

<<保税港区建设与发展探索>>

图书基本信息

书名：<<保税港区建设与发展探索>>

13位ISBN编号：9787509611425

10位ISBN编号：7509611423

出版时间：2010-11

出版时间：经济管理

作者：王任祥//邵万清

页数：228

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<保税港区建设与发展探索>>

### 前言

保税港区是借鉴国际上自由贸易港的经验, 设立在港口和与之相连区域的特定的海关监管区域, 具有港口服务、物流、加工、展示等功能, 可享受保税区、保税物流园区和出口加工区的相关优惠政策, 是我国开放层次高、功能齐全、政策优惠的特殊区域。

随着经济全球化和我国经济持续快速发展, 特别是进出口贸易的不断扩大, 港口在国民经济中的地位日趋增强。

自2005年以来, 国家先后设立了上海洋山、大连大窑湾、天津东疆、海南洋浦、宁波梅山、广西钦州、厦门海沧、青岛前湾、广州南沙、深圳前海湾、重庆两路寸滩、江苏张家港、烟台和福州14个保税港区。

设立保税港区不仅是我国进一步扩大对外开放的需要, 而且对于辐射和带动区域经济的发展将发挥日益重要的作用。

目前, 我国保税港区的发展仍处于摸索阶段, 如何创新发展思路和发展模式, 挖掘保税港区的发展潜力, 是需要理论界和实践部门认真研究的一个重要课题。

由宁波工程学院国际港口与物流研究中心几位研究人员撰写的《保税港区建设与发展探索——宁波梅山岛保税港区建设与发展专题研究》一书, 以宁波梅山保税港区为实证案例, 从保税港区建设、产业布局规划、交通物流模式等七个方面对我国保税港区的发展进行了开拓性的研究。

特别是对保税港区的产业定位与布局、转口贸易、离岸金融、保税物流模式等热点问题进行了重点分析, 内容丰满, 理论与实践相结合, 有较强的应用性。

## <<保税港区建设与发展探索>>

### 内容概要

本书以宁波梅山保税港区建设、产业布局规划、交通物流模式等为研究内容，设立七个方面的专题进行具体研究，探索保税港区建设的理论与实践，为梅山保税港区建设作相关决策咨询。

七个专题分别为：国内外保税港区发展实践与发展趋势，宁波梅山保税港区产业定位与布局，宁波梅山保税港区发展转口贸易研究，宁波梅山保税港区发展离岸金融研究，宁波梅山保税港区物流运作模式研究，宁波—舟山港集疏运系统与梅山保税港交通规划研究和宁波梅山保税港区开拓航运交易功能研究。

每个专题相对独立并有完整的研究体系，理论与实践相结合，突出了实践指导作用。

全书汇集了实证性研究成果，对梅山保税港区产业定位与布局、转口贸易、离岸金融、保税物流模式等热点问题进行了重点分析，内容丰富，有较强的应用性。

## <<保税港区建设与发展探索>>

### 作者简介

王任祥，1966年生，湖北浠水县人，现为宁波工程学院交通与物流学院副院长、副教授，宁波日际港口与物流研究中心(宁波市政府与中国社会科学院合作成立)执行主任。

本科毕业于上海海事大学，硕士毕业于重庆大学，曾为复旦大学管理学院高级访问学者多年来主要从事港口与物流、国际物流、交通运输管理等方面研究，主持完成省市级纵向课题和横向课题二十余项。

在《经济地理》、《中国航海》等杂志上发表学术论文二十余篇。

## &lt;&lt;保税港区建设与发展探索&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 国内外保税港区发展实践与发展趋势 一、保税港区概述 二、保税港区建立与发展的相关理论依据 (一)区位理论 (二)制度创新理论 (三)对外贸易与经济增长理论 (四)港口和腹地关系理论 三、国内保税港区发展研究与实践 (一)国内保税港区发展研究 (二)国内保税港区发展实践 四、国外自由港发展研究与实践 (一)国外自由港发展研究综述 (二)国外自由港(自由贸易区)的发展实践 五、国内外保税港区发展趋势 六、对梅山保税港区的发展启示第二章 宁波梅山保税港区产业定位与布局 一、梅山保税港区建设与发展概况 (一)区位与交通概况 (二)建设概况 (三)空间布局概况 二、梅山保税港区功能定位分析 (一)梅山保税港区发展目标与功能定位 (二)梅山保税港区功能体系 三、梅山保税港区产业定位与空间布局 (一)梅山保税港区产业定位概述 (二)梅山保税港区产业发展的基础分析 (三)梅山保税港区产业选择 (四)产业空间布局第三章 宁波梅山保税港区发展转口贸易研究 一、转口贸易的主要特征及其对区域经济发展的重要意义 二、梅山保税港区发展转口贸易的条件分析 (一)优势 (二)劣势 (三)机遇 (四)威胁 (五)分析小结 三、宁波梅山保税港区发展转口贸易的方式分析 (一)转口贸易方式概述 (二)世界著名港口转口贸易的特点 (三)我国其他保税港区转口贸易功能的发展现状 (四)宁波转口贸易现状与实证特征 (五)梅山保税港区发展转口贸易的方式分析 四、梅山保税港区发展国内转口贸易的目标地区、产业与产品选择 (一)宁波梅山保税港区发展转口贸易的产业基础 (二)长江流域主要省市的产业发展及进口贸易状况 (三)国内(保税港区内转口国内)转口贸易的产业与产品选择 五、梅山保税港区发展国际转口贸易的目标国家(地区)、产业与产品选择 (一)目标国家或地区选择 (二)梅山保税港区国际转口贸易的产业与产品选择 六、宁波梅山保税港区从事转口贸易的招商对象选择 (一)招商的原则 (二)梅山保税港区发展转口贸易的具体招商对象第四章 宁波梅山保税港区发展离岸金融研究 一、离岸金融概述 (一)离岸金融市场的内涵 (二)离岸金融市场的产生与发展 (三)离岸金融市场的特征分析 (四)离岸金融对保税港区发展的意义 二、梅山保税港区开展离岸金融业的可行性分析 (一)宁波梅山保税港区开展离岸金融市场的作用 (二)梅山保税港区开展离岸金融业务的优势条件 (三)梅山保税港区发展离岸金融的困境 三、我国离岸金融业的 market 实践 (一)我国离岸业务的发展历程 (二)我国离岸金融业务发展的经验与教训 (三)目前开展离岸金融业务存在的问题 四、国际离岸金融中心的发展与经验借鉴 (一)国际离岸金融中心的发展模式 (二)世界主要离岸金融中心的形成与特点 (三)世界主要离岸金融中心及其发展经验 五、梅山保税港区开展离岸金融业务的总体思路 (一)梅山保税港区发展离岸金融业务的目标定位 (二)梅山保税港区离岸金融业务的模式选择 (三)梅山保税港区建立离岸金融中心的政策建议第五章 宁波梅山保税港区物流运作模式研究 一、保税物流的理论基础 (一)保税物流的基本概念 (二)保税物流发展的理论依据 (三)保税物流对港口经济发展的重要作用 二、保税港区物流运作模式分析 (一)保税港区物流运作模式分类 (二)保税港区物流运作模式发展趋势 (三)影响保税港区物流运作模式选择的因素 三、国内外保税物流运作模式借鉴 (一)鹿特丹港 (二)汉堡港 (三)安特卫普港 (四)新加坡港 (五)中国香港 (六)洋山保税港 (七)国内外自由港建设对宁波梅山保税港区的启示 四、梅山保税港区的物流运作模式研究 (一)宁波保税物流发展现状 (二)宁波梅山保税港区管理模式 (三)宁波梅山保税港区功能与产业定位 (四)宁波梅山保税港区物流运作系统 (五)宁波梅山保税港区物流运作模式选择 (六)加快宁波梅山保税港区物流业发展的几点建议第六章 宁波—舟山港集疏运系统与梅山保税港交通规划研究 一、港口集疏运理论 (一)港口集疏运的含义与作用 (二)港口集疏运系统的组成 (三)影响集疏运的因素 二、国内外港口集疏运系统的成功经验 (一)鹿特丹港 (二)汉堡港 (三)其他港口 (四)启示 三、宁波—舟山港发展定位与趋势 (一)港口定位 (二)宁波—舟山港发展历程与现状 (三)港口未来发展规划 四、宁波—舟山港集疏运系统发展评价与对策分析 (一)宁波—舟山港集疏运系统总体状况 (二)宁波—舟山港集疏运系统适应性评价 (三)宁波—舟山港集疏运系统建设 五、梅山港区交通规划 (一)梅山港区交通区位 (二)梅山港区集装箱吞吐量预测 (三)梅山港区集疏运量预测 (四)梅山港区集疏运条件分析 (五)梅山港区集疏运系统评价第七章 宁波梅山保税港区开拓航运交易功能研究 一、开拓航运交易功能的目标与任务 (一)实施建设上海国际航运中心的国家战略 (二)促进长江三角洲地区航运物流交易市场发展 (三)拓展宁波地区的航运物流交易功能 二、拓展宁波地区的航运物流交易功能的必要性 (一)国际航运中心内涵建设 (二)宁波在长江三角洲地区国际航运中的地位 (三)促进

## <<保税港区建设与发展探索>>

宁波经济又好又快发展 三、开拓船舶舱位交易功能 (一)舱位预售功能推出的可行性和必要性 (二)舱位预售功能分析 (三)舱位预售交易中涉及的主要问题 四、开拓船舶配件交易功能 (一)开发船舶备件交易功能的市场背景分析 (二)船舶配件交易市场的建立 五、开拓船舶交易服务功能 (一)船舶交易市场分析 (二)船舶交易流程分析 六、开拓游艇交易功能 (一)开拓游艇产业的优势 (二)游艇交易市场的交易主体与交易对象 (三)梅山岛游艇休闲业与游艇租赁 (四)梅山保税港区游艇交易市场的其他服务内容 七、开拓船员配置服务功能

## &lt;&lt;保税港区建设与发展探索&gt;&gt;

## 章节摘录

插图：总之，2005年以前国内学者、研究人员少有研究保税港区发展策略的，更多的是介绍国外自由港发展策略，从2005年国务院批准上海洋山保税港区建设以来，国内兴起了研究保税港区热，许多学者对国内保税港区的建设发展进行了广泛的研究，结合具体的情况对保税港区建设提出了一系列的策略建议，但是研究大多停留在传统保税功能的建设和发展上，创新的几乎未见。

张迈（2008）通过分析欧洲自由港，提出了对中国港口发展的借鉴、启示。

王文静（2009）通过分析我国保税港区现状，探索了自由港的概念和基本特征，探讨推进我国保税港区向自由港转型发展模式。

钟木达（2009）从世界自由贸易区发展态势和海关特殊监管区整合的实践分析了保税港区向自由贸易区转型的必然性，探索了福建海沧保税港区具备向自由贸易区转型的基础条件，并设想了海沧自贸区（以下简称HFTZ）试点模式，最后提出了推进海沧保税港区向自由贸易区转型应采取的措施和政策建议。

武金龙（2010）通过对中国香港、荷兰、迪拜等国家和地区国际自由贸易区发展情况进行分析借鉴，并运用比较方法，分析自由贸易港区发展趋势，积极探索天津东疆保税港区向自由贸易港区发展的有效途径，对建立适合天津东疆保税港区科学发展的新型管理模式进行有益探讨。

涂珊（2010）通过从重庆两路寸滩保税港区的区位优势、政策优势、优越的基础设施、稳定的经济条件和后发优势等方面分析了重庆两路寸滩保税港区向自由贸易区转型的可行性，最后，从发展模式及功能选择、创新与完善保税港区的软条件和促进发展、争取自由贸易区试点三个方面对重庆两路寸滩保税港区向自由贸易区转型进行了展望。

可以看出，国内学者和研究人员都把保税港区作为一种过渡，认为保税港区的最终发展应为自由贸易港区。

因此，国内对保税港区的研究大多集中在保税港区向自由贸易港区转型的可行性、有效途径等方面上，并结合具体的保税港区发展进行了大量的研究，提出了很多有益的措施建议。

<<保税港区建设与发展探索>>

编辑推荐

《保税港区建设与发展探索:宁波梅山保税港区建设与发展专题研究》是由经济管理出版社出版的。



<<保税港区建设与发展探索>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>