

<<中国东部运河建设>>

图书基本信息

书名：<<中国东部运河建设>>

13位ISBN编号：9787508486239

10位ISBN编号：7508486234

出版时间：2011-6

出版时间：水利水电出版社

作者：张沛文

页数：313

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国东部运河建设>>

内容概要

作者根据接触到的运河史料，查勘所见，以及规划建设实践，撰写此书。

全书分三篇，第一篇按各个历史时期及运河开凿建设时间顺序，书写了中国运河建设史。

第二篇是本书的主题，叙述了每条运河的建设发展历程，以及在古代南粮北运和在现代运输中发挥的重要作用。

并介绍了运河穿越长江、渡过淮河、进入黄河运口的演变与通航建筑物的建设发展。

第三篇根据作者参与的部分工作实践，对60多年来的运河规划设计、山区河流滩险整治水力计算和平原冲积性河流航道浅滩整治线宽度的确定加以阐述，展示了我国在内河航道规划建设实践中积累的丰富经验。

本书适用于水利水电和航运交通系统的规划、设计、施工、管理人员，水利史、交通史、历史地理及各大专院校有关专业研究人员阅读参考。

<<中国东部运河建设>>

书籍目录

前言

第一篇 中国运河建设史

第一章 战国与秦汉魏晋南北朝的运河

第一节 战国时期

第二节 秦汉时期

第三节 魏晋南北朝时期

第二章 隋唐宋时期的运河工程与航运

第一节 隋朝的运河建设

第二节 唐朝的运河与航运

第三节 两宋的运河工程与航运

第三章 元明清时期的运河工程与航运

第一节 元朝的运河建设

第二节 明朝的运河工程与航运

第三节 清朝的运河工程与航运

第四章 近、现代的内河工程与航运

第一节 近代内河航运

第二节 现代内河航运建设

第二篇 中国东部运河建设

第五章 胥溪运河

第一节 胥溪运河的形成

第二节 运河的续建与航运的兴衰

第三节 兴建船闸，发展运河航运

第六章 江南运河

第一节 太湖平原的演变与江南运河的形成

第二节 历代对江南运河的维护和续建工程

第三节 近百年来的江南运河建设工程

第七章 江南运河通江运口与运道

第一节 运河通钱塘江运口与运道

第二节 运河通长江运口与运道

第八章 里运河

第一节 邗沟的开凿与里运河路线的形成

第二节 筑堤防浪，河湖分置

第三节 黄河内灌，运河深受其害

第四节 通航建筑物的建设与发展

第五节 近、现代船闸的建设

第九章 里运河通江入淮运口与运道

第一节 运河通江运口与运道

第二节 运河入淮穿黄运口与运道

第十章 肥水源地与江淮运河

第一节 古今研究沟通江淮的线路

.....

第三篇 运河与航道浅（险）滩整治规划设计

附录

<<中国东部运河建设>>

章节摘录

版权页：插图：第二节 唐朝的运河与航运隋朝在建成以洛阳为中心的南北大运河后，尚未很好地发挥其作用就灭亡了。

《汴河铭》对隋建运河的评述是：“在隋之民不胜其害也。”

”据《旧唐书·崔融传》记载，当时，“……天下诸津，舟航所聚，旁通巴、汉，前指闽、越，七泽十薮，三江五湖，控引河洛，兼包淮海，弘舸巨舰，千舳万艘，交贸往返，昧旦永日”，全国呈现出一片繁忙的内河航运景象。

“安史之乱”后，经济重点南移，“当今赋出于天下，江南居十九”，江南几乎成为唐代财政军需的供给仓库。

维持运河的畅通，至关重要。

唐朝在关中除维持漕渠（隋广通渠）通航外，还新开凿了一些运河，以扩大内河航运。

在此要特别提及的是，位于广西桂林地区的相思埭运河，全长三十二里，是一条沟通漓江支流良丰江与柳江支流相思江的人工运河。

据《新唐书·地理志》记载：“相思埭长寿元年（公元692年）筑，分相思水使东西流。”

”分水塘在中部，没有明显的分水岭地形，水源为附近山丘地下水供给，水量不大、常年不竭。

如图2-4所示。

<<中国东部运河建设>>

编辑推荐

《中国东部运河建设》是由中国水利水电出版社出版的。

<<中国东部运河建设>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>