第一图书网, tushu007.com

<<美国车系自动变速器维修手册>>

图书基本信息

书名：<<美国车系自动变速器维修手册>>

13位ISBN编号：9787508262147

10位ISBN编号：750826214X

出版时间：2010-12

出版时间：金盾出版社

作者：曹利民 编

页数：722

字数：1260000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

美国车系自动变速器在我国的装车率比其他车系要高得多，有些车型自动变速器的装车率达到了100%。
自动变速器集机械、电子、液压等装置于一体，结构复杂，种类繁多，且不同车型自动变速器的结构差异较大，其故障诊断与维修难度高居汽车的各大总成之首。
与手动变速器相比，自动变速器的故障率稍高，加之我国的油品、路况、环境、驾驶人的驾驶习惯等因素，在使用自动变速器的过程中出现了各种各样的故障，除了各车型的专业维修站外，一般修理厂也正越来越多地接触这些自动变速器，他们急需这一方面的资料。
为此，我们组织国内著名专家和专业技师编写了这本《美国车系自动变速器维修手册》。
本书对所选十四款自动变速器的技术参数、使用保养、结构特点、动力传递路线、控制原理、故障诊断及各部件的维修拆装要领等作了详细的阐述。
在编写过程中，注意突出以下特点：　1.涵盖车型广　本书精选了美国三大公司在我国国内生产或销售的主力车型的14种自动变速器进行介绍，所选车型的保有量大，技术含量高，自动变速器款型新，共涵盖几十个车型。
2.针对性强　本书按车型分章，每章介绍一个箱型，读者在修理中遇到某具体型号的自动变速器故障时，可迅速查找到解决问题的办法。
3.注重实用　本书对自动变速器使用、日常保养、正确操作、检查调整、结构与装配、故障诊断与排除及维修数据等作了详细介绍，而对广大修理人员都已熟悉和掌握的内容则从略。
4.权威性强　参加本书编写的人员有国内知名专家、相关厂家和科研院所的汽车科技人员及维修一线的技术人员，使本书集实用性与权威性于一身。
5.内容新颖，通俗易懂　本书对目前自动变速器的先进技术作了全面介绍。
在叙述上深入浅出，通俗易懂，图文并茂，具有初中以上文化程度的维修人员即可读懂。
本书由曹利民担任主编，参加编写的人员有耿勤武、郭中起、杨亚敏、郑永、薛灿、赵振起、秘伟、张强、冯力平、赵津哲、李英、何宝文、张九梁、刘双利、李飞跃、杜强、马吉安、范英浦、白世君、吴利军、张彦峰、李淑颖、高贵娟、陈石庄、雷辉、高文斌、薄秀芳、郝丽芬、李耀、王文春、曹同振、高志合、刘汉文等。

内容概要

本书选择了美国公司在我国生产或销售的主力车型的十四款自动变速器进行介绍，主要内容包括各款自动变速器的技术参数、使用保养、结构特点、动力传送路线、控制原理、故障诊断及各部件的维修拆装要领等。

本书可供具有一定修理经验的汽车维修人员、汽车维修管理人员、汽车工程技术人员和大专院校相关专业的师生参考。

书籍目录

第一章 4T45E/4T65E型自动变速器 第一节 技术参数与结构特点 一、主要技术参数 二、结构特点 第二节 动力传递路线与换档执行元件 一、动力传递路线分析 二、换档执行元件 第三节 电、液控制系统 一、电子控制系统 二、液压控制系统 第四节 4T45E型自动变速器的维修 一、故障码(DTC)列表 二、基本检查与保养 三、自动变速器的解体 四、自动变速器的装配 五、机械部件分解与装配图 六、常见故障诊断 第五节 4T65E型自动变速器 一、电控系统说明 二、控制电路第二章 6T40E型自动变速器第三章 81-40LE型自动变速器第四章 AF20型自动变速器第五章 5L40E型自动变速器第六章 6L50E/80E型自动变速器第七章 雪佛兰开拓者/悍马4L60E自动变速器第八章 CD4E型自动变速器第九章 5F31J型自动变速器第十章 4F27E型自动变速器第十一章 41TE型自动变速器第十二章 545RFE型自动变速器第十三章 42RLE型自动变速器第十四章 NAG1型自动变速器

章节摘录

输入轴壳体4.直接档离合器壳体至输出轴村套5.滑行离合器活塞总成6.滑行离合器分离弹簧7.滑行离合器弹簧座圈8.#环（滑行离合器弹簧座圈）9.滑行离合器片（钢片）10.滑行离合器片（纤维片）11.止推轴承12.输入太阳齿轮轴和内座圈总成13.外座圈（输入楔块）14.楔块式离合器端面轴承15.输入楔块总成16.卡环（外座圈至楔块总成）17.卡环（直接档／滑行离合器）18.直接档离合器活塞总成19.直接档离合器弹簧和座圈总成20.直接档离合器弹簧卡环21.直接档离合器片（钢片）一7或6（视车型而定）22.卣接档离合器片（纤维片）一5或6（视车型而定）23.直接档离合器片（底板）24.止推轴承25.反作用齿轮架轴衬套26.反作用齿轮架轴壳27.止推轴承（齿轮架轴至轴壳）28.反作用太阳齿轮衬套29.反作用太阳齿轮壳30.反作月齿轮架总成31.止推轴承（反作用齿轮架至太阳齿轮）32.输入　　太阳齿轮33.卡环　　滑行离合器安装于直接／滑行离合器输入轴总成内，变速器在手动档位置，其接合工作，使车辆有发动机制动，而在超速档的1、2、3档滑行离合器不工作，有空档滑行功能。
滑行离合器接合时，动力未经单向离合器直接传人输入太阳轮轴，输入太阳轮轴被驱动，这种连接方式使输入太阳轮不能被超越，在手动档时形成发动机制动。
6.输入单向离合器输入单向离合器安装位置如图1-20所示，输入单向离合器外圈与直接／滑行离合器输入轴总成机械连接，内圈与输入太阳轮轴相连。
在所有前进档（除4档）传递动力给输入太阳轮的同时，也提供了超速档（除4档）范围内的滑行功能。
当发动机运转时，直接／滑行离合器输入轴总成带动单向离合器外圈运转，在超速档（除4档）范围，动力传给内圈，驱动输入太阳轮运转。
在超速档（除4档）范围内减速时，车速比相对应的发动机转速快，也就是单向离合器内圈比外圈转得快，这就使单向离合器处于超越状态，允许车辆自由滑行。
输入单向离合器故障可能导致车辆无1档、2档、3档或在超速档1、2、3档无滑行功能。
7.前进档离合器前进档离合器部件分解图如图1-21所示，前进档离合器支承总成部件分解图如图1-22所示，工作示意图如图1-23所示。
前进档离合器安装在前进档离合器毂内。
在任何前进档范围它都接合，使输入内齿圈和被动行星架连在一起。
在1档时，它们由低速单向离合器或低／倒制动带固定。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com