

<<中国中部地区发展报告>>

图书基本信息

书名：<<中国中部地区发展报告>>

13位ISBN编号：9787509707951

10位ISBN编号：7509707951

出版时间：2009-5

出版时间：社会科学文献出版社

作者：方向新，童中贤，朱有志 编

页数：353

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国中部地区发展报告>>

### 内容概要

《中国中部地区发展报告（2008）开创城市群时代（2009版）》以中部蓝皮书形式出版的《中国中部地区发展报告（2008）——开创城市群时代》是我国第一部系统研究中部城市群发展的专著，也是国家社会科学基金项目“形成合理的城镇化空间格局与新城市群研究——基于中部新城市群整合机制的实证分析”的阶段成果，由中部六省二市社会科学院的专家学者共同研究而成。

中部城市群谋求促进各行政区域的资源要素不断向极核型城市与极域型地理空间流动和集聚，朝着一体化愿景推进，需要对其发展的战略态势进行理性审度，增强城市群府际制导协同力、市场主体创新力及社会民众回应力，培育城市群行为联动的后发优势，从而实现中部城市群的跨越式发展。

在大力发展中原城市群、武汉城市圈、长株潭城市群，皖江城市带、环鄱阳湖城市群、太原都市圈的基础上，重点整合长（长株潭城市群）、武（武汉城市圈），郑（中原城市群），促进由多城市群联结的长武郑都市带——中国第四大城市群的发育成长，形成以巨型城市群绵延带为特征的中部崛起脊梁。

## <<中国中部地区发展报告>>

### 作者简介

朱有志，湖南省社会科学院院长、博士、教授；系国家社会科学规划课题评审会专家、享受国务院政府特殊津贴专家、中国工业经济研究会副会长、湖南省院士专家咨询委员会副主任。

主要从事经济哲学、农业经济、区域经济、社会科学管理研究。

主持和参与国家社科规划课题7项（其中主持国家社会科学基金重大项目和重点项目各1项）、省部级课题8项。

在省级以上报刊发表学术论文100余篇。

主要著作有：《先秦诸子经济哲学思想研究》、《长株潭城市群重构》（合著）、《农业产业空间转移论》（合著）、《西方经济学基本原理》（主编）、《和谐中国》（主编）、《节约型社会研究》（主编）等。

## <<中国中部地区发展报告>>

### 书籍目录

综合篇中部地区城市群整合及发展战略研究  
专题篇中部地区城市群发展战略构想  
中部地区城市群体制创新研究  
中部城市群发展及其市场一体化研究  
中部创新型城市群建设问题初探  
集群篇中原城市群一体化发展路径选择及对策研究  
加快以郑州为中心的中原城市群经济隆起带建设  
中原城市群郑东新区的规划建设模式及启示  
湖北城市群发展与中部崛起战略支点的构建  
武汉城市圈“以大带小”发展的作用机理与推进方式  
武汉城市圈应实施新战略  
长株潭城市群转型发展对策研究  
把长沙打造成“3+5”城市群的中心城市  
皖江城市群发展战略构想、问题及对策  
皖江城市群现代服务业发展研究  
皖江城市带承接东部产业转移示范区的构建  
环鄱阳湖城市群主导产业界定及产业分工合作研究  
大太原经济圈发展战略研究

## &lt;&lt;中国中部地区发展报告&gt;&gt;

## 章节摘录

综合篇 一 中部城市群发展的现状观察 (一) 中部城市群的进展情况 1. 中原城市群的进展情况 中原城市群在“郑汴一体化”的基础上,着力推进以交通建设为突破口的中原城市群一体化发展,中原城市群城际轨道交通网、郑州城市快速轨道交通线网纳入国家规划,郑州机场列入国家八大区域性枢纽机场。

安排4亿元资金支持黄淮4市加快发展。

引导豫北、豫西、豫西南地区竞相发展。

深入推进城乡一体化试点。

完善县域经济发展政策,对先进县市及产粮大县、生猪调出大县进行奖励,县域经济总体实力进一步增强。

所有县市地方财政一般预算支出均超5亿元,其中48个超10亿元。

在核心区建设方面,制定了中原城市群城乡统筹改革发展试验区实施方案,积极谋划推动建设“郑汴新区”。

统筹“郑汴新区”规划布局,推动“大郑东新区”和“汴西新区”加快发展,建设以航空运输、公路快运、铁路高速客运和集装箱转运为重点的现代化交通体系,大力推进管理体制创新,在区域内率先实现规划统筹、交通一体、产业链接、社会公共资源共享、生态和环境保护合作,逐步建设成为现代产业集聚区、城乡一体发展的现代复合型新城区、综合改革核心试验区、对外开放示范区、环境优美宜居区和为全省乃至中西部地区服务的区域服务中心。

在基础设施建设上,根据中原城市群规划,以“郑汴新区”为核心增长极,以郑州综合交通枢纽为中心,打造“半小时交通圈”和“一小时交通圈”;以“郑汴一体化”区域为核心层、“半小时交通圈”区域为紧密层、“一小时交通圈”内城市为辐射层,积极构建合理分工、功能互补、向心发展、协调推进、共同繁荣的“一极两圈三层”城乡统筹发展新格局。

加强城镇基础设施建设,完善公共服务设施,增强综合承载能力。

近期加快推进高速铁路、机场空港、城际快捷通道建设,搞好郑州至重庆铁路客运专线前期工作。

2009年开工建设郑焦城际铁路,开通郑新、郑许等城际公交。

.....

<<中国中部地区发展报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>