

<<磁浮交通文集>>

图书基本信息

书名：<<磁浮交通文集>>

13位ISBN编号：9787508347448

10位ISBN编号：7508347447

出版时间：2007-1

出版时间：中国电力

作者：严陆光

页数：260

字数：429000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<磁浮交通文集>>

内容概要

整个人类客运交通发展的历史是一个速度不断提高的历史。

20世纪磁浮列车技术的发展使人类地面客运的最高运营速度有可能达到500km/h的新水平。

磁浮列车的低噪声、小转弯半径、高加速度及低能耗的优点，也可能使其在城际与市内快速轨道交通发展中得到广泛的应用。

上海磁浮示范线的建成和运营，使世界第一条高速磁浮实用线在我国诞生，人类进入了发展磁浮交通的新阶段。

磁浮交通必将在我国得到蓬勃发展。

本文集收集了严陆光院士近年来为推进磁浮列车技术与交通在我国的发展与应用所写的17篇中文、6篇英文论文与报告，4篇中国科学院院士建议，5篇全国政协提案与书面发言，以及8封向中央领导的建议函，供有关同志研究参考。

<<磁浮交通文集>>

书籍目录

序言前言	我与“磁悬浮”	论文与报告	-1	香山科学会议第十八次学术座谈会“高速铁路技术发展战略”会议纪要	-2	需对我国高速交通发展战略进行抉择	-3	日本高速磁浮列车考察报告(1999-3-15-3-21)	-4	磁悬浮方案是正确的战略抉择	-5	高速磁悬浮列车绝非科学幻想	-6	关于高速磁悬浮与高速轮轨“有所为,有所不为”的思考	-7	高速磁浮列车技术及其在我国客运交通中的战略地位	-8	中国需要高速磁悬浮列车	-9	高速磁悬浮列车的战略进展与我国的发展战略	-10	京沪高速线应决策采用磁浮方案	-11	中国磁浮交通发展若干问题思考	-12	关于京沪高速线方案科学比选	-13	大力发展节油洁净的电气化交通	-14	我国发展磁浮交通的战略思考	-15	高速磁浮沪杭线	-16	在我国发展城市磁浮交通系统的思考	-17	发展电气化交通	中国科学院院士建议	-1	中国需要高速磁悬浮列车	-2	关于我国高速磁悬浮列车发展战略的思考	-3	京沪高速线应决策采用磁浮方案	-4	关于进行沪高速线方案科学比选的建议	全国政协提案发言	向中央领导的建议函	英文论文
------	---------	-------	----	---------------------------------	----	------------------	----	------------------------------	----	---------------	----	---------------	----	---------------------------	----	-------------------------	----	-------------	----	----------------------	-----	----------------	-----	----------------	-----	---------------	-----	----------------	-----	---------------	-----	---------	-----	------------------	-----	---------	-----------	----	-------------	----	--------------------	----	----------------	----	-------------------	----------	-----------	------

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>