

<<国家标准GB 7258-2012>>

图书基本信息

书名：<<国家标准GB 7258-2012>>

13位ISBN编号：9787506668118

10位ISBN编号：7506668114

出版时间：2012-7

出版时间：中国质检出版社，中国标准出版社

作者：公安部交通管理科学研究所，公安部道路交通安全管理标准化技术委员会

页数：603

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国家标准GB 7258-2012>>

内容概要

GB 7258-2012《机动车运行安全技术条件》是强制性国家标准，是对GB 7258-2004的修订，适用于在我国道路上行驶的所有机动车，但不包括有轨电车及并非为在道路上行驶和使用而设计和制造、主要用于封闭道路和场所作业施工的轮式专用机械车。

该标准于2012年5月11日由国家质检总局和国家标准化管理委员会以《中华人民共和国国家标准公告2012年第9号》发布，自2012年9月1日起实施。

为使该标准的使用者能够正确地理解、执行该标准，根据公安部交通管理局的要求，公安部交通管理科学研究所和公安部道路交通管理标准化技术委员会组织人员编写了《国家标准GB 7258-2012 机动车运行安全技术条件 实施指南》。

GB 7258-2004自2004年10月1日起实施以来，在加强机动车运行安全管理、提高机动车运行安全水平等方面起到了积极的作用。

但是，随着我国经济社会的持续快速发展和机动化步伐的不断加快，广大人民群众对安全出行的期待越来越高，机动车运行安全管理不断遇到新情况、新问题。

特别是当前我国大型客货车辆的安全技术要求仍较低，与车辆安全性能相关的重特大道路交通事故比例较高。

从我国道路交通实际情况来看，及时修订GB 7258-2004，提高机动车（特别是大型客货车辆）的运行安全技术要求，严密机动车运行安全管理技术依据，已十分必要。

为此，国家标准化管理委员会将GB 7258-2004制修订项目列入2009年第二批国家标准制修订计划。

《国家标准GB 7258-2012 机动车运行安全技术条件 实施指南》共包括三部分内容：第一部分是标准制修订情况简介；第二部分是标准条文释义；第三部分是GB 7258-2012引用的及与机动车安全技术检验密切相关的重要标准和规范性文件。

《国家标准GB 7258-2012 机动车运行安全技术条件 实施指南》经公安部交通管理局审定，适用于机动车管理、制造、维修、商检、质量监督、安全技术检验等部门和单位的技术人员。

<<国家标准GB 7258-2012>>

书籍目录

第一部分 标准制修订情况简介一、标准修订的目的及意义二、任务来源和修订过程三、修订原则和主要技术内容确定依据四、标准主要修订内容说明五、标准起草单位和主要起草人员六、主要参考资料

第二部分 标准条文释义一、关于“1范围”二、关于“2规范性引用文件”三、关于“3术语和定义”四、关于“4整车”五、关于“5发动机”和“6转向系”六、关于“7制动系”七、关于“8照明、信号装置和其他电气设备”八、关于“9行驶系”和“10传动系”九、关于“11车身”十、关于“12安全防护装置”十一、关于“13消防车、救护车、工程抢险车和警车的附加要求”十二、关于“14残疾人专用汽车的附加要求”十三、关于“15标准实施的过渡期要求”十四、关于“附录”

第三部分 相关标准及规范性文件GB 1589-2004 道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值GB 4785-2007 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定GB 11567.1-2001 汽车和挂车侧面防护要求GB 11567.2-2001 汽车和挂车后下部防护要求GB/T 12428-2005 客车装载质量计算方法GB 13094-2007 客车结构安全要求GB 13392-2005 道路运输危险货物车辆标志GB 15084-2006 机动车辆后视镜的性能和安装要求GB/T 15089-2001 机动车辆及挂车分类GB 16735-2004 道路车辆车辆识别代号(VIN) GB/T 17350-2009 专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法GB 17352-2010 摩托车和轻便摩托车后视镜的性能和安装要求GB 18100.1-2010 摩托车照明和光信号装置的安装规定第1部分：两轮摩托车GB 18100.2-2010 摩托车照明和光信号装置的安装规定第2部分：两轮轻便摩托车GB 18100.3-2010 摩托车照明和光信号装置的安装规定第3部分：三轮摩托车GB/T 18411-2001 道路车辆产品标牌GB 18447.12008 拖拉机安全要求第1部分：轮式拖拉机GB 18986-2003 轻型客车结构安全要求GB 19151-2003 机动车用三角警告牌GB/T 19950-2005 双层客车结构安全要求GB 20300-2006 道路运输爆炸品和剧毒品车辆安全技术条件GB/T 21055-2007 肢体残疾人驾驶汽车的操纵辅助装置GB 23254-2009 货车及挂车车身反光标识GB 24315-2009 校车标识GB 24407-2012 专用校车安全技术条件GB/T 25978-2010 道路车辆标牌和标签GB 25990-2010 车辆尾部标志板中国残疾人联合会等七部委文件《关于切实做好残疾人驾驶汽车相关工作的通知》(残联发〔2010〕29号)工业和信息化部、公安部文件《关于进一步加强道路机动车辆生产一致性监督管理和注册登记工作的通知》(工信部联产业〔2010〕453号)工业和信息化部、公安部文件《关于进一步提高大中型客货车安全技术性能加强车辆公告管理和注册登记管理工作的通知》(工信部联产业〔2011〕632号)

章节摘录

一、标准修订的目的及意义 国家标准《机动车运行安全技术条件》(以下简称“GB 7258”)是我国机动车运行安全管理最基本的技术标准,是进行注册登记检验和在用机动车检验、机动车查验、事故车检验的主要技术依据,同时也是我国机动车新车定型强制性检验、新车出厂检验及进口机动车检验的重要技术依据之一。

GB 7258于1987年首次制定,1997年第一次修订,2004年第二次修订。

与GB 7258-1997相比,GB 7258-2004根据《中华人民共和国道路交通安全法》的立法精神,取消了“农用运输车”的提法,将“三轮农用运输车”更名为“三轮汽车”,将“四轮农用运输车”更名为“低速货车”,并将三轮汽车和低速货车作为货车的一类车型加以规定,从而为实现汽车和原农用运输车的统一管理奠定了坚实的基础;同时,GB 7258-2004适当提高了乘用车和大型客车、大中型货车和高速机动车的安全技术要求,根据汽车及相关技术发展状况,在严格车辆识别代号(VIN)管理要求的基础上取消了“发动机号应易拓印”的规定,并结合产品公告管理和机动车安全技术检验中暴露出来的一些实际问题针对性地明确了相关规定。

因此,GB 7258-2004自2004年10月1日起在全国范围内实施后,在加强机动车运行安全管理、提高机动车运行安全水平、更好地保障《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例的施行等方面都起到了十分积极的作用。

但是,随着我国经济社会的持续快速发展和机动化步伐的不断加快,广大人民群众对安全出行的期待越来越高,机动车运行安全管理不断遇到新情况、新问题。

如,随着我国农村撤乡并校,农村学生上学距离不断加长,借助交通工具上下学的比例不断提高。

但长期以来我国缺少校车管理的相关技术标准。

为促进校车发展,更好地保证幼儿和小学生上下学交通安全,公安部道路交通安全管理标准化技术委员会于2007年组织编写了GB 7258-2004国家标准第2号修改单,规定了校车的术语和定义、类型、核载要求及其他基本要求,为规范校车管理提供了技术依据。

又如,针对小型汽车在夜间等低能见度气候条件下追尾碰撞大中型货运车辆交通事故多发、死伤后果严重的突出问题,公安部道路交通安全管理标准化技术委员会于2008年组织编写了GB 7258-2004国家标准第3号修改单,扩大了需粘贴后部及侧面车身反光标识的货运车辆车型范围,分车型明确了各类货运车辆的车身反光标识粘贴示例要求,并规定在用货运车辆也应粘贴符合规定的车身反光标识、安装符合规定的侧面及后下部防护装置,为加强和规范货运车辆车身反光标识、侧面及后下部防护装置管理提供了技术支撑。

另外,随着残疾人驾车问题日益突出,以及特型机动车、教练车等车型数量的不断增加,也需要进一步明确残疾人专用汽车、特型机动车和教练车的运行安全技术要求。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>