

<<物流配送系统规划>>

图书基本信息

书名：<<物流配送系统规划>>

13位ISBN编号：9787508442860

10位ISBN编号：7508442865

出版时间：2007-1

出版时间：中国水利水电出版社

作者：张晓川

页数：259

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<物流配送系统规划>>

前言

配送是国际物流业创造的最佳的一种服务形式，也是我国物流业今后相当一个时期发展的重点。将配送作为企业发展的战略手段，看作是企业活动的主要部分，只是近一二十年的事情。其原因是随着劳动生产率的提高，人们逐渐认识到了配送在流通和物流过程中的增值潜力，加之生产经营模式变革产生的工业配送需求、商业连锁产生的商业配送需求、消费方式变化产生的大众需求和电子商务产生的实物配送需求都促使了配送活动的快速发展。

配送由一般送货形态发展而来，但又绝不只是一个送货系统。一般送货是有什么就送什么，配送则是客户需要什么就配送什么。而要做到需要什么配送什么，就需要完成库存主体的转化，用配送的集中库存替代客户的分散库存，通过合理配置资源，根据快速反应，连续补充库存和有效客户反应等先进的供应链模式，才能建立起高效、有竞争力的配送系统。

现代物流系统是建立在信息技术、物流技术和企业管理科学之上的一个随机、离散的动态系统，系统的规划涉及了多个学科内容。

本书以现代信息技术和物流技术为背景，以提高配送的服务质量、降低配送成本为核心，围绕配送过程的合理化、配送企业业务流程构建与系统控制策略，结合物流配送规划中的科学问题，介绍了物流配送系统规划的方法。

通过物流配送中心运作的外部环境及内部环境分析，说明通过科学规划，实现配送活动的经济性与竞争性最佳平衡的有效途径。

本书共分十章，其中第一章、第四章和第八章由张晓川编写；第二章、第三章和第六章由于蒙编写；第五章、第七章和第十章由褚伯贵编写；第九章由张仪清编写。全书由张晓川统稿。

在本书的编写过程中曾走访了太原刚玉物流工程有限公司、苏州富士达仓储成套设备有限公司、湖州德马物流系统工程有限公司和有关的物流配送中心，得到了许多专家、学者有益的建议，并受到了河南“中新环保、物流工程公司”董事长杨国友先生的大力支持与帮助，书中也引用了一些国内外专家学者的研究成果，但因为各种原因未能尽数列示，在此一并表示诚挚的谢意。

物流配送系统规划集合了物流活动的所有要素，涉及了国家、省、市的资源配置等诸多方面的问题，是一个非常复杂的科学问题，有许多科学问题和方法还需要研究，加之先进的信息技术和物流技术的不断出现，所以本书也难免存在不足和疏漏之处，恳请读者批评指正。

<<物流配送系统规划>>

内容概要

本书以现代信息技术和物流技术为背景，以提高配送的服务质量、降低配送成本为核心，围绕配送过程的合理化、配送企业的业务流程构建与系统控制策略，结合物流配送系统规划中的科学问题，介绍了物流配送系统规划方法。

通过分析物流配送中心运作的外部环境及内部环境，说明通过科学规划，实现配送活动的经济性与竞争性最佳平衡的有效途径。

本书面向数学，既有原理，又有方法及实例，结构新颖，内容丰富，可以作为配送企业管理人员的继续教育读物，也可作为高等学校物流工程与物流管理等专业的教材。

<<物流配送系统规划>>

书籍目录

前言第一章 概述 第一节 配送活动的发展及其特征 第二节 物流配送的基本理念第二章 配送活动的组织 第一节 配送中心 第二节 配送活动组织实施 第三节 配送的业务流程 第四节 配送任务的计划与调度 第五节 配送成本及成本控制 第六节 配送价格与配送收费第三章 配送中心的战略策划与选址 第一节 配送中心的战略策划 第二节 配送中心选址的基本过程 第三节 配送中心的选址模型与算法第四章 时间控制的策略 第一节 时间计划 第二节 基于履约的任务管理 第三节 时间周期优化的策略第五章 配送中心的库存控制 第一节 库存控制策略 第二节 准时化采购 第三节 配送需求计划 第四节 影响库存水平的其他因素第六章 流通加工 第一节 流通加工概述 第二节 流通包装 第三节 流通包装技术 第四节 货物单元的标识 第五节 绿色包装战略第七章 配送运输系统规划第八章 配送中心的设施规划第九章 配送的信息系统第十章 配送系统规划实例参考资料参考文献

<<物流配送系统规划>>

章节摘录

VRPSTW与VRPHTW的不同之处在于处理时间窗的方式上。

VRPHTW要求车辆必须在客户提供的时间窗内进行服务，否则不接受服务。

而在VRPSTW中，车辆理论上应在时间窗内为客户提供服务，即车辆应在客户最早可接受服务时间后、最晚可接受服务时间前开始提供服务。

万一违背了客户时间窗的要求则应受到一定惩罚，若在最早可接受服务时间前到达，必须等待至客户时间窗的起点才开始接受服务；若在最晚可接受服务时间后到达，视为延误，则应从成本函数上加以惩罚。

考虑到在客户较多时，要使所有客户均在其定义的时间窗内得到服务，将需要大规模的车队，企业往往无法担负这一购置成本，同时还会导致时间、行驶路程等成本的增加。

因此本文允许少量出现延误现象，为了限制这一现象的频繁发生，应对其加以惩罚。

因此在定义目标函数时，主要考虑到以下几个方面：车辆行驶的总路程尽量少；车辆等待时间尽量少；车辆延误时间尽量少；所需车辆总数的最小化。

对以上多个目标的优化顺序为：首先最小化车辆总的行驶路径，即尽量减少服务所需的车辆数目；然后在所需车辆最少的规模上优化车辆总的行驶路程及等待时间。

为解决问题的需要，将上述的多目标问题转化为单目标问题。

由多目标问题转化为单目标问题的方法有多种。

这些考虑都要体现在目标函数的定义中。

<<物流配送系统规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>