第一图书网, tushu007.com

<<中国物流重点课题报告>>

图书基本信息

书名：<<中国物流重点课题报告>>

13位ISBN编号：9787504734952

10位ISBN编号：7504734950

出版时间：2010-9

出版时间：中国物资出版社

作者：中国物流与采购联合会，中国物流学会　编

页数：711

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

国务院《物流业调整和振兴规划》的出台，为我国物流业加快发展提供了新的机遇，也对产业研究的广度和深度提出了更高要求。
正是在这样的背景下，我们选编了《中国物流重点课题报告》（2010）。
这也是中国物流与采购联合会、中国物流学会连续出版的第四本《中国物流重点课题报告》。
《中国物流重点课题报告》是中国物流与采购联合会、中国物流学会年度研究成果的集中展示。
主要是聚焦当前物流领域的重点问题，开展深度研究和解决方案设计，为物流产业的调整和振兴提供理论和实践方面的准备，具有较强的指导性和可操作性。
本书成果来源集中在两个方面：一是中国物流与采购联合会、中国物流学会承担的部委委托课题研究报告；二是从获得“2009年度中国物流学会课题优秀成果奖”的56篇结题报告中遴选。
“中国物流学会研究课题”是中国物流学会推动“产学研结合”，促进物流领域学术理论研究的重要手段。
自设立以来，得到了中国物流学会产学研基地，全国物流研究机构协作网成员单位，各地物流研究、教学机构及相关企事业单位的关注和支持。
到目前，已先后完成317项研究课题，其中145项获奖。
部分成果被有关政府部门或企业采纳，应用后取得明显的社会经济效益。
当前，我国物流业发展的形势很好很快，许多新的课题，需要政、产、学、研各界合力解决。
《中国物流重点课题报告》作为课题报告的结集，也是“产学研结合”的交流平台。
《中国物流重点课题报告》所选报告，要求具有较强的行业操作性和实用性，能够紧密联系实际，解决具体问题。
同时，所选篇章要有一定的理论创新性和战略指导性，在观念、模式、手段等某一方面有所突破，从而为政府、行业和企业提供决策参考和经验借鉴，也为广大院校和科研单位提供学习参考用书。

内容概要

《中国物流重点课题报告》(2010)所选报告共18篇，分为四个篇章：一是物流综合篇。
内容涉及我国物流业发展现状、主要问题及政策建议，综合物流保障基地建设，中日韩应急物流，我国集装箱海铁联运，我国生产资料流通行业现状与发展对策等；二是物流管理篇。
内容涉及物流信息技术提升和改造，物流业的政策措施，燃油税实施对物流业的影响分析及物流企业应对策略，外贸型物流企业战略模式转型，中小型第三方物流企业流程现状及流程再造等；三是专业物流篇。
内容涉及生鲜加工配送中心发展，现代冷链物流体系构建，汽车产业物流价值链体系构建，公路零担快运网络布局，医药供应链库存协调策略等；四是区域物流篇。
内容涉及我国物流集聚区功能整合，区域物流网络优化，江西省特色工业园区的物流规律及对接模式，国家综合配套改革实验区物流产业集群形成机理与发展模式等。

书籍目录

物流综合篇　物流业发展现状、主要问题及政策建议研究　综合物流保障基地建设研究　中日韩应急物流研究　中国集装箱海铁联运研究　我国生产资料流通行业现状与发展对策研究 物流管理篇　运用物流信息技术提升和改造物流业的政策措施研究　燃油税实施对我国物流业发展影响分析及物流企业应对策略研究　全球金融危机下我国外贸型物流企业战略模式转型研究：理论与实证　中小型第三方物流企业流程现状及流程再造研究 专业物流篇　生鲜加工配送中心现状及其对策深化研究　基于食品安全的现代冷链物流的构建研究　圈域经济下湖北省汽车产业物流价值链体系的构建研究　基于城市圈理论的公路零担快运网络布局及规划技术研究　基于知识管理的医药供应链库存协调策略研究 区域物流篇　我国物流集聚区功能整合及政策措施研究　区域物流网络优化研究　江西省特色工业园区的物流规律及对接模式研究　国家综合配套改革实验区物流产业集群形成机理与发展模式研究 附录　关于表彰“2009年度中国物流学会课题优秀成果奖”的通告

章节摘录

插图：3.促进资源整合，加快区域经济发展物流理念的核心，就在于以系统的观念进行物流功能整合，将运输、仓储、包装、装卸搬运、流通加工、配送和物流信息等功能环节有效集成或协调，一体化运作，从而有效降低物流成本，提高流通的效率和效益，增强企业、产业和国民经济的竞争力。
物流业整合的实质就是对分散的物流资源进行综合利用、相关功能进行协调与集成、物流管理与运作实施重组与优化、提升相关产业的组织与服务等，从而降低物流总成本，并对物流总体能力作出最大贡献。
大力发展现代物流业，能有效地推动物流资源整合，提高物流资源的利用效率和效益。
我国物流业的发展与经济发展有着相同的属性，即东部地区、沿海地区发展较快，西部地区和中部地区发展较慢。
这种组织和布局的不平衡，极大地影响了社会物流资源的整合和一体化运作。
只有大力发展物流业，推动东部、中部、西部等地区的物流资源要素的流动，才能有力的促进区域经济的发展，缩小地区之间的差异。
（三）当前金融危机背景下现代物流业的战略作用1.现代物流业是保持经济增长的重要力量保持经济平稳较快发展是2009年经济工作的首要任务，现代物流业是保持经济增长的重要力量。
近年来，我国社会物流总额保持了年均超过20%的高速增长，对国民经济增长有较强的拉动作用。
2008年，我国物流业增加值占GDP的比重为6.7 %，也就是说，物流业每增加15个百分点，就可以带动GDP增长1个百分点。
与此同时，现代物流业通过生产、流通、消费等环节服务于国民经济各主要产业，产业带动效益明显，对于国务院批准的9大产业振兴规划的实施具有重要的支撑作用，可在“ 讲求质量和效益 ”的经济增长中大有作为。

编辑推荐

《中国物流重点课题报告(2010)》是由中国物资出版社出版的。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com