秀博士学位论文提名论文”，专著《产业安全理论研究》（经济科学出版社，2006）先后获得2008年度第十届北京市哲学社会科学优秀成果奖（省部级）二等奖、2009年度高等学校科学研究优秀成果奖（人文社会科学）二等奖。

在《光明日报》（理论版）等权威学术报刊发表论文80余篇，多篇被《新华文摘》、人大报刊资料复印中心全文转载；主持或积极参与撰写各种高水平内参报告，获得党和国家领导人的专门批示，相关政策建议多次被有关部委采纳。

作为首席专家主持国家发改委“十二五”规划前期重大研究课题“我国‘十二五’粮食安全保障体系构建研究”，2008年作为首席专家中标国家社科基金重大招标项目“应对重大自然灾害与构建我国粮食安全保障体系对策研究”，主持的国家级、省部级科研课题还有国家社科基金重点课题、中国博士后科学基金特别资助项目、国家商务部部级课题、教育部重大研究专项课题、国家保险监督管理委员会部级课题等。

<<中国海洋产业安全报告>>

书籍目录

前言

- 一 海洋产业安全的研究背景和意义
- 二 海洋产业安全的内涵及评价
- 三 本报告的研究思路及说明
- 1 中国海洋产业总体运行情况评析
- 2 中国蓝色国土安全现状及趋势
- 3 中国海洋产业环境承载力分析
- 4 中国滨海旅游产业安全分析
- 5 中国海洋交通运输业安全分析
- 6 中国海洋渔业安全分析
- 7 中国其他海洋产业安全分析
- 8 中国海洋产业安全度总体简评及分析
- 9 附录一 2010~2011年中国海洋产业安全重大事件评析
- 10 附录二 2001~2011年中国主要海洋产业相关法规政策
- 11 附录三 2001~2010年中国主要海洋产业统计数据

<<中国海洋产业安全报告>>

章节摘录

(二) 海洋生态保护 海洋生态保护重点是加强典型海洋生态系保护, 修复近海重要生态功能区, 建立和完善各具特色的海洋自然保护区, 形成良性循环的海洋生态系统。

开展全国性海洋生态调查, 重点开展红树林、珊瑚礁、海草床、河口、滨海湿地等特殊海洋生态系及其生物多样性的调查研究和保护。

加强现有海洋自然保护区保护能力建设, 提高管理水平, 规划建设一批新的海洋自然保护区。

加强近海重要生态功能区的修复和治理, 重点是渤海、舟山海域、闽南海域、南海北部浅海等生态环境的恢复与保护。

建设一批海洋生态监测站。

开展海洋生态保护及开发利用示范工程建设。

(三) 海洋生物资源保护 控制和压缩近海传统渔业资源捕捞强度, 继续实行禁渔区、禁渔期和休渔制度, 确保重点渔场不受破坏。

加强重点渔场、江河出海口、海湾等海域水生资源繁育区的保护。

投放保护性人工鱼礁, 加强海珍品增殖礁建设, 扩大放流品种和规模, 增殖优质生物资源种类和数量。

加强珍稀濒危物种保护区建设。

(四) 海岸、河口和滩涂保护 合理利用岸线资源。

开展海岸调查评价, 制定海岸利用和保护规划。

深水岸线优先保证重要港口建设需要。

对具有特色的海岸自然、人文景观要加强保护。

保护红树林等护岸植被, 严禁非法采砂, 加强侵蚀岸段的治理和保护。

因地制宜, 突出重点, 进行河口综合整治。

加强长江口、珠江口、钱塘江口等通海航道综合整治和生态环境保护; 治理保护黄河口三角洲, 相对稳定黄河流路, 防治河口区潮灾和海岸侵蚀。

.....

<<中国海洋产业安全报告>>

编辑推荐

李孟刚主编的这本《中国海洋产业安全报告(2011-2012)》是国内首次以整体海洋经济体系为对象、从产业安全的视角对中国海洋产业发展状况的初探式研究。

书中分别介绍了中国海洋产业总体运行情况；从蓝色国土安全和环境承载力的角度分析中国海洋产业安全的深层要素，对中国产值排名前三位的滨海旅游产业、海洋交通运输业和海洋渔业安全问题进行深入分析，对其他九个主要海洋产业的安全问题进行了简要分析，对海洋产业安全度进行测评和分析。

<<中国海洋产业安全报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>