

<<空中国防论>>

图书基本信息

书名：<<空中国防论>>

13位ISBN编号：9787506509541

10位ISBN编号：7506509547

出版时间：2005-1

出版时间：解放军出版社

作者：（美）米切尔

页数：218

译者：华人杰,李纯

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<空中国防论>>

内容概要

威廉·米切尔是美国著名的空军理论家。

他与意大利军事理论家杜黑、英国空军创建人特伦查德一起，同被视为空中战争理论的3位先驱，其理论对许多国家的空军建设和作战理论产生过重要影响。

米切尔的《空中国防论》一书被认为是西方空权理论的主要著作之一。

然而这位本应受人尊敬的空权理论先驱生前并不得志，曾由准将降为上校，并被军事法庭判处停止军职的处罚，他的理论成果也是在他去世10年后才被认可。

坚持己见被停职 1919年，米切尔任陆军航空勤务部队副司令，次年晋升准将。

从这时开始他便致力于从事创立独立空军以及对军事空中力量实施联合控制的宣传工作，并宣称飞机已使战列舰失去了以往的作用。

米切尔的这些主张遭到了当时美国海军当局和陆军当局的强烈反对。

为了能让海军部和陆军部的官员认可这一观点，米切尔决心在切萨皮克海湾口用缴获的德制战列舰和两艘驱逐舰作为靶舰，进行一次轰炸机对舰攻击试验。

1921年7月21日，许多军政要人前来观看这次具有历史意义的轰炸行动。

清晨，8架轰炸机从弗吉尼亚州的兰格里基地起飞，每架飞机携带8枚123公斤重的炸弹，编队飞向目标。

到达目标上空后，飞机首先对德制“奥斯特弗里兰”号战列舰发起了攻击。

第一波攻击过后，巨大的舰身渐渐地开始倾斜。

紧接着另外4架飞机又对其进行了补充轰炸。

31分钟后，整个战舰从海面上消失得无影无踪了。

一个小时以后，另外两个目标——“新乔治”号和“巴杰尼亚”号驱逐舰也全部葬身海底。

1923年9月，米切尔又在哈特腊斯角附近，用10架轰炸机击沉了“弗吉尼亚”号和“新泽西”号两艘退役战列舰，从而更加有力地证明了他的预见的正确性。

此后他又不断地对其上级施加压力，要求发展空军并改善装备。

他时常谴责反对派是愚蠢的、反动的、卑鄙的，说他们被私利蒙住了眼睛。

这导致他与上级关系的恶化。

不久米切尔被降为上校军衔。

然而，米切尔并没有停止继续为强调空中力量的重要性而努力。

1925年9月，海军飞艇“谢南多厄”号在暴风雨中失事后，他公开指责陆军部、海军部失职和无能。

12月，他遭到陆军军事法庭审判，被判不服从上级罪成立，停止军职5年。

著书赢得身后名 被停职后的米切尔退居弗吉尼亚州的米德尔堡，在那里继续发表演讲和撰写文章为其观点辩护，并为建立独立空军进行游说。

随着米切尔从全局来认识飞机的潜力，他开始认识到空军拥有伟大的未来，是国家力量的关键，并认识到目前美国缺乏系统的理论来指导空军的建设，于是他开始致力于填补这一空白理论的研究工作。

不久后，米切尔的《空中国防论》出版了。

这本书是米切尔在第一次世界大战后发表的若干篇文章和他在国会所作的证词的汇编，共11章，约14.4万字。

在书中米切尔阐明航空兵的出现改变了以往的作战方法。

他认为在未来战争中，空中力量的影响将起决定作用，主张空军应取得与陆军、海军平等的地位。

米切尔是一位美国空军坚忍不拔和自觉的倡导者，但是在这场争取重视空中兵种的战斗中他没有取胜。

他预见到了美国空军未来辉煌的前景，但是没有能看到第二次世界大战时强大的美国空军。

1946年，美国人终于认清了米切尔理论的价值。

为表彰其对发展美国空军所作出的贡献，美国国会追授他特别荣誉勋章。

<<空中国防论>>

作者简介

米切尔，美国陆军准将，空军理论家。

出生在法国的尼斯。

1898年入伍。

作为一名步兵，曾随军参加过美西战争。

1909年于美国陆军参谋学院毕业后，到通信兵部队任军官。

1916年受命学习飞机驾驶，不久被派到欧洲去观察第一次世界大战。

1917年美国参战后，任远征军航空兵司令，赴法国作战，指挥法、美两国 1500架飞机组成大机群，参加了 10余次空战，成为美国杰出的空战指挥官。

1919 年任陆军航空勤务部队副司令。

1920年晋升准将。

主张建立独立的美国空军，强调夺取制空权是制胜的决定性因素。

1921~1923年，曾多次进行轰炸军舰的试验，证明飞机可以击沉任何舰艇。

由于他的这些主张与陆、海军的传统观念发生矛盾，因而遭到军事当局的反对。

1925年4月被调往南方得克萨斯州的圣安东尼奥任职。

同年9月，“谢南多厄”号飞艇在暴风雨中失事后，公开指责陆军部、海军部失职和无能。

12月，陆军军事法庭以不服从上级的罪名，判处他停止军职5年。

米切尔于1926年2月辞去军职，以后继续为建立独立空军进行游说和从事空权理论的研究和著述。

主要著作有：《我国的空军》、《空中国防论》和《空中之路》等，其中《空中国防论》被认为是西方空权理论的主要著作之一。

米切尔和意大利军事理论家杜黑、英国空军创始人特伦查德一起，被视为空中战争理论的三位先驱，其理论对许多国家的空军建设和作战理论产生过重要影响。

1936年2月19日，57岁的米切尔即告别了人世。

1946年，美国国会为表彰其对发展美国空军所作出的贡献，追授他特别荣誉勋章。

<<空中国防论>>

书籍目录

中译本序译者导言威廉·米争尔简介自序绪言第一章 航空时代第二章 航空的领导地位应属于美国第三章 美国空军证明飞机能制服海上舰船第四章 民用和商业航空第五章 如何组织我国空中力量，让其成为一支主要力量或仍是一支附属力量？第六章 空中力量对国际军备限制的影响第七章 现代航空学一瞥第八章 空军人员队伍的建设第九章 为飞行人员获取飞机和设备第十章 防空作战第十一章 结论附录 美国政府有关航空的部门及其工作后记
修订版后记

<<空中国防论>>

章节摘录

我们国防的各种工具，必需精密地互相协调，因为下一轮军备竞赛将增加军队的快速性，这一决心已经下定了。

如果一个国家的命运系于虚假的战备上，它将发现自己一开始就被别人毫不留情地抛在后面。

不论是陆军还是海军。

如果不控制他们上面的天空，他们就不能存在。

另一方面，空军是今日惟一能独立作战的部队。

因为不论是陆军还是海军，都不能登上地球表面上空六千米去作战。

陆军和海军的任务已与他们以前的任务发生了巨大变化。

那种凭借连续突击来打垮敌人地面部队的拖延时日和代价昂贵的过程将不存在。

空军将迅速打击敌人的制造中心和食物补给地、铁路、桥梁、运河与港口。

获胜的一方将极大地节约人的生命、人力的费用。

失败的一方将不得不无条件地接受对手强加于他的条件，因为他由于被征服而完全停止了飞机的制造。

水面海军已完全丧失其防御海岸的职能，因为飞机能击毁或击沉任何进入其作战半径之内的舰船。

事实上，飞机是现今海岸防御的惟一有效工具。

因此，海军已被推到公海上活动。

来自水下的潜艇威胁和来自上空的飞机威胁所构成的条件，已使水面舰艇无法成为一种军事力量了。

今天海上的主要武器是带有鱼雷发射管的潜艇、强击机和鱼雷艇。

未来，渡海作战将是在飞机掩护下由岸对岸的方式进行。

像第一次世界大战那样的渡海远征将不再可能。

在北半球大陆之间的水面距离是非常近的。

由美洲越过白令海峡到亚洲的距离只有五十二英里，越过大西洋几乎不超过四百英里。

空中力量可以通过由其他飞机或潜艇提供补给的方式，供应所需要的所有东西，从而固守一些小岛，这在过去是完全不可能的。

如果水面船只只需要使用的话，可以用装有飞行甲板的商船作为飞机的运载工具。

因此：作为国防建筑基石的海军力量将要下降到次要地位。

世界上每一个国家都完全地或部分地认识到这些原则，并相应地组织他们的国防体系。

我们国家必须使人民正确地认识到有关空中力量的条件和空中力量在平时同时也能在战时完成些什么任务的真理。

每个有空中经验的人都能协助做这项工作。

这是我们当前最大的建设计划。

这就清楚地表明，要合理地解决这个问题，我们就应该有一个单独的国防部，并在其下面设航空部、陆军部和海军部。

空军应该与陆军和海军具有平等地位在国家会议中发表其观点。

航空部的任务是提供完全的航空防御和国家的航空发展；陆军部提供陆上地区的防御；海军部保障公海作战，而不是沿海和陆上作战。

联合空军应拥有一支航空打击力量以及对天空的控制，并按照军事形势的需要，破坏敌人的陆上或水上目标。

在整个航空勤务部队中，人事情况是非常糟糕的。

航空专业人员实际上已形成了一个独立的行业，他们与陆军人员的区别远胜于陆军人员与海军人员的区别。

当前空军人员在国家各军种中，没有按照他们职责的重要性授予他们相应的地位和级别，航空勤务部队中的许多军官，担负着比陆军或海军将军们更大的责任，却只是个少校、上尉甚至中尉军官。

.....

<<空中国防论>>

编辑推荐

威廉·米切尔是美国著名的空军理论家。他与意大利军事理论家杜黑、英国空军创建人特伦查德一起，同被视为空中战争理论的3位先驱，其理论对许多国家的空军建设和作战理论产生过重要影响。米切尔的《空中国防论》一书被认为是西方空权理论的主要著作之一。然而这位本应受人尊敬的空权理论先驱生前并不得志，曾由准将降为上校，并被军事法庭判处停止军职的处罚，他的理论成果也是在他去世10年后才被认可。

<<空中国防论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>