

<<铁路史话>>

图书基本信息

书名：<<铁路史话>>

13位ISBN编号：9787509716359

10位ISBN编号：7509716357

出版时间：2011-5

出版时间：社会科学文献出版社

作者：龚云

页数：165

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路史话>>

内容概要

铁路在古老的华夏大地上的出现，是“欧风美雨驰而东”的产物。1840年的第一次鸦片战争，把闭关锁国的中华帝国纳入了世界资本主义体系当中。由此西方列强开始按照自己的面貌改造中国，而他们尤其在物质技术方面如电报、铁路方面下工夫。中国境内敷设的第一条营业铁路是1876年由英国商人在上海擅筑的吴淞铁路，它标志着古老的中国也开始步履艰难地进入“铁路时代”。从这一年算起，到1949年中华人民共和国成立，中国近代铁路从无到有，从少到多，风风雨雨历经73载。

《铁路史话》从中国近现代历史上铁路的兴起写到人民铁路的诞生，从中我们看到了中国铁路发展缓慢进程。

《铁路史话》由龚云编著。

<<铁路史话>>

作者简介

翼云，1971年9月生，湖北南漳县人，历史学博士，主要从事马克思主义中国化研究。著有《中国近代史学科体系形成的评析(20世纪30—60年代初)》、《铁路史话》、《农民运动史话》和《20世纪中国近代史研究》(合著)等，发表学术论文40余篇。

<<铁路史话>>

书籍目录

- 一 中国近代铁路发展概观
 - 二 中国近代铁路的肇兴(1876 ~ 1894)
 - 1. 吴淞铁路的兴建与拆毁
 - 2. 中国自建铁路的发端
 - 三 中国近代第一次筑路高潮(1895 ~ 1911)
 - 1. 铁路建设高潮的出现
 - 2. 列强在华掀起筑路高潮
 - 3. 民间筑路浪潮的兴起
 - 4. 詹天佑与京张铁路
 - 5. “干路国有”与保路运动
 - 四 中国近代铁路发展从低谷走向高峰(1912 ~ 1937)
 - 1. 孙中山的“大铁路计划”
 - 2. 列强掠夺中国路权高潮再起
 - 3. 北洋政府时期铁路的缓慢延展
 - 4. 中国近代铁路工人运动
 - 5. 地方强人筑路热潮迭起
 - 6. 铁路建设高潮的再现
 - 五 中国近代铁路由停滞走向全面衰落(1938 ~ 1949)
 - 1. 沦陷区的铁路延展
 - 2. 抗日大后方的铁路展修
 - 六 人民铁路诞生
- 参考书目

<<铁路史话>>

章节摘录

水运权。

俄方设立了航运队、海运部，利用松花江、辽河等内河及大连、旅顺、营口等海港，经营水上运输。

伐木权。

俄方可在中东路沿线清政府国有林区，随意采伐，以木代煤，解决机车缺煤问题。

就这样，中东路成为沙俄控制东北的有力工具。

同时，中东铁路也构成了中国东北地区铁路的基本骨架，打下了东北铁路的基础，在一定程度上带动了沿线的经济发展与繁荣，促成了哈尔滨、长春、大连等近代城市的兴起。

胶济铁路。

为了将山东纳入自己的势力范围，1897年德国以“巨野教案”为借口，出兵占领胶州湾。

1898年清政府被迫与德国签订租借条约，将胶州湾租与德国99年，并且还规定：“中国国家允许德国在山东盖造铁路二道：其一由胶澳经过潍县、青州、博山、淄川、邹平等处往济南及山东界；其二由胶澳往沂州及由此处经过莱芜县至济南府。

”条约还规定，德方可在铁路两旁各15公里内采矿。

由于胶济线所经之处矿产丰富，地势较平坦，德方决定先修此路。

本来依条约规定，胶济铁路由德商、华商合组铁路公司修筑。

但由于德商在山东恃强逞凶，华商视之如恶狼，无人附股，这样胶济路的修筑、经营遂为德商所垄断。

山东地方入股银12.5万两，向公司派驻了一名管理员，但无足轻重。

胶济路1899年9月动工，1904年1月竣工，由青岛至济南，干线全线长394.1公里，另有张店经淄川至博山的支线，长39.2公里；淄川至洪山的支线，长72公里。

胶济路为单线，但德方却按双线设计，广占良田。

德方在购地时，压低地价，且随意破坏坟墓，堵塞河道，结果在高密引起民变，且获义和团支持。

德国以清政府无力保护路工为由，竟调兵血腥镇压民众斗争，直至1905年方撤离。

胶济路把德国租借地胶州湾与山东境内及省城济南连接起来，使山东成为德国名符其实的势力范围。

胶济铁路为山东首条铁路，奠定了山东的铁路基础。

它的兴筑，带动了沿线的经济开发，使青岛由胶州湾的一个渔村，逐渐发展为北方大港。

德国一度获得的胶沂铁路筑路权，因德国在胶济路和津浦路通车后，不断改变其筑路要求，企图将山东境内的铁路，延伸至河北、河南、山西、湖北，因而为中国政府拒绝。

后第一次世界大战爆发，德国战败，该路成为泡影。

滇越铁路。

法国在占领越南后，便以越南为基地，向中国的云南、广东、广西三省扩张和渗透。

1898年，法国援引1895年6月20日订立的中法《续议商务专条附章》中“至越南之铁路或已成者或日后拟添者，彼此议定，可由两国酌商妥订办法，接至中国境内”的规定，迫使清政府同意，法国可由中越边界向云南昆明修铁路，即滇越铁路的中国段。

……

<<铁路史话>>

编辑推荐

《铁路史话》共分六章：中国近代铁路发展概观、中国近代铁路的肇兴、中国近代第一次筑路高潮、中国近代铁路发展从低谷走向高峰、中国近代铁路由停滞走向全面衰落、人民铁路诞生，从中国近现代历史上铁路的兴起写到人民铁路的诞生，从中我们看到了中国铁路发展缓慢进程。

<<铁路史话>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>