

<<选调生招录考试专用教材>>

图书基本信息

书名：<<选调生招录考试专用教材>>

13位ISBN编号：9787505123212

10位ISBN编号：7505123211

出版时间：2012-9

出版时间：红旗出版社

作者：伍景玉

页数：70

字数：225000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<选调生招录考试专用教材>>

### 内容概要

选调生考试意在为干部队伍输送大批德才兼备、既有文化知识又有时间经验的年轻干部。其招录对象是各高等院校品学兼优的应届大学本科及其以上的毕业生，这些毕业生将直接进入地方基层党政部门工作，作为党政领导干部后备人选和县级以上党政机关高素质的工作人员人选进行重点培养。

参加选调生考试，在为人们服务的大舞台上实现自己的人生价值。

<<选调生招录考试专用教材>>

书籍目录

2012年河南省选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷  
2012年湖南省选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷  
2012年湖北省选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷  
2011年河南省选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷  
2011年重庆市选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷  
2011年湖北省选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷  
参考答案

2012年河南省选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷  
2012年湖南省选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷  
2012年湖北省选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷  
2011年河南省选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷  
2011年重庆市选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷  
2011年湖北省选调优秀高校毕业生到基层工作考试《申论》试卷

专家预测试卷一（构建社会诚信）

专家预测试卷二（粉碎网络谣言）

专家预测试卷三（入园难、入园贵问题）

专家预测试卷四（中国文化软实力）

专家预测试卷五（城市精神）

专家预测试卷六（规范食品添加剂）

专家预测试卷七（社会公德）

专家预测试卷八（整治旅游市场乱象）

参考答案

专家预测试卷一

专家预测试卷二

专家预测试卷三

专家预测试卷四

专家预测试卷五

专家预测试卷六

专家预测试卷七

专家预测试卷八

## &lt;&lt;选调生招录考试专用教材&gt;&gt;

## 章节摘录

当地运输管理局副局长刘新明认为，农村小面包车客运不定班线、不定时间、多拉快跑，符合农村实情。

乡镇政府本身地处农村，存在地缘便利，应当探索由乡镇政府组织小面包客运车以入股、合伙等形式成立公司，规范经营。

材料三：近年来，超载超限车辆违法上路现象呈泛滥之势，已经出现“不超载就不能赢利，要赢利就必须超载”的怪圈。

记者在河南、山西等地调研发现，随着各地对高速公路及国、省道运输超载超限整治力度的加大，一些“问题”车辆瞄准农村道路巡管力度薄弱，开始“另辟蹊径”。

农村公路成为货运超载的“重灾区”，超载成农村公路“第一杀手”。

目前，国、省干线超载超限现象虽然得到了有效控制，但随着还贷二级公路收费站的撤销，大量“双超”车辆改走农村公路。

在河南、山西两地的一些农村公路上，超载超限车辆随处可见。

这些“庞然大物”在路况不佳的农村公路上摇摇晃晃地行驶，不对穿行于人流密集的乡镇集市之间，令人揪心。

“超载车从高速公路、国道‘转战’乡镇道路，承受‘转嫁’之苦的农村路桥伤痕累累。

”据山西省平遥县交通局局长季建炯介绍，车辆核载重量的增加对道路的损害呈几何倍数增长。

货车超载10%对道路的损坏会增加40%，一辆超载2倍的车辆行驶一次，对公路的损害相当于不超载车辆行驶16次。

超载还会使水泥路面使用年限缩短大约40%，使沥青路面使用年限缩短20%~30%。

“十一五”期间，河南省灌云县建成农村公路1900余公里，2009年二级公路收费撤销后，不少超载车辆绕行县乡公路，一些建好不到两年的公路已提前出现板角断裂、严重破碎等现象。

同时，超载车大多采取加强钢板弹簧等办法，使车货总质量及轴载量大大超过公路桥梁的设计荷载标准，导致桥梁涵洞出现开裂或变形。

材料四：记者在多个省区调研发现，无论是在经济发达的东部地区，还是发展相对滞后的中西部地区，都存在着低速载货汽车和拖拉机违法载人现象，形式可谓五花八门。

一是农用车成了农民工上下班、外出务工的“班车”。

有些县每年都有大量农民工在市区务工，其中相当部分农民工没有固定的打工地点，以流动打工为主，朝出夕归，往还于城乡之间。

为了出行方便和减少交通费用，务工人员通常10多人甚至20余人合租一辆低速载货汽车或拖拉机，每个民工只需花1~2元钱，车主在接送农民的同时，也在市区打工。

为了省钱和方便，几乎所有的农用三轮车都有农民搭乘。

他们坐在装着化肥等物资的货车上，少则一两人，多的达到10人。

二是农用车成了接送中小学生的“校车”。

近年来，各地逐渐对中小学校布局进行调整，实行“撤点并校”，造成一些农村学生到校路程较远，最远的甚至达到几十公里。

于是，一些社会人员利用农用车非法运送学生，从中牟利，一般每个学生每天收取1~2元。

尽管大多数家长意识到农用车接送学生不安全，但受到客观条件限制仍不得已而为之。

三是搭农民赶集的“便车”。

……

<<选调生招录考试专用教材>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>