

<<周道>>

图书基本信息

书名：<<周道>>

13位ISBN编号：9787509727614

10位ISBN编号：7509727618

出版时间：2011-12

出版时间：社会科学文献出版社

作者：雷晋豪

页数：430

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<周道>>

内容概要

中国道路史的研究存在详今略古之憾，应予弥补。盖任何一个研究领域如果不能奠定上古时期的坚实基础，再多讨论都不免缺少立足点，且难以集中讨论主题，提炼研究方法，更无法对古今之变作出精确的判断与解释。

“周道”的学术价值就在于此。身为中国道路史上第一个成熟的官道系统，“周道”不只是西周史的重要环节，更可作为探讨中国道路史的基地。然而，研究史上相关成果却十分零散。诚然，直接记载“周道”的史料很少，但若有视野上的创新，“周道”有非常高的研究潜力。

作者简介

雷晋豪，1982年生，祖籍山西省汾阳县，台湾台南市人。
台湾大学法律系学士，成功大学历史研究所硕士，曾于2008年赴北京清华大学访学。
现为台湾大学历史研究所博士研究生，中研院历史语言研究所培育博士生。
主要研究方向为西周史，尤着重政治地理、交通地理与金文研究。

<<周道>>

书籍目录

- 绪论
- 前言
- 研究回顾
- 研究方法与章节安排
- 第一章 马车时代
 - 第一节 中国马车起源之争平议
 - 第二节 商、周社会中的马车
 - 第三节 马车与“周道”的关联性
- 第二章 “周道”--武装殖民的轨迹
 - 第一节 “关中”的“周道”
 - 第二节 武装殖民的道路网
 - 第三节 东路与南路的联络道路
 - 第四节 总论“周道”的空间现象
 - 第五节 道路权力的形成
- 第三章 封建社会中的“周道”：封建时代的交通性质
 - 第一节 “周道”的阶级性
 - 第二节 “周道”的政治性
- 第四章 封建社会中的“周道”：“周道”的设施
 - 第一节 车轨
 - 第二节 关
 - 第三节 津渡与桥梁
 - 第四节 列树以表道
- 第五章 “周道”的没落
 - 第一节 春秋霸政与“周道”的回光返照
 - 第二节 战国的交通剧变
- 结论“周道”研究的价值与展望
- 本书的成果与意义
- 研究展望
- 参考文献

章节摘录

三 统一性的瓦解 旅行自由的获得，加之马车退居幕后，为道路开启了多元的发展空间。这种发展表现在战国时期百花齐放的道路扩张。

然而，地表上的道路是以何种原则组织起来，则是另一个问题。

在一统的局面下，“周道”表现出以首都为核心、向四方封国延伸的空间布局，以及车同轨的局面。随着王朝分裂，国际道路的空间结构也由以王都为中心分化为列强并立的多元核心。

史念海总结战国时期的道路，是以各国的都城为中心，向外辐射：战国时期……由于周王朝的衰弱，雒邑已逐渐失去“天下之中”的地位。

称雄的诸侯各有相当广大的土宇，因而各自的都城也都可以自成交通的中心，向外辐射道路……这种情形在春秋后期就已经约略存在，到了这一时期就更为明显。

当天下一分为七，秦都咸阳，韩国的平阳、新郑，魏都大梁，赵都邯郸，齐都临淄，楚国的郢以及燕都蓟城分别成为区域性的道路中心，西周时期辐辏于二都的双核心结构遂为多元核心取代。

此外，关塞由开关变为闭关，国与国的疆界日趋分明，空间移动受到国界约束，形成相对独立的政治、经济与文化体系。

战国时代，文字、语言、度量衡以及物质文化等均走向区域化，轨距亦然。

轨距是运输相容性（compatibility）的指标，故前章以轨距作为探讨王朝上层社会统一性的依据。随着列国分裂，战国时代各地的轨距也就走向差异化。

然而，轨距的意义也有所转变。

西周时代，车轨是统治阶层的政治社会事务的沟通性指标。

当时，乘车权局限于贵族，马车的使用又受体制操控，轨距自然容易控制。

随着战国时代社会的移动阶层扩大，加以旅行的私人化为交通带来多元目的，轨距的意义也就有更多的复杂性与模糊性。

……

<<周道>>

媒体关注与评论

本书作者将“周道”界定为西周王朝的官道，综合有关古籍及出土材料，提出8条“周道”的地理位置和走向，考证细密、设想合理，并进一步从当时社会经济、政治形势以及技术、文化等层面，对“周道”的形成原因、兴衰过程等问题作出推断。

本书立论新颖，富于原创见解，因此值得向读者推荐。

——李学勤 本书从周初东进武装殖民的过程，重现“周道”的发展轨迹；从马车之传入与运用，诠释“周道”作为交通工具革命之后的产物；又对周代封建体制的阶级限制与社会的静态本质加以说明，让“周道”成为一种“受到限制”的道路。

以道路为研究主题的论文，在历史学界尚未多见，本书另辟新局，独创一格，可为中国古代之道路史研究添一新页。

——王健文

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>