

<<交通百科/彩图MINI百科全书>>

图书基本信息

书名：<<交通百科/彩图MINI百科全书>>

13位ISBN编号：9787508050607

10位ISBN编号：7508050606

出版时间：2009-1

出版时间：华夏

作者：纪江红 编

页数：447

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

“百科全书”一词最早起源于古希腊，指的是“一个想接受通才教育的人所应该学习的艺术和科学知识”。

如今，随着复合型人才越来越受重视，百科全书在社会生活中的作用也日益明显，就连比尔·盖茨也宣称“是百科全书令我获得了一切有用的知识”。

可是，很多百科全书或卷帙浩繁，或枯燥乏味，使我们无法随时享受沟通世界的效率和结果。

如何方便快捷地找到需要马上了解的关键内容，是每一个现代人面临的信息障碍。

为了给广大读者解决这一难题，为大家打造一座可以随身携带的“迷你图书馆”，本套丛书的编者基于长期编纂百科类书籍所获得的经验，从浩瀚的知识海洋中精心选取了对读者最有阅读了解价值的各方面知识，并把这些知识浓缩在小巧可爱的体量中，彻底克服了“大部头”百科全书翻查阅读时的困难和不便，使百科全书不再成为书架上的装饰品，最大限度上方便了读者阅读和携带。

从这套mini书开始，读者可以在轻松阅读中享受拥有知识、发现世界的乐趣，开启步入智慧人生的方便之门！

内容概要

《交通百科》中，读者不仅可以全面了解各种交通工具的原理和用途，还可以回顾它们的发展历程。

从慢悠悠的牛车到现代化的汽车，从简单的独木舟到豪华游轮，从无动力装置的滑翔机到探索宇宙的航天飞行器，交通工具的演变，大大改变了人类的生活方式。

《交通百科》涵盖了百余个知识点，为读者提供了有关交通方面最准确、最详尽和最新的信息，是一部内容含量大、实用性强的便携式工具书。

书籍目录

第一章轮式交通工具古代的人力交通工具古代的畜力交通工具自行车特殊的自行车自行车运动摩托车旅行摩托车三轮摩托车摩托车运动汽车的诞生早期的汽车汽车的结构与工作原理汽车的设计与制造汽车的装饰与改装家用轿车微型轿车豪华车跑车越野车老爷车赛车运动一级方程式赛车其他国际著名车赛货车重型货车专用运输车建筑工程作业车农作业车大中型客车应急车装甲车坦克军用吉普车未来的汽车第二章轨道交通工具火车的诞生蒸汽机车内燃机车电力机车铁路车辆高速列车磁悬浮列车地铁轻轨第三章水上交通工具早期的船只历史悠久的帆船汽船轮船的构造与性能轮船的动力装置轮船的其他设备豪华客轮货轮特殊船舶作业船舶渔船汽艇F1赛艇水翼船和气垫船豪华游艇船类运动蒸汽时代以后的战舰航空母舰潜艇未来的船只第四章空中交通工具飞机发明之前气球与飞艇飞机的发明早期的飞机飞机的结构与原理大型客机世界主要的民航客机轻型飞机货运飞机军用飞机军用飞机的主要类型直升机垂直 / 短距起降飞机其他类型的飞机第五章航天飞行器火箭火箭的结构及原理运载火箭未来的火箭人造地球卫星各类人造卫星月球探测器其他太空探测器载人飞船航天飞机空间站载人航天器内的保障系统中国的“神舟”系列载人飞船第六章管道运输管道运输油品管道天然气管道第七章交通基础设施中国古代的公路现代公路高速公路世界各国的高速公路桥梁桥梁种种道路的交叉互通式立交桥涵洞与隧道早期的轨道铁路轨道各类铁路铁路车站中国重要的铁路港口不同种类的码头用途各异的港口世界著名的港口内河航运海运航线船只在海上的定位航空港民航机场的设施卫星发射场世界各国的卫星发射场飞行控制中心世界各国飞行控制中心着陆场第八章交通安全道路交通安全设施道路交通标志道路交通标线交通事故的预防与处理中国交通安全管理道路交通安全常识铁路信号铁路交通安全常识水上交通安全水上交通事故的预防和处理乘客水上安全常识空中交通管制空中交通安全空中交通安全常识现代城市交通体系展望未来的城市交通附录

章节摘录

第一章 轮式交通工具 古代的人力交通工具 人类最早的运输工具就是一根木棒。人们将重物挂在木棒面，由一个人背负或两个人抬行，这就是扁担的雏形。后来，人又发明了在地面上拖行的橇和几人抬行的轿，但这些依靠人力的通运输工具在载重量和运输距离上都有很大的局限。

橇 橇是一种人类早期的运输工具，可用于雪地、上地或草地上行进。最初，橇就是在地面上拖曳的木板，上面放着要运输的物品，既可以拉也可以推，还可以多人合力，使搬运较大的重物成为可能。

虽然木橇在平滑的地面上行进时还比较省力，但在遇到颠簸不平的路面时，仍然很费力，因此古人把圆木垫住木橇下方，借助圆木的滚动而移动木橇，这种圆木与木橇的结合，可以说是车的雏形。

轿 轿是古代一种特殊的交通工具，用人力肩抬而行，在中国又叫肩舆。中国的轿最早出现在夏朝，兴盛于东晋时期，到隋代成为官员出行的通片工具，并逐渐发展为擎、舆、担子、兜笼四种名称和制式，抬轿的人数从两人到数十人不等。

根据乘坐者身份的不同，轿的形制、抬轿的人数等也有严格的等级限制。

轮式车 为了使摩擦阻力大大减小，人们学会了在橇下安放圆木，将滑动变为滚动。后来，人们将圆木削成中间细、两端粗的滚子，使橇运行时阻力更小。这种滚子便是早期车轮的雏形。

接下来，人们开始分开制作中间细长的轴以及两端部分圆板形的轮，安有车轮的车的雏形就出现了。

力车 人力车是指以人为动力的车。手推车、独轮车、人拉排子车是靠人拉、手推为动力的人力车，这些都是千百年来中华民族重要运输工具。

早在公元前1世纪，中国就已经出现了运载货的独轮手推车。

后来单辕两轮车由于更加稳定，逐渐成为人力的主流。

中国在解放前流行于各大城市的“黄包车”就是一种运的两轮人力车，而运载渣土和重物的人力车至今还活跃在中的农村和建筑工地上。

编辑推荐

随身携带的百科全书！
准确的数据+全面的信息库，精美的图片+品质的国际化，新颖的体例+编撰的权威性，方便的查找+广泛的实用性。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>