

<<机动车辆保险业务>>

图书基本信息

书名：<<机动车辆保险业务>>

13位ISBN编号：9787509518984

10位ISBN编号：7509518989

出版时间：2010-3

出版时间：中国财经

作者：张弦 编

页数：127

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<机动车辆保险业务>>

前言

新中国成立60年来,我国保险业走过了不平凡的发展历程。
1949年,我国第一家国有保险公司成立,标志着新中国保险业的创立。
1979年保险业恢复经营;至2002年,我国保险业迎来了快速发展期;2008年我国保费收入近万亿元,世界排名第六位。

保险业务领域也不断拓展。

保险公司数量发展到120家。

“十一五”期间,我国保险业发展的总体目标是到2010年,基本建成一个业务规模较大、市场体系完善、服务领域广泛、经营诚信规范、偿付能力充足、综合竞争力较强,发展速度、质量和效益相统一,充满生机和活力的现代保险业。

主体多元化、竞争差异化的市场格局基本形成,培育一批具有国际竞争力的大型保险(金融)集团和具有自主创新能力的专业性保险公司。

我国机动车辆保险是财产保险中第一大险种。

汽车消费的增长为我国机动车辆保险提供了广阔的发展空间,伴随监管力度的加强和行业自律的实行,以及交强险和行业条款的推出,机动车辆保险产品价格差异缩小、品牌和服务等因素影响加大,机动车辆保险迎来了稳定发展时期。

随着机动车辆保险的蓬勃发展和保险消费者队伍不断扩大,对于保险从业人员的规格和标准更加规范和严格。

保险从业人员的教育培训、素质养成、技能提升需要借鉴先进模式,推陈出新,改革旧式,探索新法。

依据国家示范性高职高专院校的建设规划,基于机动车辆保险业务的实际工作过程,采用全新教材体例,编写《机动车辆保险业务》(学生用书)。

本教材有三大特点: 1.专任教师和企业专家共同编写教材,学习情境取材于企业真实业务流程和实际操作环境.能够体现“基于工作过程”的设计理念。

2.学习情境和学习单元设计遵循“能力导向”原则,项目任务呈现阶梯递升形态,环环相扣,相辅相成,由浅及深,循序渐进。

3.项目案例均是由专任教师设计和编排,由企业专家润色和加工,具有一定的创新性和亲和力。

本教材共分为三大学习情境、十个学习单元。

学习情境一由张弦与北京大容汽车技术服务有限公司王冬娜共同编写,学习情境二由张弦与中盛国际保险经纪公司张弛共同编写,学习情境三由张弦与中国人民财产保险股份有限公司北京分公司郭强共同编写,全稿由张弦负责统稿。

本教材适合作为高职高专院校机动车辆保险课程教材。

<<机动车辆保险业务>>

内容概要

依据国家示范性高职高专院校的建设规划，基于机动车辆保险业务的实际工作过程，采用全新教材体例，编写《机动车辆保险业务》(学生用书)。

本教材共分为三大学习情境、十个学习单元，主要介绍了机动车道路交通事故责任强制保险，商业机动车辆保险费率厘定与保费计算，机动车辆保险投保，机动车辆保险见费出单，机动车辆保险定损与核损等内容。

<<机动车辆保险业务>>

书籍目录

学习情境一 机动车辆保险产品 学习单元一 机动车道路交通事故责任强制保险 学习单元二 商业机动车辆保险基本险 学习单元三 商业机动车辆保险附加险 学习单元四 商业机动车辆保险费率厘定与保费计算
学习情境二 机动车辆保险投保与承保 学习单元一 机动车辆保险投保 学习单元二 机动车辆保险核保 学习单元三 机动车辆保险见费出单
学习情境三 机动车辆保险索赔与理赔 学习单元一 机动车辆保险索赔 学习单元二 机动车辆保险定损与核损 学习单元三 机动车辆保险理赔与核赔
参考文献

<<机动车辆保险业务>>

章节摘录

国内保险公司曾发现一些出租机动车辆保险业务的经营过程中出现了出险频率、赔付率居高不下的现象，究其原因就是这些出租机动车辆公司采用的是“大承包”的经营模式，公司基本上没有安全管理措施，驾驶员出于利益驱动，置安全驾驶于不顾，由此频繁发生交通事故。

通过对投保人或者被保险人基本情况的了解，可以对经营风险进行评估，及时地发现可能存在的经营管理风险，以便采取相应的措施或承保方案来降低和控制风险，做到科学经营、稳健经营。

（三）投保人或被保险人的信誉 投保人或者被保险人的信誉是核保工作的重点之一。近几年来，机动车辆保险领域中出现了大量的保险欺诈现象，一些不法分子利用虚构保险利益，制造保险事故，伪造事故现场，扩大事故损失等手段，进行诈骗活动，造成保险人的额外损失。对于投保人或者被保险人的信誉调查和评估逐步成为机动车辆保险核保工作的主要内容。评估投保人或者被保险人信誉的一个有效手段是对其以往损失和赔付情况以及投保情况进行了解，那些没有合理原因，却经常更换保险公司的投保人，往往存在较大的风险。

（四）保险标的 车辆损失险及其附加险的保险标的是车辆本身。车辆本身的风险一般体现在以下几个方面： 1.车辆本身的安全性能。有的车辆由于设计或者工艺等方面的原因，其安全性能较差，存在安全隐患，致使这类车辆事故率较高，保险公司通常是拒绝承保的。

2.车辆零配件的价格水准。有的车型车辆在当地市场比较罕见，零配件供应较为困难且价格较高。还有一些车辆的生产厂家在经营策略上采取“低车价、高配件”的手段，车辆本身的价格并不高，但是，其零配件价格却远远高出其他同类车型。

（五）保险金额 保险金额的确定是机动车辆保险核保中的一个重要内容。因为，保险金额的确定不仅涉及保险公司的利益，即保险费的收取，同时还涉及被保险人的利益，即保险事故的赔偿。

（六）保险费 核保人员对于保险费的审核主要分为费率、适用调整因子的审核和计算结果的审核。核保人员主要是根据投保人、被保险人的不同风险程度，来选择恰当的费率及调整因子。但是，对于计算机输出单据的，一般不存在保险费的审核问题，因为这种审核工作已经由计算机的智能化功能完成了。

（七）附加条款 基本险和标准条款提供的是适应机动车辆风险共性的保障，但是不同风险个体具有其特殊性，特殊性也就意味着高风险性，例如车队业务。所以，一个完善的保险方案不仅解决共性的问题，更重要的是解决风险特殊性的问题。保险公司对这些特殊风险提供附加险或者特约条款。

<<机动车辆保险业务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>