

<<飞向新中国>>

图书基本信息

书名：<<飞向新中国>>

13位ISBN编号：9787506558921

10位ISBN编号：7506558920

出版时间：2009-9

出版时间：中国人民解放军出版社

作者：萧邦振

页数：344

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<飞向新中国>>

前言

20世纪中叶，在中华人民共和国建国前后，国民党空军飞行人员冲破严密的控制，接连不断地驾机起义，先后有40多架各种类型的飞机、100多人次驾机或随机展翅回归，飞向新中国。

如今，当年驾机起义的小伙子有的人已经作古，健在的人也年事已高。

最近，笔者有机会拜访他们中的一些老同志，重提往事，驾机起义人员深切地感到自己当初选择的正确性。

听老同志的讲述，每一次驾机起义的行动，是那样的惊心动魄；每一位驾机起义的人员，都经历了生与死的考验。

比如，杜道时驾机起义进入飞机驾驶舱后，就拿出手枪推上膛，郑重地递给同伴郝子仪，指着自己的太阳穴严肃地说：“万一飞机起飞出了问题，你就冲这儿打。”

随着时间的推移，这些老人的名字也许会渐渐被人们淡忘，但他们驾机起义的英雄壮举却长留人民心中。

共和国不会忘记！

中华民族不会忘记！

<<飞向新中国>>

内容概要

在中华人民共和国建国前后，国民党空军飞行人员冲破严密的控制，先后有40多架各种类型的飞机、100多人次驾机或随机起义归来。

本书讲述了其中的30例驾机起义人员的故事。

他们中的很多人是抱着孙中山倡导的“航空救国”的美好愿望，到美国求学，从事飞行训练，回国后驾机抗击日寇的侵略。

他们阅读了国内外进步书刊，了解了共产党和解放区。

当国民党发动内战时，在中国共产党正确政策的感召下，他们义无反顾地驾机起义，投身建设新中国的行列，为人民空军的创建做出了重要贡献。

本书的材料来自当年驾机起义人员的回忆，并附有80多张珍贵的历史照片，还有部分当事人的手迹，亲切、真实、生动！

<<飞向新中国>>

作者简介

萧邦振，1944年农历闰4月出生于湖南省浏阳河畔。
1963年9月应征入伍，先后在空军航空兵部队、北京军区空军、空军指挥学院任职，1992年晋升为大校军衔。
曾随航空兵部队参加过国土防空作战，在军区空军机关负责过行政管理工作，到学院后参与过军队领导机关对体制、编制、兵员等重大问题研究论证。
参与过几部军事法规的编写和制订，撰写了《空军大辞典》、《中国大百科全书》军事卷中飞行人员等条目，报刊发表文章百多篇，撰写并出版了《空军兵员管理概论》、《飞向新中国》、《飞过天安门》、《飞歼空中敌》、《飞上天的花》等著作。

<<飞向新中国>>

书籍目录

共和国不会忘记（序） 1 1946年6月26日，刘善本等7人从成都驾机起义 首举义旗飞向延安2 1948年9月23日，杨培光从北平南苑驾机起义 人民空军的第一位战斗机试飞员3 1948年12月16日，俞渤等5人从南京驾机起义 南京上空的惊险一幕4 1948年12月29日，谭汉洲从青岛驾机起义 绝对不能带走一架有毛病的飞机5 1949年1月3日，谢派芬等5人从杭州驾机起义 人民空军运输航空兵部队的拓荒者6 1949年1月12日，高平（高金铮）从杭州驾机起义 一生痴迷于祖国的航空事业7 1949年1月14日，阎承荫（阎磊）从南京驾机起义 “野马”回归8 1949年1月15日，刘焕统等3人从青岛驾机起义 走到一条光明路上来了 9 1949年1月27日，周梦龙（周正）、李廷森 从杭州同时驾机起义 双机编队飞向解放区 10
· 1949年2月2日，李愚等2人从上海驾机起义 飞机虽然没有飞过来，但破坏了11 1949年2月3日，张雨农等4人从上海驾机起义 和古老的北平城一起获得了新生12 1949年2月19日，徐骏英等4人从上海驾机起义 他曾驾机送共产党的代表周恩来13 1949年2月22日，杨宝庆从西安驾机起义 竟然运来一机舱银元14 1949 9-3月7日，王玉珂等3人从上海驾机起义 振翅西飞北上15 1949 9-3月7日，唐宛体等3人从汉驾机起义 曾经相约以“母亲”为暗语找党16 1949年4月9日，刁光弟等7人从上海驾机起义 七人共同的心愿17 1949年4月17日，杜道时等2人从台湾新竹驾机起义 孤舟矢志觅归程18 1949年6月15日，毛履武从陕西省南郑驾机起义 战机早已掌握在共产党人的手中19 1949年10月16日，江富考等4人从台湾嘉义驾机起义 新中国诞生后第一架献礼飞机20 1949年10月17日，魏昌蜀从台湾冈山驾机起义 尽最大的努力把飞机保全下来21 1949年12月26日，岳哲安从台湾台中驾机起义 《义勇军进行曲》的召唤.....

<<飞向新中国>>

章节摘录

1946年6月26日，刘善本等7人从成都驾机起义 首举义旗飞向延安 1915年1月25日，刘善本出生在山东省安丘县泊庄（现属昌乐县）一个农民家庭里。

1946年6月26日，刘善本为反对国民党打内战，毅然驾机起义飞向延安，成为中国人民解放军的一员。他先后在人民空军担任过航校副校长、校长，航空兵部队师长、空军训练部第二副部长和空军指挥学院副教育长等重要职务。

参加过中华人民共和国开国大典受阅飞行、我军东北第一所航空学校...的组建和抗美援朝战争等重大军事活动，为人民空军的建设和发展竭尽心力。

抗日有志，报国无门刘善本读初中时，相继发生“九·一八”、“一·二八”事件，刘善本非常仇恨日本帝国主义的侵略行径。

1932年秋，刘善本考入北平大学附属高中。

由于该校共产党的地下工作比较活跃，“反帝大同盟”是半公开的组织，刘善本经常看到共产党的宣传品，目睹一些进步的同学因共产党嫌疑被捕，接受了进步思想的教育。

1933年，刘善本在假期回家时，曾鼓动一位亲戚去沂水县联络农民暴动，那位亲戚不幸被捕，刘善本的父亲受牵连入狱，家中用财物买通官吏，才得取保获释。

此事使刘善本对旧社会的黑暗有了亲身体会，产生了对统治者的不满。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>