<<车用单片机系统实验教程>>

图书基本信息

书名: <<车用单片机系统实验教程>>

13位ISBN编号: 9787508381244

10位ISBN编号:7508381246

出版时间:2009-3

出版时间:中国电力出版社

作者:王吉忠编

页数:192

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

<<车用单片机系统实验教程>>

前言

为了解决全国各高校及高职高专汽车类专业实验指导书短缺、不规范等问题,为更好的满足这些院校教育改革与发展的需要,为教学和培训提供更加实用、丰富的实验指导书,按照高校及高职高专汽车类专业教材的教学要求,特编写《21世纪应用型人才汽车类专业规划教材——实验教程系列》教材。

本实验教材根据高等院校及高职高专院校培养21世纪应用型人才的指导思想编写,取材来源于各编写院校先进的教学方法和实践教学经验的总结,以最大限度的满足教学要求和充分激发学生的兴趣 为出发点设置实验内容,使本教材更适合各院校的实践教学。

本实验教材在编写上,具有如下特点: (1)紧密结合高等院校及高职高专汽车类专业的教材,以专项能力的培养为单元,即实验项目可根据具体教学及教材要求,独立开设或综合起来进行,形式灵活,适用面广。

- (2)注重对学生技能操作能力和操作规范化的培养,突出实践教学的特点。
- (3) 紧密联系我国现代汽车业的发展现状,反映新知识、新工艺、新方法、新技术。
- (4)编写人员来自本科与高职高专院校从事一线实践教学工作的老师,综合了这几类院校实验课的优势,避免了不足,使本教材具有更好的可操作性和广泛的适用性。

本系列书包括:《汽车电器与电控系统实验教程>>、《汽车理论与运用实验教程》、《汽车构造与拆装实验教程》、《汽车服务工程实训指导》、《汽车故障诊断与维修实验教程》、《车用单片机系统实验教程》、《汽车检测技术实验教程》、《发动机原理实验教程》、《汽车设计课程设计指导书》。

《车用单片机系统实验教程》是本系列书之一。

随着汽车电子化、智能化的快速发展,单片机在汽车中的应用越来越多。

采用单片机对车辆进行控制,可以提高系统的灵活性和可靠性,便于产业化。

目前,在高校车辆工程、交通运输等专业,已经普遍开设了单片机及其相关课程,但与专业结合的单片机系统实验教程尚不多见。

单片机技术实践性很强,需要通过大量的实验和实践训练,才能深入掌握其基本原理和应用系统的设计方法,提高设计和应用能力。

单片机技术重在应用,编者结合单片机在车辆中的应用示例,编写了本实验教程。

由于MCS-51系列单片机在车辆中应用量大,其技术支持广泛,可用资源丰富,本教程以MCS-51单片机作为参考机型,采用汇编语言编程。

<<车用单片机系统实验教程>>

内容概要

单片机常用开发设计工具应用实验、单片机基础实验和综合实验、车用单片机系统实验等内容, 重点讲述典型的车用单片机系统电路设计、编程和实验操作。

全书共分5章,包含25个实验项目。

第1章是单片机集成开发环境和电路设计软件应用实验,练习目前比较常用的单片机开发设计工具的 使用方法。

第2、3章分别是单片机指令系统及程序设计实验、单片机功能部件及接口实验,这两章为单片机基础实验内容。

第4章是单片机系统综合实验,提供了常见应用系统示例和全面实践机会,具有较强的综合性,井为 第5章实验提供基础。

第5章是车用单片机系统实验.安排了5个典型的车用单片机系统实验项目,通过实验使读者了解单片 机在车辆系统中的应用,学会典型的车用单片机系统软硬件设计和调试方法,能进行简单系统的设计 制作。

《车用单片机系统实验教程》可作为车辆工程、交通运输等专业本科生和专科生单片机课程实验 教学用书,也可供相关工程技术人员参考。

<<车用单片机系统实验教程>>

书籍目录

前言第1章 单片机集成开发环境和电路设计软件应用实验实验1 KeilC51应用实验实验2 用ProtelDXP设计电路图实验实验3 用ProtelDXP设计电路板实验第2章 单片机指令系统及程序设计实验实验4 数据传送指令实验实验5 算术、逻辑运算指令实验实验6 控制转移指令实验实验7 位操作指令实验实验8 查表程序设计实验实验9 子程序设计实验第3章 单片机功能部件及接口实验实验10 并行口实验实验11 定时器/计数器实验实验12 中断系统实验实验13 串行口实验实验14 键盘及显示接口实验实验15 A/D、D/A转换实验第4章 单片机系统综合实验实验16 交通信号灯实验实验17 红外线遥控接收实验实验18 数字时钟实验实验19 步进电动机实验实验20 数字温度计实验第5章 车用单片机系统实验实验21 汽车遥控防盗报警器实验实验22 公交车语音报站器实验实验23 出租车计价器实验实验24 电子车速里程表实验实验25 汽车空调器实验附录A MCS.51单片机集成开发(调试)环境A.1 KeilC51集成开发环境A.2 WAVE6000集成开发环境附录B MCS.51单片机硬件仿真器及实验系统B.1 伟福E6000通用型硬件仿真器B.2 LAB6000单片机实验系统参考文献

<<车用单片机系统实验教程>>

章节摘录

第1章 单片机集成开发环境和电路设计软件应用实验 Keil C51集成开发环境是单片机应用开发的优秀软件之一,而Protel系列电路设计软件是目前最为流行的单片机电路设计制版软件。通过本章实验,学习掌握Keil C51集成开发环境和Protel DXP电路设计软件的使用方法,为单片机系统软硬件仿真调试、系统设计和实现打下基础。

实验1 KeilC51应用实验 实验目的及要求 实验目的 学习Keil C51集成开发环境的使用方法。

实验要求 (1)安装KeilC51软件。

(2) 熟练掌握基于Keil C5I环境的工程建立、编辑与编译,以及软件仿真调试的方法。

实验预习及准备 实验原理 1.Keil C51集成开发环境主要功能 Keil C51集成开发环境是基于8051内核的微处理器软件开发平台,它支持所有8051的衍生产品、兼容的仿真器、其他第三方开发工具。

Keil C51软件内嵌多种符合当前工业标准的开发工具,可以完成从工程建立到管理、编译、链接、生成目标代码、软件仿真、硬件仿真等完整的开发环节。

Kcil C51软件的强大功能通过qVision2/3得以实现。

gVision2/3是基于Windows的单片机集成开发环境,其主要功能有: (1)集成了项目管理、源代码编辑、编译链接、模拟仿真和程序调试等诸多功能。

- (2) 支持汇编语言、C51和PL/M 51语言程序设计。
- (3)内嵌A51汇编器、C51编译器,对源文件进行处理可生成可重定位目标文件。
- (4)内嵌LIB51库管理器,可将目标文件转换成可被链接器使用的库文件。
- (5)内嵌BL51链接/定位器,可将由库中提取的和各编译器产生的目标文件链接成绝对目标文件
- (6)内嵌OH51转换器,可将目标文件转换成Intel HEX格式文件,该文件可直接下载到目标系统中运行。
 - (7)提供RTX51实时操作系统,简化了复杂系统和实时系统软件设计。

<<车用单片机系统实验教程>>

编辑推荐

《车用单片机系统实验教程》是紧密结合专业教材,以专项能力的培养为单元,实验项目可独立开设或综合进行。

《车用单片机系统实验教程》注重对学生技能操作能力和操作规范化的培养。 突出实践教学的特点。

紧密联系汽车行业发展现状,反映新知识、新工艺、新方法、新技术。

<<车用单片机系统实验教程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com