

<<天葬核废料-核物理故事>>

图书基本信息

书名：<<天葬核废料-核物理故事>>

13位ISBN编号：9787508710228

10位ISBN编号：7508710223

出版时间：2006-9

出版时间：中国社会出版社

作者：于今昌

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<天葬核废料-核物理故事>>

### 内容概要

这套丛书共讲述了六百多个物理故事，并且有二百多幅插图。形式新颖活泼，构思精巧，故事跌宕起伏；行文深入浅出，语言自然流畅，插图清晰精美，是青少年学习和了解最新科学知识和高技术的良师益友，是中小学图书馆、班级图书角最佳选配图书。

本书内容翔实，知识准确精到。

我们没有作深奥而抽象的理论阐述，也没有用不着边际的奇思幻想来取悦读者，而是从当前的科学技术已经取得的成就出发，推论出若干年后可能出现的各种造福于人类的美好事物和灿烂前景，着力在青少年朋友面前展现一个令人神往、富饶博大的物理知识王国；热情引导青少年朋友步入色彩斑斓、芳香四溢的物理科学百花园，使之目不暇给，流连忘返。

目前，核废料的处理有“天葬”、“水葬”和“火葬”三种方法。

随着航天技术的发展，科学家们提出用天葬的方法处理核废料。

天葬前，把核废料先固化成玻璃块，装到特制的合金棺中，在棺材外面装上隔热外套，然后航天飞机把棺材带入预定的轨道，机械手随即把它推入太空，再点燃助推火箭将它送入3000千米的轨道上，让核废料远远离开人类生活的地球。

本次精彩物理故事为你讲述核废料的处理故事——天葬！

<<天葬核废料-核物理故事>>

书籍目录

从羊皮囊潜艇到核潜艇黄旭华和中国核潜艇从“列宁号”破冰船到“彼得大帝号”巡洋舰地球上的太阳——核聚变能原子锅炉原子核反应堆“化石”费米与第一座原子反应堆卫星上的原子能电站核电站安全不安全核电再受青睐核电站也“退休”触目惊心的核事故切尔诺贝利核电站爆炸化险为夷天葬核废料圣乔治惨案一个有放射性的人室内氡污染吸烟对人体的危害超过核辐射谨防地下服务场所的放射性污染电离辐射宇宙线究竟来自何方用快中子治疗癌症核医学的新花——放射免疫分析幸子与放射病从核磁共振诊断肿瘤说起核电池为人类造福的体内奇珍放射性射线伦琴和X射线神探爱克斯原子射线杀虫灭菌应运而生的核辐照电子学测定时间的尺度特别准确的原子钟原子能与农业现代化神奇的极光给木乃伊治病“神灯”——同步辐射新光源拿破仑悬赏一万二千法郎辐射育种结硕果辐射加工的应用根治害虫的“核武器”“原子眼”的功勋卓越的“侦察员”——示踪原子

## &lt;&lt;天葬核废料-核物理故事&gt;&gt;

## 章节摘录

书摘 1958年，聂荣臻元帅向中央打报告请求发展核潜艇。

报告很快批了下来，核潜艇的研制工作马上进入准备状态。

1959年，赫鲁晓夫访华，中国提出希望苏联帮助发展核潜艇。

赫鲁晓夫的态度非常傲慢，说核潜艇在技术上非常难，花钱非常多，你们中国搞不出来；只要我们苏联有了，大家建立联合舰队就可以了。

毛主席听后，说：“核潜艇，一万年也要搞出来！” 中国要搞核潜艇，当时全是白纸一张——只有黄旭华等少数人参加过1954~1958年间由苏联提供图纸的我国常规潜艇的仿制工作，至于核潜艇是什么样的，大家都没见过，研制人员对核潜艇的认识，全来自于总参一位同志在香港买的一艘美国核潜艇玩具模型。

大家都把它当作宝贝，拆了又装，装了又拆；至于“真家伙”的具体数据和内部结构，则一无所知。

当时困难之大，今天很难想像：没有试验设备，甚至连核潜艇专用的特殊钢板也没有。

尤其关键的是：我国核工业尚未取得突破性进展。

到了1963年，核潜艇工程不得不暂时下马。

翌年10月，我国第一颗原子弹爆炸了。

1965年春节，黄旭华向有关部门写报告建议恢复核潜艇研制。

中央很快批复同意这项工程重新上马，黄旭华被任命专事核潜艇总体设计的六机部七院19所副总工程师。

由于没有正总工程师，实际上他就是我国核潜艇研制的主持人、总设计师。

那时还没有计算机，成千上万个数据就是由算盘、计算尺一个个算出来的。

为了一个数据，经常工作到深夜。

研究所和核潜艇制造厂之间原先还有班车接送，“文化大革命”一来，连班车都取消了，设计人员要去船厂只好步行。

“文革”时，许多设计人员白天挨批斗，晚上加班加点搞设计。

连总设计师黄旭华也于1968~1969年间被关进了“牛棚”，被罚去养猪。

就在核潜艇研制受到最大干扰的时刻，“尚方宝剑”到了：中央发出了关于保证核潜艇研制工作正常进行的指示。

此后，核潜艇的研制进程大大加快：1968年，核潜艇建造工程正式开工，1969年进行了水压试验

，1970年第一艘核潜艇下水试航。

1974年8月1日，我国第一艘核动力潜艇——被命名为“长征1号”的鱼雷核潜艇正式交付海军使用，我国从此成为世界上第五个拥有核潜艇的国家。

1981年，我国第一艘导弹核潜艇也顺利下水。

核潜艇的研制，涉及全国24个省的2000多家工厂、研究所及大专院校，黄旭华作为总设计师，宛如一个大型乐队的指挥，只有精确地处理好每一个音符，才能使乐队奏出最辉煌乐章。

事实证明，黄旭华的“指挥”艺术是一流的：第一艘核潜艇的设备达4.6万多台，管道长达120公里，全部是国内制造。

某大国的核潜艇在水下潜航80多天以后，有的艇员最后只能被抬出核潜艇；而我国的核潜艇在水下航行90天，艇员们仍能精神抖擞地走上码头。

这充分表明：我国核潜艇的质量是一流的。

特别感人的是黄旭华亲自下核潜艇做深潜试验。

所谓深潜试验，就是指核潜艇下潜到极限深度。

懂行的人都深知这是非常危险的。

20世纪70年代末，美国核潜艇“长尾鲨号”做深潜试验中，当快接近极限深度——300米时出事了，核潜艇和艇上160多人葬身于2000多米深的海底。

而黄旭华，为了给试验人员增加信心，坚持亲自下艇，指挥试验人员记录各项数据。

终于，300米深潜试验成功了！黄旭华成为世界上核潜艇总设计师亲自下水深潜试验的第一人。

P5-7

<<天葬核废料-核物理故事>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>