

<<中国古代交通/中国读本>>

图书基本信息

书名：<<中国古代交通/中国读本>>

13位ISBN编号：9787507832211

10位ISBN编号：750783221X

出版时间：2011-3

出版时间：中国国际广播

作者：赵云旗

页数：228

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国古代交通/中国读本>>

### 内容概要

中国交通有着悠久丰富的历史，自国家出现以来，就受到历朝历代的重视。交错纵横的道路、姿态各异的桥梁、功能多样的馆驿、各具特色的舟车……都展示了中国古代交通的风采。

赵云旗的这本《中国古代交通》主要向你介绍了有关古代交通的概况、不同时期的道路、古代桥梁的变迁、车辆的来龙去脉、古代舟船的发展、古代的海运大国等内容。

## 作者简介

赵石旗，研究员、博士生导师，生于1953年4月，山西闻喜人。  
1995年厦门大学博士毕业后，在财政部财政科学研究所从事研究工作至今，担任中国财政学会常务理事、中国财政学会县级财政经济研究专业委员会副秘书长、中国财政史专业委员会秘书长、中国经济史学会当代经济专委会理事、财政部财政科学研究所科研组织处处长。  
主要从事财政理论与政策、中国财政史、中国经济史等领域的研究工作。  
出版学术专著3部：《中国分税制财政体制研究》、《中国财政通史》、《唐代土地买卖研究》，在财政学术界影响较大。  
合著出版学术专著10余部，发表学术论文290余篇。  
其中20余篇分别获财政部、中国财政学会等、等利三等奖。

## <<中国古代交通/中国读本>>

### 书籍目录

- 第一章 中国古代的道路
  - 一 道路的产生与发展
  - 二 陆路
  - 三 栈道
  - 四 水路
  - 五 海路
  - 六 古代道路的特点
- 第二章 中国古代的桥梁
  - 一 桥梁的产生与发展
  - 二 柱梁桥
  - 三 伸臂梁桥
  - 四 石拱桥
  - 五 叠拱桥
  - 六 联拱桥
  - 七 浮桥
  - 八 索桥
  - 九 特殊桥梁
  - 十 古代桥梁的特点
- 第三章 中国古代的馆驿
  - 一 馆驿的产生与发展
  - 二 邮驿
  - 三 馆舍
  - 四 古代馆驿的特点
- 第四章 中国古代的舟车
  - 一 舟车的产生与发展
  - 二 舟的种类
  - 三 车的种类
  - 四 古代舟车的特点
- 第五章 中国古代的关隘
  - 一 关隘的形成与发展
  - 二 内关
  - 三 边关
  - 四 津关
  - 五 海关
  - 六 古代关隘的特点

章节摘录

一 道路的产生与发展 中国有着几千年的文明史，自国家出现以来，交通就受到历代统治者的重视。

由于交通当中以道路为首，因而，中国的道路也有着悠久丰富的历史。

关于道路的产生，鲁迅先生曾说过：地上本来没确路，因为走的人多了，便成了路。

由此可想到中国原始时代的路，便是这样形成的，如丁村人每天下汾河捕捞或取水，上太行打猎或采集，成年累月地往返，于是便走出了路。

不过，此时的路只能说是古代道路的萌芽，它不是人们有口的的活动结果，而是自然形成的。

白同家出现以后，道路才成为人们开拓的产物。

夏、商、周是中国历史上个奴隶制国家，复和商的道路虽因缺乏记载无从详考，但此时出现了人工道路是无疑的，河南安阳遗址出土的商代车马坑便是明证。

周代的道路，\_占文献中有了正式的记载。

最早的记载是周先王在殷商中叶迁居岐山后，一边垦荒，一边开路。

周建国后，道路比以前有了发展，与各诸侯国之间都有了交通干线。

如刷定工派单襄公出使宋国，&ldquo;遂假道于陈&rdquo;。

单襄公从宋国回来，途中看到陈国&ldquo;道无列树&rdquo;，就断言陈国必亡。

周人判断国家的兴衰以道路为主要标志之一，可见道路在国计民生中占有的地位。

为此，周王朝要求各诸 &hellip;&hellip;

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>