

<<道路工程施工>>

图书基本信息

书名：<<道路工程施工>>

13位ISBN编号：9787508390642

10位ISBN编号：7508390644

出版时间：2010-1

出版时间：中国电力出版社

作者：张吉国，杜玉林 主编

页数：217

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路工程施工>>

前言

《道路工程施工》是路桥专业高职教学的一门重要课程。尤其是针对路桥专业，高职教育主要培养的是面向施工第一线的应用型人才。本书注意到职业教育的特点和内容，以实用、实际、实效为原则，同时紧密追踪公路施工技术的发展，紧密结合现行的相关标准规范，也充分考虑到教学规律，与《公路工程技术》、《桥涵施工》等课程教材较好地衔接和分工，以便学生系统学习。

本书由内蒙古交通职业技术学院张吉国和石家庄铁道职业技术学院杜玉林主编，内蒙古交通职业技术学院翁金贵主审。

具体编写情况如下：第1、第2章由杜玉林编写；第3章、第7章由内蒙古交通职业技术学院牛洪全编写；第4章由山东交通职业学院刘肖群编写；第5章由张吉国编写；第6章由内蒙古交通职业技术学院周立宏编写；第8章由内蒙古交通职业技术学院常志航编写。

本教材紧密结合国家及行业最新技术标准和技术规范，选编了新材料、新工艺运用的成果，充分反映了当前公路施工中的高新技术。

本书符合“路桥专业高职教材编审原则”的规定，具有新颖、专业特色鲜明之特点。

鉴于我国幅员辽阔，各个地区的地理位置、自然条件、经济状况和公路建设的特点均有所不同，各院校可结合具体情况，讲授过程中可对本书内容进行取舍。

<<道路工程施工>>

内容概要

本教材为高职高专路桥类专业规划教材。

全书共分8章，主要讲述了道路工程基础知识，道路工程图识读，施工放样，路基施工，路基排水，中低层路面及基层(底基层)、垫层施工，沥青路面施工和水泥混凝土路面施工等，是一门实践性很强的课程。

本书主要作为高职高专路桥类专业教材，也可作为培训教材或自学用书，也可供工程技术人员参考。

<<道路工程施工>>

书籍目录

前言 第1章 道路工程基础知识 第2章 道路工程图识读 第3章 施工放样 第4章 路基施工 第5章 路基排水 第6章 中低层路面及基层(底基层)、垫层施工 第7章 沥青路面施工 第8章 水泥混凝土路面施工 参考文献

<<道路工程施工>>

章节摘录

道路是供各种车辆（无轨）和行人等通行的工程设施，按其使用特点分为公路、城市道路、林区道路、厂矿道路、林区道路及乡村道路等。

公路是用来连接城市、乡村和工矿基地等，主要供汽车行驶，具有一定技术条件和设施的道路。城市道路主要指在城市范围内，供车辆及行人通行的、具备一定技术条件和设施的道路。

专用公路主要包括专供或主要供厂矿、林区、农场、油田、旅游区、军事要地等与外部联系的公路。

道路的历史就是人类发展的历史。

人类在社会、经济生活中创造了道路，而道路的产生和发展又为推动社会的发展和人类的进步作出了巨大的贡献。

古代道路按不同的运输工具可分步行道路、驮运道路和马车道路三个阶段。

人类最早的步行和驮运道路有摩亨约·达罗城市道路、古代亚苏道路、罗马道路、丝绸之路等。

马车的出现对道路的技术条件，诸如宽度、坡度、平整度、强度以及路线的布设提出了更高的要求，马车道路在筑路技术上也具有长足的进步。

马车时代的道路虽然有很大的进步，但是马的运力有限，速度较低，逐渐不能适应经济发展和人们生活的需要。

1886年，德国的卡尔·奔驰和戈特利布·戴姆勒在同一年制造了世界上第一辆汽车，这也标志着道路发展进入了汽车道路时代。

1919年德国出现了世界上第一条高速公路，这是一种新型的交通设施，可以保证汽车快速、安全、舒适的行驶，高速公路的出现为公路事业的进一步发展开辟了广阔的前景。

中国是一个有5000多年文明史的国家。

在历史的长河中，我国勤劳、智慧的各族人民，在道路、桥梁的修建和车辆制造以及交通管理等方面，都取得过辉煌的成就。

中国古代道路建设，在世界上曾处于领先地位，在世界道路交通史上留下了光辉的篇章。

我国是世界上最早记载有道路建设的国家。

中国古代传说中就有黄帝“披山通路”和“黄帝造车”之说。

在夏代（公元前21世纪）时对制造车辆就有确切的记载。

《史记·夏本纪》载“陆行乘车，水行乘船，泥行乘橇，山行乘撵”，在考古中还发现夏代的陶器上画有车轮花纹，这些都是夏代用车的佐证。

我国古代道路的发展是非常辉煌的。

根据《史记》记载，早在4000多年前，中国已有了车和行车的路。

商代（约公元前16世纪～约公元前1066年）开始出现了驿道传送。

到西周（公元前1066年～公元前771年）时道路更加发达，已经有了以都市为中心的完整的道路体系，其盛况如《诗经》记载：“周道如砥，其直如矢”，又据《周礼》：“匠人营国，方九里，旁三门，国中九经九纬，径涂九轨，环涂七轨，野涂五轨”。

这已说明，当时的城市道路网已有经、纬、环、野四类之分。

此外，西周还建立了比较完善的道路管理制度。

如《周礼》规定“雨毕而除道、水涸而成梁”，意思是说雨后修整养护路面，枯水季节宜修理桥梁。在交通法规上，《周礼》还规定，“贱避贵、少避长、轻避重”，以策安全。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>