

<<国民经济动员物流中心布局>>

图书基本信息

书名：<<国民经济动员物流中心布局>>

13位ISBN编号：9787508481623

10位ISBN编号：7508481623

出版时间：2010-11

出版时间：水利水电出版社

作者：唐平舟

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国民经济动员物流中心布局>>

内容概要

本书理论与实践相结合,系统地探讨了国民经济动员物流的基本理论,深入阐述了动员物流中心布局的基础模型,分析提出了国民经济动员物流中心布局的影响因素,建立了离散情况下和连续情况下的单个及多个国民经济动员物流中心的布局模型和方法,运用ahp和目标规划相结合的方法建立了国民经济动员物流中心布局规划模型。

本书适用于管理科学与工程、系统科学、系统工程、工商管理等领域,既可供研究物流中心布局与规划的学者、政策制定者和管理人员阅读,也可供高等院校相关专业师生参考。

<<国民经济动员物流中心布局>>

书籍目录

序 前言 第1章 绪论 1.1 研究背景 1.2 研究的目的是和意义 1.3 研究的主要内容、框架及研究方法 第2章 国民经济动员物流基本理论与方法 2.1 国民经济动员与敏捷动员 2.2 国民经济动员物流概述 2.3 动员物流相关理论与方法研究综述 2.4 国外动员物流实践分析 第3章 动员物流中心建设研究 3.1 建立动员物流中心的意义 3.2 动员物流中心的建立原则 3.3 动员物流中心布局影响因素研究 第4章 动员物流中心布局理论研究 4.1 动员物流中心布局问题研究理论基础 4.2 动员物流中心布局问题的研究方法 4.3 动员物流中心布局原则 第5章 单个动员物流中心的布局研究 5.1 离散情况下单个动员物流中心的布局模型 5.2 已知候选地点时的单个动员物流中心布局模型 5.3 单个动员物流中心的连续布局模型 第6章 多个动员物流中心的布局研究 6.1 离散情况下多个动员物流中心的布局模型 6.2 已知候选地点时的多个动员物流中心布局模型 6.3 多个动员物流中心的连续布局模型 6.4 基于ahp和目标规划的多个动员物流中心布局规划模型 附录a 动员物流中心布局中部分图表 附录b 地理重心法模型迭代部分主要代码(delphi环境下) 参考文献 后记

<<国民经济动员物流中心布局>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>