

<<新编亚洲汽车故障码速查手册>>

图书基本信息

书名：<<新编亚洲汽车故障码速查手册>>

13位ISBN编号：9787508464930

10位ISBN编号：7508464931

出版时间：2009-9

出版时间：水利水电出版社

作者：孙德印 编

页数：494

字数：747000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新编亚洲汽车故障码速查手册>>

前言

我国加入WTO，汽车生产、销售和服务业的大门打开，国外品牌的汽车大量涌入我国：一是原装进口国外汽车直销我国；二是国外汽车厂商与我国汽车厂商合作，在我国生产国外品牌汽车。随着我国改革开放事业的发展，人们的生活水平的提高，汽车已经进入平常百姓人家，汽车的拥有量逐年提高，汽车维修业已经成为一个蓬勃发展的新兴的行业。

随着电子自动化和电脑技术的飞跃发展，新型汽车已经成为集电脑技术、光纤传导技术、新材料技术为一体的高科技的结晶，被称为四个轮子的电脑。

特别是电脑自动化技术大量运用到汽车领域中，使汽车的控制和诊断技术更加智能化、人性化，其自动化控制系统不但监控着车辆的正常运转，将整车的性能调整在最佳状况，当出现故障时，还能及时调整整车状况，并且将整车故障所在、发生原因以及处理的办法等，以故障码的方式显示出来，为维修人员提供重要的依据。

利用故障码进行汽车的故障诊断，可准确迅速地确定故障所在，并提出解决办法。它使汽车修理的概念、方式发生了根本的变化，由机械修理为主稍带一些简单电路检修的传统方式，转向依靠电子设备和信息数据进行诊断及维修。

由于各个品牌的汽车控制系统为各厂家独立设计，因此各个品牌汽车的自诊断系统的结构不同，故障码的读取方法不同，故障码代表的诊断内容不同。

运用故障码进行汽车的故障诊断，必须掌握各个品牌汽车的故障码读取方法和故障码诊断内容。

为了适应汽车维修的需要，编辑了《新编亚洲汽车故障码速查手册》和《新编欧美汽车故障码速查手册》两本工具书。

《新编亚洲汽车故障码速查手册》，编辑了在我国保有量较大的日本、韩国及中国23种主流车系的自诊断系统的故障码。

本书从维修实际需要，在每个章节的编排上，涵盖以下内容：（1）在每章的第一节，简要介绍了各个车系的诊断系统的结构和特点，诊断座的形状、引脚功能、所在位置，整个诊断系统故障码的提取与清除方法。

便于读者全面了解该车系的诊断系统，掌握各个系统的诊断座位置和诊断方法，为各个系统的故障诊断打下基础。

<<新编亚洲汽车故障码速查手册>>

内容概要

本书是《新编欧美汽车故障码速查手册》的姊妹书，收录了在我国保有量较大的日本、韩国及中国23种主流车系的自诊断系统的故障码。

在每章的第一节，简要介绍了各个车系的诊断系统的结构和特点，诊断座的形状、引脚功能、所在位置，整个诊断系统故障码的提取与清除方法。

之后几节中，介绍了该车系的发动机系统、变速器系统、防抱死制动系统、安全气囊系统、电子悬挂系统、空调系统的自诊断方法，故障码读取与清除方法，各个系统在不同车型应用时的故障码速查表。

在每章的最后一节，介绍了用专用诊断仪器读取该车系故障码的方法和用诊断仪读取的全车系故障码速查表。

另外，在本书的附录中还收录了《OBD- 故障码诊断内容对照表》、《VAG故障码诊断内容对照表》、《汽车电控系统和故障码英文缩写速查表》，如果维修中遇到《新编亚洲汽车故障码速查手册》和《新编欧美汽车故障码速查手册》两本工具书中没有介绍的车型，可参照附录的内容，对照维修。

本书不仅介绍了使用专用仪器读取故障码的方法和故障码速查表，还介绍了人工提取故障码的方法和故障码速查表。

因此本书不仅适用于拥有汽车检测专用仪器和诊断仪的汽车维修厂家查阅、使用，也适用于没有汽车检测专用仪器和诊断仪的汽车维修厂家及驾驶员查阅、使用。

<<新编亚洲汽车故障码速查手册>>

书籍目录

前言第1章 汽车故障的诊断方法第2章 丰田车系故障码第3章 日产车系故障码第4章 三菱车系故障码第5章 铃木车系故障码第6章 本田车系故障码第7章 五十铃车系故障码第8章 马自达车系故障码第9章 富士车系故障码第10章 大发铃车系故障码第11章 现代车系故障码第12章 大宇车系故障码第13章 起亚车系故障码第14章 一汽大众车系故障码第15章 一汽轿车车系故障码第16章 天津轿车车系故障码第17章 上海大众车系故障码第18章 上海通用车系故障码第19章 广州本田车系故障码第20章 东风日产车系故障码第21章 神龙车系故障码第22章 长安车系故障码第23章 其他国产车系故障附录1 OBD-II故障码诊断内容对照表附录2 VAG故障诊断内容对照表汽车电控系统和故障码英文缩写速查表

章节摘录

第1章 汽车故障的诊断方法 随着电子自动化和电脑技术的飞跃发展,新型材料的不断研发和面世,国内外汽车厂商不断将新技术、新材料运用到汽车领域中,新型汽车已经成为集电脑技术、光纤传导技术、新材料技术为一体的高科技的结晶,被称为四个轮子的电脑。特别是电脑自动化技术大量运用到汽车领域中,使汽车的控制和诊断技术更加智能化、人性化,其自动化控制系统不但监控着车辆的正常运转,将整车的性能调整在最佳状况,当出现故障时,还能及时调整整车状况,并且将整车故障所在、发生原因以及处理的办法等,以故障码的方式显示出来,为维修人员提供重要的依据。

它替代了人工检修,节省了大量时间、人力和物力,避免了由于经验不足可能造成的新的人为故障,可准确迅速地确定故障所在,并提出解决办法。

近几年汽车修理的概念、方式也发生了根本的变化,由机械修理为主稍带一些简单电路检修的传统方式,转向依靠电子设备和信息数据进行诊断及维修。

1.1 现代汽车自动化控制系统 在新型汽车中,电脑控制技术被应用于EFI发动机的控制系统、ECT自动变速器系统、ABS防抱死制动系统、SRS安全气囊系统、CCS定速巡航系统、TCS牵引力控制系统、EPS电控系助力转向系统、ADS自适应减震系统、A/C空调系统、红外遥控/中央门锁系统等。

电脑控制在汽车应用的核心技术是微型处理器控制系统,图1.1是发动机控制系统示意图。

它是由中央处理器(CPU或ECU)、各种数据传感器、模拟/数字转换器(A/D)、只读存储器(ROM)、可编程只读存储器(PROM)、随机存储器(RAM)、输入/输出(I/O)电路接口、各系统被控执行器件以及电源电路等组成。

<<新编亚洲汽车故障码速查手册>>

编辑推荐

《新编亚洲汽车故障码速查手册》内含日本、韩国及国产23种主流车系，诊断系统故障码读取方法与故障码速查表。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>