

<<2011年世界发展指标>>

图书基本信息

书名：<<2011年世界发展指标>>

13位ISBN编号：9787509531105

10位ISBN编号：7509531101

出版时间：2011-9

出版时间：中国财政经济出版社一

作者：世界银行

页数：416

字数：1400000

译者：王辉

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<2011年世界发展指标>>

内容概要

由世界银行编著的《2011年世界发展指标》原版由世界银行于2011年以英文出版，书名为《2011年世界发展指标》。

《2011年世界发展指标》中文版由中国财政经济出版社组织翻译。中国财政经济出版社负责译文的准确性

。如出现理解歧义，以英文原版为准。

《2011年世界发展指标》为世界银行工作人员的成果。

《2011年世界发展指标》的发现、阐释和结论未必反映世界银行执行董事或他们所代表的国家的观点。

世界银行不保证《2011年世界发展指标》引用数据的准确性。

书中所附地图的疆界、颜色、名称和其他资料并不表示世界银行的任何部门对任何地区的法律地位的看法，也不意味着对这些疆界的认可或接受。

<<2011年世界发展指标>>

书籍目录

前缀
前言
致谢
合作者
使用指南
1 世界概览
2 人口
3 环境
4 经济
5 政府与市场
6 全球联系
后缀
基本数据文献
统计方法
作出贡献的其他人员
参考文献

<<2011年世界发展指标>>

章节摘录

交通运输基础设施--公路、铁路、港口和水路、机场和空中交通控制系统--以及由此带来的服务，对家庭、生产者和政府的活动具有至关重要的作用。因为业绩指标由于运输方式和侧重点（无论是有形基础设施，还是来自这些基础设施的服务）的不同而存在显著差异，所以制订高度专业化和精心划分的指标就是必须的。本表给出了有关公路、铁路和航空运输系统的规模、范围和生产率的指标，以及这些运输方式和港口运输量的规模、范围和生产率的指标。

运输部门的数据并不总是具有国际可比性。

与人口统计数据、国民收入核算数据以及国际贸易数据不同，基础设施数据的收集尚未做到“国际化”。

但是公路数据已由国际公路联合会（IRF）收集，航空运输数据已由国际民航组织（ICAO）收集。

各国公路协会是国际公路联合会数据的主要来源。

对于那些尚未建立此类协会或者未给予答复的国家，国际公路联合会则向其他部门索取数据，例如，公路理事会、交通部或者公共事务部以及中央统计办公室等。

然而，结果将会带来定义、数据收集方法以及汇集的数据质量的参差不齐。

除此之外，虽然很少衡量运输服务的质量（可靠性、运送时间和货物递送状况），但是对于评价一个经济体的运输系统来讲，质量可能与数量同等重要。

不像公路部门，大量合格的汽车司机可以在公路网络的任何地方驾驶，而对于铁路来讲，则不像公路部门，铁路是一个受到限制的交通体系，其车辆限制在固定的导轨上。

考虑到其成本和服务特征，铁路通常最适合于运载--具有有效的竞争力--距离为500-5,000公里的大量商品和集装箱货物以及距离为50-1,000公里的乘客。

低于这一限制，公路运输似乎更具有竞争力，而高于这一限制，乘客和货物的航空运输或者货物的海洋运输似乎更具有竞争力。

本表给出的铁路指标主要关注规模和产出的衡量：路程一公里、乘客一公里，货物以吨一公里拉进。

港口集装箱运输的衡量，可以提供一些有关一国经济增长的指标，因为其运送的货物大都具有中等到较高的附加值。

但是，当运输仅仅是转运时，则大部分经济利益会归终点运作公司以及为轮船和集装箱提供辅助性服务的公司所有，而不是广泛落入该国手中。

在各转运中心，空箱可能占到运输的40%之多。

航空运输数据包括在一国国内登记注册的航空运输机构承担的（国际和国内）定期航班的总数。

各国根据ICAO颁布的标准规定和定义向其上报航空运输数据。

然而在许多情况下，数据还包括ICAO对未上报的航空运输机构的估计数。

只要可能，这些估计数均基于以前几次上报的数据，再辅之以该航空运输机构公布的信息，例如，航班表。

尽管数据包括定期航班的航空运输量，但是欧洲对航空运输规章的修改使人们更加难以对定期与非定期航班分类。

因此，近期一些欧洲国家航空运输量的增加，可能就是由于航空运输分类的变化所致，而不是实际的增长。

对于那些只有几家或者仅有一家航空运输机构的国家来讲，以本国为基地的航空运输机构航班的增加或者中断，都可能致使航空运输量发生显著变化。

公路网络总量包括高速公路、公路、干线或者国道、二级道路和区级道路以及国内其他一切道路。

铺敷道路是指用碎石块（碎石）与焦油或者沥青做黏合剂的搅拌料、混凝土或者卵石铺敷路面的道路。公路客运量是公路运载客人数量乘以运载公里数。

公路货运量是公路运载工具运载的货物数量，以公吨乘以运载公里数衡量。

铁路线是指用于列车运行服务的铁路线路长度，不考虑平行铁轨的数量。

<<2011年世界发展指标>>

铁路客运量是铁路运载客人数量乘以运载公里数。

铁路货运量是铁路运载的货物数量，以公吨乘以运载公里数衡量。

港口集装箱运输衡量的是集装箱从陆地到海上运输模式的流量，反之亦然，计量单位是相当于20次（TEUs）的标准集装箱。

数据包括沿海航运和国际航运。

倒装指的是在中间港的二次吊装（一次是卸吊，一次是装吊），空箱也包括在内。

离港飞机数是指在国内注册登记的航空运输机构起飞离港的国内航班和国际航班。

航空客运量包括在国内注册登记的航空运输机构国内航班和国际航班的乘客数。

航空货运量是指在国内注册登记的航空运输机构每一个航次（指飞机起飞后到下一次着陆之间的运营）承运的货物、快件和外交包裹，以公吨乘以运载公里数衡量。

.....

<<2011年世界发展指标>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>