

<<镖行>>

图书基本信息

书名：<<镖行>>

13位ISBN编号：9787508728810

10位ISBN编号：7508728815

出版时间：2010-1

出版时间：中国社会出版社

作者：秦义春

页数：180

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

世界文明古国创造的人类伟大文明，唯独华夏文明独存，其他的文明都衰落、消失了。这里的原因很复杂，但华夏文明中由于有群落生态的光辉，得以使这一文明延续下来，确是毋庸置疑的。

《古代社会群落文化丛书》将中国古代群落生态看做是中华五千年文明得以延续发展的道德力量，是华夏文明的奇葩。

研究中国文明史如果忽视中国古代群落生态，是极其不应该的。

现在，西方人都承认了我们古代的群落生态，为什么我们自己还要忽视，不站出来进行全面研究，以弥补这一疏忽呢？

本丛书通过对中国古代群落生态作为具象进行深入探讨，从而寻找其与现代生态伦理文明的转化机制，对其当代价值进行客观的分析和考察。

在研究方法上，坚持以唯物史观作指导，既多方面揭示，又重点突出；既纵向考察，又横向比较。

将研究对象始终置于人类社会发展和生存的大背景之中，以便古为今用，促进社会主义道德文明和生态文明建设。

本书为该系列之一的《镖行》分册，书中介绍了：镖行与土匪的关系、同兴公镖局等内容。

<<镖行>>

书籍目录

第一章 镖缘水起第二章 江湖“大公司”——镖行 镖行与土匪的关系 镖行的江湖斗争艺术 镖行行规 镖行的武器第三章 镖行中的“小企业”——镖户第四章 镖行“总统”——镖局 镖局经营的业务范围 北京八大镖局联军形成的前因后果 镖局的千里走会 镖局的解饷 镖局的运输工具 镖局的“宠物” 镖鸽 镖犬 蚰蚰 蒙古道上的镖局 镖局与北京“嘎杂子” 镖局与绑票匪徒 史上著名镖局 兴隆镖局 会友镖局 成兴镖局 玉永镖局 广盛镖局 同兴公镖局 顺源镖局 三合镖局 万通镖局第五章 镖局“个体户”——镖师 镖师的生涯 镖师的德行 镖师的武功 巾幗镖师 史上著名镖师 镖师豪杰大刀王五 广盛镖局戴二间 铁腿无敌左二把 双刀镖师李风岗 形意宗师车永宏 华北面王王正清 单刀镖师李存义 技精艺全李尧臣第六章 镖界逸事

章节摘录

北京是京杭大运河的终点码头，运河对北京地区的发展起到了重大的作用。隋炀帝把以洛阳为中心的运河北上开通到涿郡（北京）的目的主要是为了东征高丽的军事需要。当时涿郡是辽东前线的后勤补给基地和朝廷的前进指挥所。元、明、清三代是以北京为首都的统一王朝，大运河是连接京师和经济发达的江南地区的交通大动脉，其功效是综合性的，体现在经济、军事、政治、文化诸多方面。清代平定三藩之后，南方各省局势稳定，长城之外亦无“边患”，运河的功效在经济上突出了起来。清廷维护运河畅通的直接目的是确保南粮北调，解决北京地区十余万携眷驻防的八旗官兵的口粮和朝廷命官的俸米。

由于京杭大运河横穿海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系和直隶、山东、江苏、浙江四大省区，在航管上、运输上有许多复杂的技术问题和跨越省区的河政问题，所以清代设河道总督综理黄河、运河事务，官阶为正二品，并例兼兵部侍郎和右副都御史衔。

河道总督额定三缺，北河由直隶总督兼任；南河由漕运总督兼任；东河为专任。

河道总督直辖的军队名曰“河标”。

本标有左中右三营，分防驻守的部队有八营。

河道总督衙门之下辖有“管河道衙门”，直隶、河南、山东、江苏四省的河政官员总计有同知22人、通判13人、州同5人、州判13人、县丞37人、主簿42人、巡检11人，河政机构之庞大可想而知。

由于漕运问题是跨越省区的复杂问题，所以清代设有总漕部院衙门，简称漕运总督衙门，主管漕政。漕运总督驻节淮安，管辖山东、河南、江苏、安徽、江西、浙江、湖北、湖南八省漕政，并节制八省卫（守备）、所（于总）官兵，官阶为正二品（加尚书衔者为从一品），因例兼兵部侍郎、督察院右副都御史衔，所以全称为总漕部院衙门。

漕运总督直辖的部队称为“漕标”，本标有左中右三营，分防的城守、水师部队有七营，驻守运河沿岸要冲之地。

在运河沿线还设巡漕御史，分驻淮安、济宁、天津、通州四镇巡视漕务，稽查漕政。

巡漕御史是钦差官（监察官）直接向皇帝述职。

由于清代的河政、漕政独立于地方行政之外，所以大运河两岸具有特殊的地位，在政治、经济、文化、风尚诸多方面都有其特殊性。

大运河流经河北、山东、江苏、浙江四省，全长1800余华里，两岸途经的地区又是人烟稠密、经济发达地区，所以造成的影响也甚为巨大。

中国有句俗话，“靠山吃山，靠水吃水”。

靠运河就吃运河。

吃运河的人，士、农、工、商，各界均有，本书只就近代中国“黑社会”吃运河的情况加以介绍，因为“黑社会”的存在和发展与镖行的存在和发展是密切相关的。

在清代，运河两岸的黑社会团伙通称为“吃漕的”。

吃漕的方式“非偷即抢”，“偷不到就抢”，“偷时被发现就夺”。

总之是以偷为主，抢为辅。

从官方来讲，“吃漕的”自有漕标官兵进行镇压，偷者锁拿送县，交地方官治罪；抢者格杀勿论。

可是官船（运粮船）上的船丁和押船的官兵对运河两岸的骚扰也已经足以构成一害。

为害方式是白天穿着号坎（官衣）为非做歹，晚间官船照例停航，船丁和押船官兵脱下官衣或偷或抢，作案之后只要跑回运粮船，地方官则奈何不得。

“吃漕的”既然敢在太岁头上动土——偷抢官船，对于航行在运河之上的民船更不会轻易地放过。

从历史上来看，人类最早的暴力行为——抢劫行为比交易活动产生的更早。

因为交易活动只能在生产力发展到一定的水平、有了剩余产品时才可能产生部落之间的交易行为。

而在此以前，原始人为了争夺生存空间，原始群落之间、部落之间即有暴力行动，而且早期的交易活动，经常伴随着抢掠行为。

<<镖行>>

“神农氏日中为市，聚天下之民，交易而退”。

为何非等到“日中”才“为市”呢？其主要原因是光天化日之下便于管理和控制，防止发生暴力行动。早期的西方殖民主义者到达中国广东、福建沿海地区时也是“交易”和“抢掠”相结合，在有驻军守卫，或地方势力控制下的武装力量十分强大的地区，有些西方“客人”则以商人的面貌出现，在没有防卫力量的地区从事海盗式的抢掠。

所以官方、非官方、合法、非法的商业活动都存在着“保卫”问题。

国家专卖、垄断形式下的官营贸易，自有国家机器进行有效的保卫。

非法商业活动中的与官方对抗行动，以及“黑吃黑”的互相火并的行动，是伴随着非法商业活动的产生而产生的社会现象。

早在春秋时期，齐桓公用管仲为相，实行食盐专卖时，也就产生了“私盐”。

为了保护私盐经销的顺利进行，非法商人在组织非法经销活动时就组织了非法武装，但这种非法武装是非法商业活动整体中的一个组成部分，不是也不可能是商业性质的雇佣关系。

明朝有“松江衣被天下”之说，万历年间张居正推行“一条鞭法”，实行“一律征银”，促使民间商业交易活动频繁了起来，因为农民生产的农副产品只有销售出去后，才能变成银两来交纳明王朝的“征银”。

这无疑是刺激封建社会内部商品经济发展的积极因素，客观上也起到了刺激资本主义萌芽因素产生的积极作用。

而大运河的南段正是中国经济、文化最发达的江浙地区，因此明代万历之后，在这一地区，镖行产生的条件已经开始趋向成熟。

所以笔者妄加推论，大运河上的水路镖可能比华北平原上的陆路镖产生得要早一些。

在明代万历之后，可能产生过雏形镖局、镖户，但未见文献记载，又无口碑相传，因此只敢妄论，不敢妄断，只有抛砖引玉，求教于诸贤达。

清廷移鼎入关，八旗兵挥师南下，“扬州十日”、“嘉定三屠”，江浙地区惨遭空前浩劫，生产力遇到了严重的破坏，刚刚产生的资本主义萌芽，亦为战乱所摧残，即便雏形的镖局、镖户已经产生，兵锋所至，亦随兵风逝矣。

19世纪中叶以后，京杭大运河开始逐段断航，但华北平原上以白洋淀为中心，还存在着一个水网地带，保定、天津、沧州等地区仍有水道可以航行，所以水路镖仍然留下了一些有限的文字记载和相传的口碑。

有些内容前文已述，本章仅就镖行和船户的关系进行阐述。

3-5

编辑推荐

中国有句俗语，“靠山吃山，靠水吃水”。
靠运河就吃运河。
吃运河的人，士、农、工、商，各界均有，《镖行》只就近代中国“黑社会”吃运河的情况加以介绍，因为“黑社会”的存在和发展与镖行的存在和发展是密切相关的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>