

<<回首十年>>

图书基本信息

书名：<<回首十年>>

13位ISBN编号：9787504739421

10位ISBN编号：7504739421

出版时间：2011-9

出版时间：中国物资出版社

作者：贺登才

页数：454

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<回首十年>>

### 内容概要

《回首十年：2001-2011年 中国物流发展报告 综述》包括了2001年《中国物流发展报告》综述、2002年《中国物流发展报告》综述、2003-2004年《中国物流发展报告》综述、2004-2005年《中国物流发展报告》综述、2005-2006年《中国物流发展报告》综述、2006-2007年《中国物流发展报告》综述、2008-2009年《中国物流发展报告》综述等。

## <<回首十年>>

### 书籍目录

#### 第一篇 2001年《中国物流发展报告》综述

- 一、中国物流发展的历史沿革
- 二、中国物流相关政府管理部门与协会
- 三、中国物流发展的经济环境
- 四、2001年中国物流重大活动及背景
- 五、中国物流发展相关经济指标及分析

#### 第二篇 2002年《中国物流发展报告》综述

- 一、中国现代物流发展的起点
- 二、2002年中国物流发展的环境
- 三、2002年中国物流发展的主要成绩和特点
- 四、2002年中国物流发展评析
- 五、2002年中国物流业存在的主要问题及政策建议
- 六、2003年中国物流发展展望

#### 第三篇 2003—2004年《中国物流发展报告》综述

- 一、2003年中国物流发展的环境
- 二、2003年中国物流的新进展
- 三、2003年中国物流发展中存在的突出问题
- 四、2004年中国物流发展展望

#### 第四篇 2004—2005年《中国物流发展报告》综述

##### 第一章 2004年中国物流发展的环境

- 一、国家实施宏观调控政策，中国经济持续平稳快速增长
- 二、国务院领导重视物流发展，政府有关部门大力推动
- 三、各地方政府对物流发展的支持更加务实具体
- 四、外资、外贸高速增长，物流市场进一步开放

##### 第二章 2004年中国物流的新进展

.....

##### 第十一章 附录

## 章节摘录

我国物流业的服务能力和发展水平,不能够适应国民经济平稳较快发展和经济发展方式转变的需要,不仅表现在总体规模上,结构失衡的问题也很突出。

一是供需结构不平衡。

2009年,我国工业品物流总额87.41万亿元,占社会物流总额的比重为90.4%,是社会物流需求的主要来源。

而“大而全”、“小而全”的企业物流运作模式还相当普遍,社会化的物流需求增长缓慢。

在金融危机的冲击下,一些企业进一步强化自营物流,需求不足的问题更加突出。

与此同时,物流企业“小、散、差、弱”的问题依然存在,专业化物流供给能力不够。

不少物流企业技术装备落后,标准化水平低,增值服务少,不能够满足供应链一体化的物流需求。

社会化的物流需求不足和专业化的服务能力不够的矛盾同时存在,是制约我国物流业加快发展的突出问题。

二是行业发展不平衡。

汽车、家电、电子等先进制造业,需要现代物流业相配套,社会化程度比较高;烟草、医药等集中度和附加价值较高的行业,一体化运作、供应链管理现代物流管理模式发展较快;与消费市场紧密相连的连锁零售、网上购物、城市配送、快递服务等行业物流需求旺盛,供给能力较强。

处于产业链上游、资本密集型的钢材、煤炭、矿石等大宗物资物流发展相对滞后;农产品生产和流通的集中度低,季节性和保鲜度要求高,受自然条件影响大,物流发展相对滞后,也是我国物流业发展的“短板”。

三是区域发展不平衡。

东部沿海地区经济发展较快,特别是以外向型经济为主导的格局带动了旺盛的物流需求,物流基础设施相对发达,物流管理水平相对较高。

同时,受国际金融危机的冲击较大。

中西部地区经济以区域内生性需求为主,跨区域物流需求较低,物流基础设施和管理水平相对落后。

在“稳外需、扩内需”和产业梯次转移的大背景下,区域物流发展不平衡的矛盾更加突出。

随着城镇化的推进,城乡之间物流发展不平衡的问题日益显现,城乡一体化的物流服务体系应加快筹划。

.....

<<回首十年>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>