

<<财阀与帝国主义>>

图书基本信息

书名：<<财阀与帝国主义>>

13位ISBN编号：9787509722817

10位ISBN编号：7509722810

出版时间：2011-6

出版时间：社会科学文献出版社

作者：(日) 坂本雅子

页数：391

译者：徐曼

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<财阀与帝国主义>>

内容概要

19世纪末20世纪初，早在军事入侵之前，日本就开始了向中国的经济渗透和掠夺。

但如《财阀与帝国主义--三井物产与中国》(作者坂本雅子)指出，这种经济侵略在学界被普遍定性为服从、服务于军事与政治目的，日本的大财阀企业即拿此逻辑来为自己在战争中的掠夺行为开脱。

《财阀与帝国主义--三井物产与中国》以日本帝国主义对外扩张的中枢——三井物产在战前和战争中的商品输出与资本输出为分析对象，力证大财阀企业是引发侵略和战争的根本性力量之一。

本书强调，分析战争与侵略，不应以外交与国民的

“民族主义”、政治势力的“权力斗争”为起点，而应以资本主义的发展逻辑和企业活动为起点。

<<财阀与帝国主义>>

作者简介

坂本雅子1945年出生于大阪市，1969年毕业于大阪外国语大学，1979年一桥大学大学院社会学研究科博士课程修了。

名古屋大学经济学部教授。

主要著作有《日本法西斯与东亚》(青木书店，1977)、《日本多国籍企业的历史性发展上》(大月书店，1979)、《体系·日本现代史4战争与国家垄断资本主义》(日本评论社，1979)、《日本的资本输出》(多贺出版，1986)、《General Fradin~Companies》(国连大学出版，1991)、《现代日本经营史》(密涅瓦书房，1991)，等等。

<<财阀与帝国主义>>

书籍目录

中文版序言

绪论

第一节 本书的研究对象

第二节 研究史上的论点与本书的视角

第三节 本书的构成

第一部 围绕进入中国市场与借款的活动

第一章 明治时期三井物产的中国扩张

第一节 三井物产与中国市场

第二节 加入分割中国的竞争与铁路借款

第三节 汉冶萍公司借款与三井物产

第四节 武器输出与政治借款

第五节 对中国投资机关——中日实业(旭公司、中国兴业)的成立

第二章 大正时期的对华借款与三井物产

第一节 第一次世界大战后的中国形势与三井物产

第二节 国际借款团的动向与日本对华借款之概观

第三节 铁路借款

第四节 通讯借款

第五节 武器输出及其他借款

第六节 对华债权的后续

第三章 第一次世界大战期间的对欧洲资本输出与武器输出

第一节 第一次世界大战期间对欧洲武器输出问题的概况

第二节 武器输出的外交过程

第三节 武器输出与

第一次世界大战时期的陆军工厂情况

第四节 第一次世界大战期间资本输出(证券投资)的本质

第二部 经济界、三井财阀与对华政策

第四章 昭和初期的对华政策与日本经济界

第一节 中国民族运动的“赤化”与日华实业协会

第二节 田中内阁期的政策与日华实业协会

第三节 支那问题联合协议会与经济界

第五章 三井财阀与田中内阁时期的对外政策——对中国和对英美

第一节 田中内阁的成立与三井财阀

第二节 围绕满铁与外债发行的三井财阀与田中内阁

第三节 山本、张作霖协约与满铁美元社债问题

第四节 外债与外交

第三部 三井物产与侵略中国

第六章 昭和初期的满洲军阀政权、蒋介石政权与三井物产

第一节 昭和初期的三井物产

第二节 满洲市场的军阀政权与三井物产

第三节 三井物产与中国市场

第七章 战争中的三井物产

第一节 九一八事变后三井物产的营业动向

第二节 在满洲的活动

第三节 在关内的活动

第四节 在南方(东南亚·南洋)的活动

<<财阀与帝国主义>>

第五节 参与日中战争下的鸦片政策

后记

译者后记

<<财阀与帝国主义>>

章节摘录

三川汉铁路借款问题与日清起业调查会的结成 三井物产不仅于1907、1908年在中国利权回收运动中极力向中国自办铁路推销铁路用品，而且还开始策划挤入铁道铺设权的竞争，积极开展活动。与甲午战争后的铁路铺设调查不同，这些活动的基点放在向中国推销铁路产品这一直接利益上。通过推销铁路用品和武器等，三井物产已经同张之洞、盛宣怀等中国有权势的政治家建立了关系，并希望利用这些关系挤入在华权益竞争的行列。

当时的日本政府重视同列强的协作关系，特别是日英同盟结成后，对英国的权益和行动尤其重视和关照，而三井在各种局面上发挥了更大的积极性。

于是，在同列强竞争上不可缺少的对中国投资机关，也以三井为中心组成了。

本节要解明这个时期三井在挤入中国铁路权益竞争、成立对中国投资机关方面的幕后活动。

1907年4月，益田孝（三井物产）、近藤廉平（日清汽船、日本邮船）、大仓喜八郎（大仓组）、涩泽荣一（第一银行）集合在一起，结成日清起业调查会，目的是对应中国铁路工程的承包和公共事业借款申请。

具体而言，是为了挤入川汉铁路的铺设计划，以三井和大仓为中心结成的。

作为该会的代表在中国当地与中方交涉的是三井物产天津支店长安川雄之助。

该会的其他成员中，近藤廉平是日清汽船的代表，也是三菱系统的日本邮船社长。

所谓日清汽船，是白岩龙平在1896年成立的大东汽船，经1902年政府和财界纠合改组为湖南汽船、1907年为开拓南中国市场再改组而成的。

.....

<<财阀与帝国主义>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>