

<<新编欧美汽车故障码速查手册>>

图书基本信息

书名：<<新编欧美汽车故障码速查手册>>

13位ISBN编号：9787508463391

10位ISBN编号：7508463390

出版时间：2009-4

出版时间：中国 水利水电出版社

作者：孙德印 编

页数：504

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新编欧美汽车故障码速查手册>>

前言

自中国加入WTO, 汽车生产、销售和服务业的大门打开, 国外品牌的汽车大量涌入中国, 目前有两种形式: 一是原装进口国外汽车直销中国; 二是国外汽车厂商与我国汽车厂商合作, 在我国生产国外品牌汽车。

随着我国改革开放事业的发展, 人们生活水平的提高, 汽车已经进入平常百姓人家, 汽车拥有量逐年提高, 汽车维修业已经成为一个蓬勃发展的新兴的行业。

随着电子自动化和电脑技术的飞跃发展, 新型汽车已经成为集电脑技术、光纤传导技术、新材料技术为一体的高科技的结晶, 被称为四个轮子的电脑。

特别是电脑自动化技术大量运用到汽车领域中, 使汽车的控制和诊断技术更加智能化、人性化, 其自动化控制系统不但监控着车辆的正常运转, 将整车的性能调整在最佳状况; 还能在出现故障时, 及时调整整车状况, 并且将整车故障所在、发生原因以及处理的办法等, 以故障码的方式显示出来, 为维修人员提供重要的依据。

利用故障码进行汽车的故障诊断, 可准确迅速地确定故障所在, 并提出解决办法。

它使汽车修理的概念、方式发生了根本的变化, 由机械修理为主稍带一些简单电路检修的传统方式, 转向依靠电子设备和信息数据进行诊断及维修。

由于各个品牌的汽车控制系统为各厂家独立设计, 各个品牌汽车的自诊断系统的结构不同, 故障码的读取方法不同, 故障码代表的诊断内容不同。

运用故障码进行汽车的故障诊断, 必须掌握各个品牌汽车的故障码读取方法和故障码诊断内容。

为了适应汽车维修的需要, 我们编写了《新编欧美汽车故障码速查手册》和《新编亚洲汽车故障码速查手册》两本工具书。

《新编欧美汽车故障码速查手册》一书, 编写了在我国保有量较大的欧洲、美国16种主流车系的自诊断系统的故障码。

该书从维修实际需要, 在每个章节的编排上, 涵盖以下内容: (1) 在每章的第一节, 简要介绍了各个车系的诊断系统的结构和特点, 诊断座的形状、引脚功能、所在位置, 整个诊断系统故障码的提取与清除方法。

便于读者全面了解该车系的诊断系统, 掌握各个系统的诊断座位置和诊断方法, 为各个系统的故障诊断打下基础。

<<新编欧美汽车故障码速查手册>>

内容概要

《新编欧美汽车故障码速查手册》收录了在我国保有量较大的欧洲、美国16种主流车系的自诊断系统的故障码。

在每章的第一节，简要介绍了各个车系的诊断系统的结构和特点，诊断座的形状、引脚功能、所在位置，整个诊断系统故障码的提取与清除方法。

之后几节中，介绍了该车系的发动机系统、变速器系统、防抱死制动系统、安全气囊系统、电子悬挂系统、空调系统的自诊断方法，故障码读取与清除方法，各个系统在不同车型应用时的故障码速查表。

在每章的最后一节，介绍了用专用诊断仪器读取该车系故障码的方法和用诊断仪读取的全车系故障码速查表。

《新编欧美汽车故障码速查手册》不仅介绍了使用专用仪器读取故障码的方法和故障码速查表，还介绍了人工提取故障码的方法和故障码速查表。

因此该书不仅适用于拥有汽车检测专用仪器和诊断仪的汽车维修厂家查阅、使用，也适用于没有汽车检测专用仪器和诊断仪的汽车维修厂家及驾驶员查阅、使用。

<<新编欧美汽车故障码速查手册>>

书籍目录

前言第1章 汽车故障的诊断方法1.1 现代汽车自动化控制系统1.2 汽车故障的诊断方法1.3 检测仪器与汽车的连接1.4 故障码读取后的处理1.5 深入理解故障码准确排除电控故障第2章 奥迪 / 大众车系故障码2.1 自诊断系统简介2.2 发动机系统故障码2.3 自动变速器系统故障码2.4 防抱死制动系统故障码2.5 安全气囊系统故障码2.6 仪表系统故障码2.7 空调系统故障码2.8 奥迪车系诊断仪检测的故障码第3章 奔驰车系故障码3.1 自诊断系统简介3.2 发动机系统故障码3.3 自动变速器系统故障码3.4 防抱死制动系统故障码3.5 安全气囊系统故障码3.6 电脑悬挂减震系统故障码3.7 防滑杆 / 敞篷, 天窗控制系统故障码3.8 空调系统故障码3.9 防盗ATA和红外遥控门IRCL / IFZ系统故障码3.10 仪表板和气动系统故障码3.11 奔驰车系诊断仪检测的故障码第4章 宝马车系故障码4.1 自诊断系统简介4.2 发动机系统故障码4.3 防抱死制动系统故障码4.4 安全气囊SRS系统故障码4.5 空调系统故障码4.6 宝马车系诊断仪检测的故障码第5章 沃尔沃车系故障码5.1 自诊断系统简介5.2 发动机系统故障码5.3 自动变速器系统故障码5.4 防抱死制动系统故障码5.5 涡轮增压控制系统故障码5.6 电子点火系统故障码5.7 仪表板系统故障码5.8 中央空调系统故障码5.9 巡航车速控制系统故障码5.10 安全气囊系统故障码5.11 电动座椅系统故障码5.12 沃尔沃车系诊断仪检测的故障码第6章 绅宝车系故障码6.1 自诊断系统简介6.2 绅宝LH2.4发动机系统故障码6.3 绅宝LH2.2发动机系统故障码6.4 绅宝900与9000发动机系统故障码6.5 绅宝Lucas.CUI4发动机系统故障码6.6 绅宝LH2.4、LH2.4.1、LH2.4.2发动机系统故障码6.7 绅宝M2.8.1 / 2与M2.10.1 / 2发动机系统故障码6.8 绅宝Trionic.70脚发动机系统故障码6.9 绅宝M4.1、M5.2发动机系统故障码6.10 防抱死制动系统故障码6.11 空调系统故障码6.12 绅宝车系诊断仪检测的故障码第7章 欧宝车系故障码7.1 自诊断系统简介7.2 发动机系统故障码7.3 自动变速器系统故障码7.4 防抱死制动系统故障码7.5 电子仪表与行车电脑系统故障码7.6 防盗系统故障码7.7 欧宝车系诊断仪检测的故障码第8章 标致 / 雪铁龙车系故障码8.1 自诊断系统简介8.2 发动机系统故障码8.3 防抱死制动系统故障码8.4 电子控制转向系统故障码8.5 空调系统故障码8.6 电子悬挂系统故障码第9章 雷诺车系故障码9.1 自诊断系统简介—9.2 防抱死制动系统故障码第10章 保时捷车系故障码10.1 自诊断系统简介10.2 911车型发动机系统故障码10.3 944车型发动机系统故障码第11章 积架车系故障码11.1 自诊断系统简介11.2 发动机系统故障码11.3 防抱死制动系统故障码11.4 空调系统故障码11.5 积架车系诊断仪检测的故障码第12章 路宝车系故障码12.1 自诊断系统简介12.2 发动机系统故障码12-3防抱死制动系统故障码12.4 安全气囊系统故障码第13章 爱快罗密欧车系故障码13.1 自诊断系统简介13.2 发动机系统故障码13.3 防抱死制动系统故障码13.4 安全气囊系统故障码第14章 福特车系故障码14.1 自诊断系统简介14.2 发动机系统故障码14.3 变速器系统故障码14.4 防抱死制动系统故障码14.5 安全气囊系统故障码14.6 电子悬挂系统故障码14.7 定速控制系统故障码14.8 空调系统故障码14.9 福特车系诊断仪检测的故障码第15章 克莱斯勒车系故障码15.1 自诊断系统简介15.2 发动机系统故障码15.3 自动变速器系统故障码15.4 防抱死制动系统故障码15.5 安全气囊系统故障码15.6 空调系统故障码15.7 克莱斯勒车系诊断仪检测的故障码第16章 通用车系故障码16.1 自诊断系统简介16.2 发动机系统故障码16.3 变速器系统故障码16.4 防抱死制动系统故障码16.5 电子控制悬挂系统故障码16.6 安全气囊系统故障码16.7 空调系统故障码16.8 通用车系诊断仪检测的故障码第17章 凯迪拉克车系故障码17.1 自诊断系统简介17.2 第一种形式空调面板故障诊断与测试17.3 第二种形式空调面板故障诊断与测试17.4 第三种形式空调面板故障诊断与测试17.5 第四种形式空调面板故障诊断与测试17.6 第五种形式空调面板故障诊断与测试17.7 凯迪拉克车系诊断仪检测的故障码

章节摘录

第1章 汽车故障的诊断方法 随着电子自动化和电脑技术的飞跃发展,新型材料的不断研发和面世,国内外汽车厂商不断将新技术、新材料运用到汽车领域中,新型汽车已经成为集电脑技术、光纤传导技术、新材料技术为一体的高科技的结晶,被称为四个轮子的电脑。特别是电脑自动化技术大量运用到汽车领域中,使汽车的控制和诊断技术更加智能化、人性化,其自动化控制系统不但监控着车辆的正常运转,将整车的性能调整在最佳状况;还能在出现故障时,及时调整整车状况,并且将整车故障所在、发生原因以及处理的办法等以故障码的方式显示出来,为维修人员提供重要的依据。

它替代了人工检修,节省了大量时间、人力和物力,避免了由于经验不足可能造成的新的人为故障,可准确迅速地确定故障所在,并提出解决办法。

近几年汽车修理的概念、方式也发生了根本的变化,由机械修理为主稍带一些简单电路检修的传统方式,转向依靠电子设备和信息数据进行诊断及维修。

1.1 现代汽车自动化控制系统 在新型汽车中,电脑控制技术被应用于EFI发动机的控制系统、ECT自动变速器系统、ABS防抱死制动系统、SRS安全气囊系统、CCS定速巡航系统、TCS牵引力控制系统、EPS电控系助力转向系统、ADS自适应减震系统、A/C空调系统、红外遥控,中央门锁系统等。

电脑控制在汽车应用的核心技术是微型处理器控制系统,图1.1所示是发动机控制系统示意图。

它是由中央处理器(CPU或ECU)、各种数据传感器、模拟/数字转换器(A/D)、只读存储器(ROM)、可编程只读存储器(PROM)、随机存储器(RAM)、输入,输出(I/O)电路接口、各系统被控执行器件以及电源电路等组成。

各种数据传感器包括温度传感器、压力传感器、开关传感器、电压传感器等,如节气门开度传感器、发动机温度传感器、进气温度传感器和蓄电池电压传感器等,对汽车的各系统工作状态进行监测,就像人的眼睛和耳朵,将看到的和听到的信息传递给大脑。

由于各种传感器产生的信息多为模拟量信号,而微处理器只能接收和处理数字量信号,必须将模拟量信号转换为数字量信号后方能输入微处理器,A/D转换器的作用是将各个传感器产生的模拟量输入信号,转换成微处理器可以接受的数字量信号输入微处理器。

ROM是一个只能“读出”而不能“写入”的存储器。它将制造时微处理器所需的各种程序和 Information 数据一次性“写入”到存储器内,即便切断电源电路,所存储的程序与数据也不会消失,通电之后又可使用。

.....

<<新编欧美汽车故障码速查手册>>

编辑推荐

《新编欧美汽车故障码速查手册》讲述了随着电子自动化和电脑技术的飞跃发展，新型汽车已经成为集电脑技术、光纤传导技术、新材料技术为一体的高科技的结晶，被称为四个轮子的电脑。特别是电脑自动化技术大量运用到汽车领域中，使汽车的控制和诊断技术更加智能化、人性化，其自动化控制系统不但监控着车辆的正常运转，将整车的性能调整在最佳状况；还能在出现故障时，及时调整整车状况，并且将整车故障所在、发生原因以及处理的办法等，以故障码的方式显示出来，为维修人员提供重要的依据。

<<新编欧美汽车故障码速查手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>