

<<我的财富人生>>

图书基本信息

书名：<<我的财富人生>>

13位ISBN编号：9787507417265

10位ISBN编号：7507417263

出版时间：2006-2

出版时间：中国城市出版社

作者：亨利·福特

页数：286

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<我的财富人生>>

内容概要

成功学大师戴尔·卡耐基认为，在19~20世纪，美国有两位最伟大的企业家，一位是“钢铁大王”安德鲁·卡内基，另一位是“汽车大王”亨利·福特。

卡内基因为将自己毕业创造的财富捐献给慈善事业而著称，而福特却凭着坚毅的品质，用汽车改变了美国乃至世界交通的历史，正是他给美国“装上了车轮子”，使美国进入了一个全新的发展时代。

成功学大师拿破仑·希尔将自己的成功学归于两个人，一个是安德鲁·卡内基，另一个则是亨利·福特，他认为：“亨利·福特惊人的成就为《成功法则》的十七条法则的可靠性提供了最根本的证明

。”亨利·福特留给我们的不仅仅是“福特”汽车这个品牌，党政军代表着一种执著的、永不言弃的创业精神。

著名的《财富》杂志在评选“20世纪最伟大的企业家时，就这样评价说：“20世纪的企业家”是这样一位工业创建者，他改变了我们生活的每一片土地，每一个创建“大市场”，并为供应产品，是我们生平所见的最伟大的企业家。

他乡土气十足，他带着那个年代的所有偏见，也具有那种持久的天才——他就是亨利·福特。

”

<<我的财富人生>>

作者简介

亨利·福特（1863-1947）世界著名的“汽车大王”，终生致力于汽车的研究和创造，使汽车成为人人买得起的商品，极大地改变了世界经济的面貌，为人类做出杰出的贡献。

由福特创建的福特汽车公司是世界最大的汽车企业之一，它生产的T型车销售超过1500万辆，至今仍然保持世界纪录，福特也因此被誉为“给世界装上车轮子的人”，先后受到三位总统的赞誉，并被著名的《财富》杂志评为“20世纪最伟大的企业家”，戴尔·卡耐基和拿契约仑·希尔更是将他推荐为“人类最伟大的成功学导师”。

本书是福特的代表作之一，出版后一直受到读者的重视和欢迎。在亚马逊网站书店中，一直早被重点推荐的经典作品。

<<我的财富人生>>

书籍目录

第1章 我们的机会与生俱来第2章 大企业的发展有没有极限第3章 金钱不是企业唯一的目标第4章 获取利润有什么错第5章 世界上没有真正的困难第6章 学以致用第7章 创建产业标准第8章 从浪费中增长见识第9章 管理的精髓第10章 把时间花在刀刃上第11章 节约木材资源第12章 创建乡村工业第13章 发挥工资的力量第14章 交通改变世界第15章 终生教育第16章 创办医院第17章 让铁路自负盈亏第18章 进军航空业第19章 农业的出路第20章 寻求生命的均衡第21章 金钱的用途第22章 普遍适用的原则第23章 为世界创造财富第24章 创造崭新的生活亨利·福特年表译后记

<<我的财富人生>>

章节摘录

书摘速度和效率 我们今天前进的速度是不是太快了呢?不仅仅是在汽车制造业方面,而且是包括我们生活的各个方面?人们会听到许多有关工人被繁重的劳动压垮,有点进步是以这样或那样的付出为代价,或者关于效率是如何毁灭人们生活中的一些美好东西,等等之类的议论。

现在的生活确实失去了平衡——而生活也一贯如此。

直到现在,大多数人还没有闲暇时间可以供他们去利用;当然,他们也不知道如何利用这些闲暇时间。

我们面临的重大问题之一,就是在工作和放松之间找到某种平衡,在睡眠和吃饭之间找到平衡,甚至明白人类生老病死的原因究竟何在。

毫无疑问,我们现在所生活的时代比以前任何时代的前进步伐都要快。

或者更准确地说,我们被生活推动得越走越快。

例如,20分钟的汽车里程与4个小时的徒步奔波相比,哪个更容易,哪个更困难?旅行者会选择哪一种交通方法更省力呢?哪一种方法更节省时间呢?不久的将来,汽车一天所跑的里程可能会被在空中飞行一个小时所代替。

那时候我们这些生产汽车的人是遭难者吗?这种所谓的被抛弃的精神状态是我们的现实生活呢,还是书本中描述的神话呢?人们在书本中往往能读到现代工人因为工作而精疲力竭的描述,但你们听到了工人们亲口这样说了吗?我们不妨走进那些参加实际工作的人群,走进那些从每天乘公共汽车上下班的普通工人中间,走进一天之内横越美洲大陆的年轻经纪人中间。

和他们交谈,你就会发现人们的态度各不相同。

但是他们有一点是相同的,他们不但不回避生活现实,而且对未来充满了热切盼望。

为了明天的美好生活,他们总是倍加珍惜今天的时光。

这就是那些勤奋的工作者,这就是那些不愿在图书馆里有空和家人一起乘车出外兜风。

他们会告诉你,以往那种令人窒息的工作压力已经没有了。

也许,人们在工作时比以前要更加认真,但是过去那种无休止的、令人疲惫不堪的无形压力已经不复存在了。

如果再去问问那些带动社会变革的领导者们,他们也会告诉你同样的情况。

他们精力充沛,而不是精力衰竭。

他们沿着前进的道路大踏步前进,他们会说:拉历史的车轮后退比顺应历史发展潮流而行动更费力气。

有这样一个事实:那些感到头痛的人正是那些竭力阻止世界向前发展,试图用他们的旧思维去理解新世界的人们。

发展对他们来说,这一切绝不可能。

“效率”一词现在还被人们痛恨,这是因为人们了解它的真正含义。

追求效率只是用我们所知道的最好的方法去做事,而不是用最坏的方法,这就好比用汽车装载木材上山,而不是靠人力背上山。

换句话说,就是让工人们掌握一定的技术,为他们提供动力以便让他们挣得越来越多,生活得越来越舒服。

而那些为几分钱而劳作一天的中国劳工绝对不如拥有自己的汽车和住房的美国工人幸福。

因此,前者是奴隶,后者是自由人。

P.6-8

<<我的财富人生>>

媒体关注与评论

书评记住，要在你丧失自由的地方，成为一个自由人；要在你失败的地方，赢得战斗。

——亨利·福特 我相信，一个有工作能力，而且善于思考的人，是注定会取得成功的。

——亨利·福特 贫穷并不可怕，但是贫穷不可能用公式来消除，它只能通过艰苦的、聪明的工作来消除。

——亨利·福特 真正的产业理念不是为了赚钱，产业理念是一种服务性的观念，重复着一个有用的观念，满足成千上万人的需要。

——亨利·福特 只有通过诚实劳动，才能获得财富和幸福。我们必须用自己的劳动来为世界的发展服务。

——亨利·福特 一个人可以轻易的失败，但只有他付出所有的一切和所能做的一切时，他才有可能成功。

正是因为这一点，才使得成功如此艰难和宝贵。

——亨利·福特

<<我的财富人生>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>