

<<BOT+EPC：组织逻辑与行动框架>>

图书基本信息

书名：<<BOT+EPC：组织逻辑与行动框架>>

13位ISBN编号：9787508642963

10位ISBN编号：7508642961

出版时间：2013-11-1

出版时间：中信出版社

作者：张云亭

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<BOT+EPC：组织逻辑与行动框架>>

内容概要

基于中国水土、源于生动实践，关于大型基础设施“BOT+EPC”创新模式的经济学总结。

BOT是一种投融资模式，而EPC则是一种工程项目管理模式。

当BOT投资者在建设（B）环节引入EPC，便形成了“BOT+EPC”这种复合模式。

在大型基础设施BOT项目建设过程中采用EPC，是一个“整合资源、平衡利益和解决矛盾”的过程，其实质就是一个“组织”问题。

重庆沿江高速公路主城至涪陵段系国内首批采用“BOT+EPC”模式的大型基础设施工程项目之一。

本书以重庆沿江高速公路主城至涪陵段项目为标本，以科斯理论及交易成本的经济思维，对大型基础设施工程项目的组织逻辑、行动框架和实际应用进行了深入分析和系统总结。

应该说，这些研究是基于中国的水土而展开的，属于一种有效解决了“南桔北枳”问题的活的学问，与中国的实践是十分契合的，因此有着极强的应用价值。

作者简介

张云亭 中信财务有限公司总经理

现任中信财务有限公司总经理，暂兼任中信基建投资有限公司董事长、重庆中信沪渝高速公路有限公司董事长。

安徽桐城人，高级会计师。

先后毕业于江西财经学院和上海财经大学。

中欧国际工商管理学院EMBA。

重庆市三届政协委员。

公开出版《国有企业债务重组》（上海财经大学出版社，2000年）、《顶级财务总监：战略、资源、理财与控制》（上海财经大学出版社，2001年）和《顶级财务总监：财务治理、价值管理和战略控制》（中信出版社，2003年）等专著。

书籍目录

- 第1章 从项目管理开始
 - 第2章 “BOT+EPC”模式
 - 第3章 科斯理论与交易成本思维
 - 第4章 草根式战略：中信到山城
 - 第5章 切入样本：重庆沿江高速公路项目
 - 第6章 BOT+EPC：组织逻辑
 - 第7章 BOT+EPC：行动框架
 - 第8章 BOT+EPC：实践应用
 - 第9章 市场化与科层制的实效比对
- 文章辑录

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>