

<<中国近现代国防经济史>>

图书基本信息

书名：<<中国近现代国防经济史>>

13位ISBN编号：9787509534120

10位ISBN编号：7509534127

出版时间：2012-3

出版时间：中国财政经济出版社一

作者：姜鲁鸣 等著

页数：700

字数：980000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国近现代国防经济史>>

内容概要

在诸多的社会人文学科中，历史学的性质和功能似乎最值得琢磨。在人类活动的各个领域，过去发生的都已凝结为历史，当前发生的正在固化为历史，未来发生的也将要汇入历史。故此，才有“以史为鉴”的千古传世名言。从这个意义上说，任何一门社会或人文学科首先是一门历史学科。中国国防经济学同样如此。国防经济是一个历史范畴，随着国家、国防、军队的产生而出现。自有国家以来，国防经济展现出一幅波澜壮阔、起伏跌宕、丰富绚丽的历史画卷，这是研究当代中国国防经济的基本坐标。正因为如此，作者在20年前与库桂生教授合著了《中国近现代国防经济史（1840～2009）》，16年前出版了专著《中国国防经济历史形态》，冀图以此深化中国国防经济理论研究。但囿于当时条件，这些研究并未涉猎中华人民共和国国防经济史领域。此后，作者在关注中国国防经济现实问题和理论研究的过程中，对深化拓展中国国防经济史学研究有了更为深切的感受。于是，便有了这一研究课题。

<<中国近现代国防经济史>>

作者简介

姜鲁鸣，1955年生，江苏海门人，1970年入伍，国防大学国防经济研究中心教授，经济学博士，博士生导师，美国芝加哥大学访问学者，上海财经大学等6所高校的兼职教授或兼职博导，中央联系的专家，全军装备价格咨询论证专家，全军军事经济研究中心副总干事，获中国人民解放军杰出专业技术人才奖和军队院校育才金奖等奖项。

个人专著3部，二人合著7部，三人以上合著及主编著作30余部，在《经济研究》、《经济学动态》、《中国军事科学》等刊物发表论文多篇。

2009年7月24日为中共中央政治局第十五次集体学习讲授“中国特色军民融合式发展路子研究”。

2011年3月为中曲军委第一秀度军事学习讲座授课。

<<中国近现代国防经济史>>

书籍目录

绪论

- 一、研究对象
- 二、研究意义
- 三、研究步骤和方法

第一篇 中国近代国防经济的形成和初期发展（1840～1911）

第一章 中国近代国防经济的产生

- 一、鸦片战争前的中国国防经济
- 二、中国近代国防经济产生的历史条件
- 三、中国近代国防经济的产生及其特点

第二章 军费开支

- 一、晚清时期军费开支的调拨制度
- 二、晚清时期军费开支的规模
- 三、晚清时期军费开支的结构
- 四、晚清时期军费开支的总体评价

第三章 军事工业

- 一、近代兵器工业的产生与发股
- 二、近代舰船工业的产生与发展
- 三、晚清时期近代国防基础工业的产生与发展
- 四、对晚清时期近代军来工业的评价

第四章 国防工程和国防交通建设

- 一、晚清时期的国防工程建设
- 二、晚清时期的国防交通通信建设

第五章 军品外贸

- 一、近代军品外贸发展的条件
- 二、晚清时期军品外贸的规模与结构
- 三、晚清时期军工企业从事的军品贸易
- 四、晚清时期对军品外贸的管理

第六章 经济动员

- 一、晚清时期经济动员的基本情况
- 二、晚清时期经济动员的主要特点

第七章 军事人力

- 一、晚清兵制
- 二、晚清军队的军事训练
- 三、晚清军队的优抚制度

第八章 军事后勤

- 一、甲午战争前的清军后勤
- 二、甲午战争中的清军后勤
- 三、当七洋新军的后勤建设
- 四、晚清时期军事后勤的根本性变化

第二篇 中国近代国防经济在曲折中发展（1911～1949）

第九章 民国时期国防经济发展的脉络

- 一、人类进入机械化兵器时代
- 二、中国机械化兵器时期国防经济产生的基本条件
- 三、民国时期国防经济发展的主要特点

第十章 战时经济政策

<<中国近现代国防经济史>>

- 一、国民政府抗战前的战时经济政策
- 二、国民政府抗战时期的战时经济政策

第十一章 军费开支

- 一、民国时期军费开支概况
- 二、国民政府抗日战争前的军费开支
- 三、国民政府抗战时期的军费开支
- 四、国民政府崩溃时期的军费开支

第三篇 中国现代国防经济的产生和发展

第四篇 中国近现代国防经济发展的若干基本问题

参考文献

后记

<<中国近现代国防经济史>>

章节摘录

自福州船政局建立至1907年暂时停办，共生产大小舰船40艘，其中排水量最大、轮机马力最大的3艘巡海快船：1883年8月试航的“开济”，1884年7月试航的“镜清”，1887年7月试航的“寰泰”，都是2200吨排水量、2400匹马力、15节航速的铁肋双重木壳船。

在这40艘船中，兵船32艘。

最早制造的4艘船的轮机均购自国外，自第5艘“安澜”号起，自造150匹马力蒸汽发动机成功，这是中国自己生产的最早的发动机之一。

舰船的吨位开始是几百吨，后来建造数艘2200吨的大舰。

1877年试航的“威远”号首次采用铁壳；1889年试航的“平远”号完全采用钢甲壳。

舰船速度由初期的9N10节，逐渐提高到23节。

舰船种类也由商船到炮舰，再到鱼雷炮舰和高速鱼雷快艇。

福州船政局的经费主要是来自清政府拨款，后期少量收自使用单位。

经常费用从1866年11月起，由闽海关拨银5万两。

船政局开办头8年的经费均来自官府拨款，支出项目除造船、盖房两大项外，就是洋员的薪金和恤赏费用。

随着中国技术人员的成长，洋员逐渐减少，这笔费用也随之减少。

后期的收入除海关拨付的银两外，还有收自北洋海军、广东、福建缴纳的部分造船费。

1884年中法战争前，福建水师初具规模，拥有各种舰船18艘，其中13艘为船政局所造。

清政府创办的其他三支海军也装备有船政局制造的轮船，广东水师装备4艘，南洋水师装备7艘，北洋水师装备6艘。

福州船政局经营了40余年，共造舰船40艘，培养了一大批海军人才，在加强海防和抵抗西方列强侵略中起到了重要作用。

但是，中国近代军用舰船毕竟在技术上长期依赖于国外，由此不可避免地陷入技术转移中的陷阱。

以福州船政局为例，当该局开始制造木板轮船时，欧洲已开始造装甲轮船；当刚刚学会制造装甲轮船时，欧洲的造船技术又开始在速度和机动性等方面取得较大进展，福州船政局始终落在欧洲的后面。

这使得洋务派处于一种尴尬的境地：一方面希望自己制造轮船；另一方面，又害怕自造的舰船落后于日本从欧洲购买的舰船，主张中国也从欧洲订购舰船。

.....

<<中国近现代国防经济史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>