

<<飞向新中国>>

图书基本信息

书名：<<飞向新中国>>

13位ISBN编号：9787506547123

10位ISBN编号：7506547120

出版时间：2004-1

出版时间：解放军出版社

作者：萧邦振

页数：344

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<飞向新中国>>

内容概要

在中华人民共和国建国前后，国民党空军飞行人员冲破严密的控制，先后有40多架各种类型的飞机、100多人次驾机或随机起义归来。

《飞向新中国（建国前后国民党飞行员驾机起义纪实）》通过讲述国民党空军飞行人员驾机起义的故事、反映上个世纪中叶，中国一批20多岁的年轻人痛感民族积弱、外族欺凌，抱着孙中山倡导的“航空求国”的美好愿望，到美国求学，从事飞行训练，回到后驾机抗击日寇的侵略。

其中，有不少人是在国外阅读进步书刊，了解了共产党和解放区，相红回国后以“母亲”为暗语寻找共产党，到解放区参加革命。

当国民党发动内战时，这些年轻人义无反顾地驾机起义，投身建设新中国的行列，不少人有幸经历了人民空军初创时期的多个“第一”。

《飞向新中国（建国前后国民党飞行员驾机起义纪实）》的材料来自当年驾机起义人员的回忆，并附有80多张珍贵的历史照片，还有部分当事人的手迹，真实、生动、感人！

<<飞向新中国>>

书籍目录

共和国不会忘记(序) 1. 1946年6月26日,刘善本等7人从成都驾机起义 首举义旗 飞向延安2. 1948年9月23日,杨培光从北平南苑驾机起义 人民空军的第一位战斗机试飞员 3. 1948年12月16日,俞渤等5人从南京驾机起义 南京上空的惊险一幕4. 1948年12月29日,谭汉洲从青岛驾机起义 绝对不能带走一架有毛病的飞机5. 1949年1月3日,谢派芬等5人从杭州驾机起义 人民空军运输航空兵部队的拓荒者6. 1949年1月12日,高平(高金铮)从杭州驾机起义 一生痴迷于祖国的航空事业7. 1949年1月14日,阎承荫(阎磊)从南京驾机起义 “野马”回归8. 1949年1月15日,刘焕统等3人从青岛驾机起义 走到一条光明路上来了9. 1949年1月27日,周梦龙(周正)、李延森从杭州同时驾机起义 双机编队飞向解放区10. 1949年2月2日,李愚等2人从上海驾机起义 飞机虽然没有飞过来但破坏了11. 1949年2月3日,张雨农等4人从上海驾机起义 和古老的北平城一起获得了新生12. 1949年2月19日,徐骏英等4人从上海驾机起义 他曾驾机送共产党的代表周恩来13. 1949年2月22日,杨宝庆从西安驾机起义 竟然运来一机舱银元14. 1949年3月7日,王玉珂等3人从上海驾机起义 振翅西飞北上15. 1949年3月7日,唐宛体等3人从汉口驾机起义 曾经相构以“母亲”为暗语找党16. 1949年4月9日,刁光弟等7人从上海驾机起义 七人共同的心愿17. 1949年4月17日,杜道时等2人从台湾新竹驾机起义 孤舟矢志觅归程18. 1949年6月15日,毛履武从陕西省南郑驾机起义 战机早已掌握在共产党人的手中19. 1949年10月16日,江富考等4人从台湾嘉义驾机起义 新中国诞生后第一架献礼飞机20. 1949年10月17日,魏昌蜀从台湾冈山驾机起义 尽最大努力把飞机保全下来21. 1949年12月26日,岳哲安从台湾台中驾机起义 《义勇军进行曲》的召唤.....附录一 俞渤等同污驾机起义纪实——中共地下党工作者林城同志策动和组织国民党飞行员驾机起义的回忆附录二 难忘的历程——谢派芬的妻子王得忠回忆丈夫驾机起义后,党组织营救其归来的事迹附录三 国民党军空军驾机起义人员一览表附录四 参加本书编写、采访、提供资料的人员后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>