

<<城市道路设计>>

图书基本信息

书名：<<城市道路设计>>

13位ISBN编号：9787508429540

10位ISBN编号：7508429540

出版时间：2005-7

出版时间：中国水利水电出版社

作者：徐家钰编

页数：397

字数：611000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市道路设计>>

前言

本书为高等学校学生使用的“城市道路设计”课程教材，可供道路工程专业学生学习“公路勘测设计”课程后学习“城市道路设计”，也可作为“交通土建”、“城市规划”、“城镇建设”、“交通工程”、“桥隧工程”和“土木工程”专业学生直接学习道路课程的教材。

我国公路的建设和管理隶属交通部门，城市道路隶属于城市建设和城市管理部门。两者虽同为道路，但功能与特点在设计方面略有差别，我国实行公路和城市道路两套设计规范。

本书引用的技术规范和标准均为国家交通部或建设部颁布的最新版本。

书中各部分设计实例取自全国部分省市一流设计院的设计成果和教学科研最新成果，具有一定的先进性和实用性。

本书为同济大学“十五”规划教材，系由同济大学教材、学术著作出版基金委员会资助，书中插图均用AutoCAD绘制。

本书在编著过程中得到部分地区城建设计院、市政设计院，以及部分省交通规划设计院单位的工程设计人员如赵建新、王俊、王保军、吴粤军、董猛、龚卫、胡伟、奚康洪、徐洪明、梁丽娟、刘扬青、朱华勇、姚云皎、张薇、陆培培、江跃钱、胡定波、徐俊、张飞雁、杨俊平、许强、沈烨、王建新、田丽英、殷启牧、刘涛、毕庆俊的关心和帮助，在此深表谢意，对于本书引用的参考资料的编著者、设计实例的设计人员和绘制人员也一并致诚挚谢意。

全书由徐家钰教授编著，严作人教授主审。

其中第二章第四节由张建华编写，第五节由梁丽娟编写，第六节由黄天元编写；第三章第一节由林熙编写；第四章由薛明高工和赵剑编写；第五章第七节由岳光编写；第六章第一节由叶奋副教授编写；第七章第一节由郁伟编写，第三节由戴毓宏编写，第四节由赵剑编写；第八章由徐家钰、王硕编写；第九章由谭复兴教授编写；第十章由徐家钰、万元编写；第十一章由唐丹和张巍巍编写。

其余由徐家钰编写。

书中不足之处，恳请读者批评指正。

<<城市道路设计>>

内容概要

本书为高等学校教材，主要讲述城市道路包括道路网规划、城市快速路、高架道路、道路交叉口、道路立体交叉、城市轨道工程和道路绿化、照明、停车场、无障碍设施等道路附属设施的设计理论和设计方法，并有大量的实例和算例，供相关院校师生和设计人员做课程设计、毕业设计和工程设计时参考。

本书可作为高等工程院校“城市规划”、“城镇建设”、“交通工程”、“桥梁工程”、“土木工程”、“交通运输”等专业或培训班的教材，也可以供从事城市规划、道路交通的设计人员，以及城市建设、市政建设部门的工程技术和管理人员学习与参考。

<<城市道路设计>>

作者简介

徐家钰，女，同济大学交通运输学院教授，20世纪60年代公派归国留学生。
曾师从俄罗斯工程院院士斯特拉托夫、规划专家巴库吉斯、道路专家都拉也夫、交通运输专家雅克辛、桥梁专家吉普斯曼，回国后长期从事道路交通教学和设计工作，在教学第一线耕耘数十年，曾主讲道路勘

<<城市道路设计>>

书籍目录

前言第一章 绪论 第一节 城市化和道路交通 第二节 城市道路的分类与分级 第三节 设计速度、设计车辆、交通量第二章 通行能力与服务水平 第一节 概述 第二节 道路路段通行能力 第三节 平面交叉口的通行能力 第四节 环行平面交叉口的通行能力 第五节 立体交叉的设计交通量与通行能力 第六节 自行车道通行能力 第七节 人行道通行能力第三章 城市道路系统规划 第一节 路网分类 第二节 城市道路规划和指标 第三节 环形放射干道系统 第四节 公共交通专用道 第五节 自行车专用道 第六节 城市道路单行道系统规划与设计第四章 城市道路设计 第一节 横断面设计 第二节 平面设计 第三节 纵断面设计第五章 道路平面交叉口设计 第一节 概述 第二节 交叉口的交通特性分析 第三节 平面交叉口的规划 第四节 交叉口交通组织 第五节 交叉口设计 第六节 环形交叉设计 第七节 交叉口的竖向设计第六章 分离式立交和人行立交 第一节 分离式立交 第二节 下穿式立交 第三节 人行立交 第四节 人行天桥设计 第五节 人行地道设计第七章 互通式立体交叉第八章 高架道路第九章 城市轨道工程第十章 道路附属设施第十一章 城市道路排水设计

<<城市道路设计>>

章节摘录

改革开放以来，我国综合国力极大增强，这也极大地推进了城市化进程。

城市化作为一种全球性的社会历史现象，它以近代产业革命为契机推动劳动力和人口的产业转移与空间转移，这是一个不以人的意志为转移的过程，中国也不例外。

所谓城市化是指人类生产和生活方式由乡村型向城市型转化的历史必然过程，表现为乡村人口向城市人口的转化以及城市不断发展和完善的过程，也是人类进入工业社会后随着社会发展农业活动的比重逐渐下降，非农业活动的比重逐渐上升的过程。

在联合国召开的大城市管理国际研讨会上，各国专家、学者提出：21世纪是一个新城市世纪，全球化的进程将继续得到推进，2003年世界城市化水平已达40.8%，预计2010年世界城市化的水平将达到50%；2030年左右，达到60%以上，大城市的数量和规模将继续增长。

特别在发展中国家，在21世纪，每个国家的经济将比现在更大程度上依赖于城市经济。

城市是我国经济发展的重要基地。

全国70%以上的工业总产值、78%以上的工业利税以及90%以上的高科技力量都集中在城市。

一些特大型城市周围形成了许多卫星城镇和经济发达带，如沪宁线上的沪、昆、常等城市鳞次栉比，已难以区分城市和乡村的界限。

日本东京一大阪间500km城市群内，集中了全国43%的人口和70%的国民生产总值。

我国目前中央和地方把城市化进程作为经济发展战略的一个重要步骤，逐步建立起“以特大城市和大城市为核心，中心城市为枢纽，小城镇为基础，城乡协调发展的城镇体系”。

大城市建设的战略重点要从以市区为主逐步转向郊区，加快城镇体系和重大枢纽功能性基础设施建设。

加快大城市的郊区城镇建设的重点是推进郊区新城、中心镇建设，积极培育城镇特色经济和优势产业，鼓励工业向工业园区集中，以工业化带动城镇化，以城镇化推进工业化。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>