

<<中国海洋经济评论>>

图书基本信息

书名：<<中国海洋经济评论>>

13位ISBN编号：9787505866928

10位ISBN编号：7505866923

出版时间：2007-1

出版时间：经济科学

作者：姜旭朝

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国海洋经济评论>>

内容概要

世界主要海洋强国的历史经验表明，海洋问题历来是一个国家的重大战略问题，制定海洋战略的核心是谋求国家利益。

尽管通过军事力量维持海洋权益是其中的关键，但是国家的综合国力，尤其是政治经济基础是海洋强国的基础，海洋强国的地位由于国家内在发展和外部竞争的综合作用而有所演化。

有史以来的海洋强国模式也有所不同，海洋强国的历史经验和现实发展态势对我国的海洋强国之路提供了诸多借鉴。

书籍目录

论文Route Selection by Tankers (Dirty) at the Suez CanalEconometric Analysis on the Effectiveness across Port State Control Regimes : What are the Areas of Improvement for Inspections ?
A Comparison between America and Other Countries in Offshore Aquaculture Management : a Literature ReviewHaifeng WanJ
A Trend Analysis of Competition Positioning in Chinese Seaports by Using DEA Model and BCG Matrix
海洋强国的经验教训与发展模式海洋产业布局若干理论问题的初步研究
渔业风险因素结构分析：一个理论的比较框架基于生态足迹的海洋渔业资源可持续利用研究
辽宁省海洋产业结构特征与比较研究
渔业资源过度利用的经济学解释及政策效果分析
区域港口群博弈问题研究：以环渤海地区港口群为例
论现代港口经济本位论的内涵
会议综述我国产业经济学科发展与建设的路径选择
《中国海洋经济评论》征稿启事

<<中国海洋经济评论>>

章节摘录

进入资本主义时代之后，海洋的作用增大。

在安全方面，海洋既是强敌入侵的通道，也是国防前哨；在生存和发展方面，海洋大通道的作用促进了经济全球化，少数列强利用海洋掠夺全世界的财富，全世界的落后国家都成为西方列强的侵略剥削对象。

帝国主义阶段，利用全球通道仍然是最突出的国家利益。

对于帝国主义国家，海洋是他们争夺世界霸权的通道，发展世界性贸易的通道；对于落后国家，海洋是强国入侵的通道。

后起的帝国主义国家为了重新瓜分世界，必然与老的海洋强国争夺海洋霸权。

因此，马汉的海权论形成了，美国逐步走上海洋强国道路。

德国、日本极力发展海上力量，他们与英国争夺海上霸权，目的是重新瓜分殖民地，占领更多地原料产地、销售市场、资本输出市场，由此引发了各种地区性战争和两次世界大战。

第二次世界大战之后，海洋在安全和发展方面的作用都发生了质的变化。

在安全方面，海洋强国争夺海上霸权，威胁许多沿海国家的安全。

在生存和发展方面，1945年美国宣布大陆架制度之后，陆续形成了新的海洋区域制度，领海、专属经济区、大陆架、公海、国际海底制度形成，国家管辖海域向国土化方向发展，成为国家发展的新空间。

20世纪50年代以后，海洋交通运输业、海洋渔业、海盐业规模扩大了，海上油气资源开发、海洋空间资源利用、海洋能源利用等形成了新产业，海洋成为资源宝库，海洋经济成为世界经济的一个重要领域。

这个时期利用海洋能力强的美国、苏联成为两个海洋霸权国家，英国、法国等继续保持海洋强国地位。

.....

<<中国海洋经济评论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>