

<<北京市居民职住分离调查研究>>

图书基本信息

书名：<<北京市居民职住分离调查研究>>

13位ISBN编号：9787507738032

10位ISBN编号：7507738035

出版时间：2011-7

出版时间：学苑出版社

作者：孟斌

页数：204

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<北京市居民职住分离调查研究>>

内容概要

工作地与居住地之间的关系（职住关系）是城市空间结构研究的重要内容。

《北京市居民职住分离调查研究》在2005年和2010年两期大样本问卷调查资料的基础上，通过对北京市区居民的通勤时间、通勤距离、通勤行为等指标的研究，以时间变化对比和空间格局分析为主轴，揭示出2005年以来北京城市居民职住关系的时空变化特点，并定量分析居民个体性别、年龄、职业、家庭构成和家庭收入等社会经济属性对职住关系的影响。

本调查研究可为城市地理学者和相关领域同行提供一些借鉴，也可以为政府相关部门在城市规划、交通建设等领域的决策提供参考。

<<北京市居民职住分离调查研究>>

书籍目录

第一章 职住分离调查研究框架一、相关概念及其起源（一）职住平衡（二）职住分离（三）空间不匹配（四）过度通勤（五）土地混合利用二、职住分离研究进展（一）西方国家职住分离研究进展（二）国内有关职住分离研究进展三、北京市居民职住分离研究方案四、调查问卷设计及其执行（一）调查区域基本特征（二）问卷设计（三）抽样方案（四）调查执行参考文献第二章 北京居民通勤时间与通勤距离分析一、通勤时间分析（一）通勤时间及其变化（二）通勤时间细分研究（三）通勤时间与就业活动时间（四）通勤时间满意度分析二、通勤距离分析（一）居民通勤距离整体特征（二）通勤距离空间分布特征三、小结参考文献第三章 个人社会属性与职住分离一、调查样本的社会属性特征分析（一）调查样本个人属性特征（二）调查样本的家庭属性特征二、性别与职住分离（一）性别的通勤距离差异分析（二）性别的通勤时间差异分析（三）性别对交通方式选择的影响（四）性别对就业活动时间的影响（五）性别对通勤满意度的影响（六）性别的理想通勤时间差异分析三、年龄与职住分离（一）年龄的通勤距离差异分析（二）年龄的通勤时间差异分析（三）年龄对交通方式选择的影响（四）年龄对就业活动时间的影响（五）年龄对通勤满意度的影响（六）不同年龄样本的理想通勤时间差异分析四、学历与职住分离（一）学历的通勤距离差异分析（二）不同学历样本的通勤时间差异分析（三）学历对交通方式选择的影响（四）学历对就业活动时间的影响（五）学历对通勤满意度的影响（六）不同学历样本的理想通勤时间差异分析五、家庭结构与职住分离（一）不同家庭结构样本的通勤距离差异分析（二）不同家庭结构样本的通勤时间差异分析（三）家庭结构对交通方式选择的影响（四）家庭结构对就业活动时间的影响（五）家庭结构对通勤满意度的影响（六）不同家庭结构样本的理想通勤时间差异分析六、家庭月收入与职住分离（一）不同家庭收入样本的通勤距离差异分析（二）不同家庭收入样本的通勤时间差异分析（三）家庭收入对交通方式选择的影响（四）家庭收入对就业活动时间的影响（五）家庭收入对通勤满意度的影响（六）不同家庭收入样本的理想通勤时间差异分析七、小结参考文献第四章 居住行为与职住分离一、调查样本的居住行为特征分析（一）调查样本居住地分布特征（二）调查样本居住条件分析（三）调查样本住房产权性质分析（四）调查样本迁居行为分析（五）调查样本购房意愿分析（六）购房时能承受的最大通勤时间二、居住面积与职住分离（一）居住面积与通勤时间（二）居住条件与通勤距离（三）居住条件与交通方式（四）居住面积与通勤满意度三、购房意愿与职住分离（一）购房意愿与通勤时间（二）购房意愿与通勤距离（三）购房意愿与交通方式（四）购房意愿与通勤满意度四、住房产权性质与职住分离（一）住房产权性质与通勤时间（二）住房产权性质与通勤距离（三）住房产权性质与交通方式（四）住房产权性质与通勤满意度五、迁居行为与职住分离（一）迁居行为与通勤时间（二）迁居行为与通勤距离（三）迁居行为与交通方式（四）迁居行为与通勤满意度六、小结参考文献第五章 就业行为与职住分离一、调查样本的就业特征分析（一）调查样本的就业地分布特征（二）调查样本的职业类型特征分析（三）调查样本的职位特征分析（四）调查样本的单位性质特征分析二、职业类型与职住分离关系研究（一）不同职业类型人群的通勤时间差异分析（二）不同职业类型人群的通勤距离差异分析（三）不同职业类型人群的通勤满意度分析（四）职业类型对交通方式选择的影响三、职位与职住分离关系研究（一）不同职位就业人群通勤时间差异分析（二）不同职位就业人群通勤距离差异分析（三）不同职位就业人群通勤满意度分析（四）不同职位就业人群交通方式选择差异分析四、单位性质与职住分离关系研究（一）不同单位性质人群的通勤时间差异分析（二）不同单位性质人群的通勤距离差异分析（三）不同单位性质人群的通勤满意度分析（四）不同单位性质人群的交通方式选择的影响五、职业变迁与职住分离关系研究（一）职业变迁与通勤时间分析（二）职业变迁与通勤距离分析（三）职业变迁与通勤满意度分析（四）职业变迁对交通方式选择的影响（五）职业变迁与是否考虑通勤距离及交通因素六、小结参考文献第六章 交通发展与职住分离一、调查样本的交通行为特征分析（一）多种交通出行方式混合（二）居民选择各种交通工具出行的比例略有变化二、交通方式选择与职住分离（一）交通方式选择与通勤时间（二）交通方式选择与通勤时间满意度关系（三）交通方式选择与就业活动时间（四）交通方式选择的时空分析三、交通建设与职住分离（一）社会固定资产投资对职住分离的影响（二）机动车保有量对职住分离的影响（三）道路基础设施建设对职住分离的影响（四）公交系统发展对职住分离的影响（五）地铁建设与职住关系四、交通拥堵与职住分离的

<<北京市居民职住分离调查研究>>

关系五、小结参考文献第七章 北京市居民职住分离特征研究一、居住 / 就业集聚区错位分析（一）居住集聚区分布特征（二）就业集聚区分布特征（三）就业 / 居住集聚区的空间错位分析二、通勤流分析（一）外来通勤与外出通勤（二）居住—就业人口矩阵分析（三）居住 / 就业区类型划分三、过度通勤研究（一）过度通勤计算方法（二）2005年北京居民过度通勤状况（三）2010年北京居民过度通勤状况（四）过度通勤变化研究四、小结参考文献第八章 改善职住分离状况的政策建议一、加强城市规划的引导和控制作用二、改善交通系统三、完善居住区基础设施建设附录北京城市居民职住分离抽样调查问卷

<<北京市居民职住分离调查研究>>

编辑推荐

《北京市居民职住分离调查研究》着重从居民通勤时间、通勤距离、通勤行为等方面，对北京中心城区职住关系的总体情况进行研究。

本书共八章节，内容包括职住分离调查研究框架、北京居民通勤时间与通勤距离分析、个人社会属性与职住分离、居住行为与职住分离、就业行为与职住分离等。

本书可以为政府相关部门在城市规划、交通建设等领域的决策提供参考。

<<北京市居民职住分离调查研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>