

<<南京市物流指数研究报告>>

图书基本信息

书名：<<南京市物流指数研究报告>>

13位ISBN编号：9787504733733

10位ISBN编号：7504733733

出版时间：2010-4

出版时间：中国物资出版社

作者：陈刚，乔均 著

页数：148

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<南京市物流指数研究报告>>

前言

物流指数的研究在国际上刚刚兴起，国内在这方面还没有系统地研究过。在南京市人民政府的支持下，陈刚副市长和南京财经大学营销与物流管理学院的乔均教授带领他们的研究班子，经过长达一年的研究，推出了《南京市物流指数研究报告（2009年）》，该报告不仅弥补了我国物流指数研究的空白，而且也为国内其他城市研究区域物流指数提供了重要的参考依据。

物流作为一个新兴的产业门类，正在国民经济发展中发挥着越来越重要的作用。我国对物流业发展给予了高度重视。

2001年国家六部委联合出台了《关于加快我国现代物流发展的若干意见》；2004年国家标准委会同国家发改委、商务部等编制了《全国物流标准2005年—2010年发展规划》；2007年中国物流与采购联合会制定了《社会物流统计指标体系及方法》国家标准，一些地区依据此标准制定和研究区域物流指标的发展。

但是，现行物流统计侧重于宏观统计，对于微观企业物流统计特别是第三方物流统计涉及内容很少，对物流指标与经济发展指标的关系研究很少，同时也没能很好地兼顾国际物流统计的指标体系。物流产业是国民经济的重要组成部分，物流业的发展变化必然影响着经济发展，世界各国均开始重视物流对国民经济影响的研究，因而研究并建立适应我国市场经济特点的现代物流指标和指数分析体系具有重大的理论和实践意义。

自20世纪90年代以来，美国、英国、日本等国开始研究物流指数对经济发展的作用，并相应出版本国的物流指数报告，通过物流指数报告来揭示物流对国民经济的影响。

《美国联邦物流分析年鉴》很好地给出了商业物流统计评估指标，开创了物流产业的经济指标分析。英国政府发布了《新世纪英国运输白皮书》和《10年运输规划》，不仅重视物流产业自身的发展，而且重视绿色物流发展。

<<南京市物流指数研究报告>>

内容概要

物流指数的研究在国际上刚刚兴起，国内在这方面还没有系统地研究过。在南京市人民政府的支持下，陈刚副市长和南京财经大学营销与物流管理学院的乔均教授带领他们的研究班子，经过长达一年的研究，推出了《南京市物流指数研究报告(2009年)》，该报告不仅弥补了我国物流指数研究的空白，而且也为国内其他城市研究区域物流指数提供了重要的参考依据。

<<南京市物流指数研究报告>>

书籍目录

1 研究方法及研究路径 1.1 物流指数研究背景和依据 1.2 物流指数研究方法 1.3 物流指数研究路径
2 物流指数研究文献综述 2.1 国内外物流指标研究文献综述 2.2 国内关于物流指数研究文献综述 2.3
主要国家物流统计与评价指标介绍 2.4 物流行业综合指标及指数构建原则
3 南京市物流行业基础条件分析 3.1 物流企业的自身状况发展指数分析 3.2 各种运载工具载量占总运量比例分析 3.3 交通运输
方式的货运周转状况分析 3.4 南京市主要物种流向分析 3.5 交通运输的实载率分析 3.6 运载道路饱
和度分析
4 南京市物流发展与经济总量关系分析 4.1 南京市物流行业的经济指数分析 4.2 南京市经济
发展主要指数状况分析 4.3 物流与经济关系的指标关系分析 4.4 南京市企业物流周转状况分析
5 南京市物流发展对环境影响分析 5.1 南京市货运车辆尾气排放量分析 5.2 南京市物流噪声污染分析 5.3
南京市各种运输方式的能源消耗比例分析 5.4 南京市公路运输方式的事故率和死亡率分析
6 南京市综合物流指数分析 6.1 物流行业综合物流指数的概念 6.2 物流行业综合物流指数的构建 6.3 物流指标
体系权重的赋值方法 6.4 南京市综合物流指数值 6.5 物流指数的说明
7 研究结论及对策建议 7.1 研究结论 7.2 对策建议
参考文献
后记

<<南京市物流指数研究报告>>

章节摘录

研究物流指标发展对指导实践有重大意义。

国外咨询公司如麦肯锡、埃森哲、美世顾问等调查中国物资市场后指出：中国物流还是处于初级阶段，基础设施、服务模式和运作观念落后，人才短缺，成本高、效率低。

1991-2003年物流成本占GDP的比重，中国从249 / 6下降到21 . 4%，期间平均值为21 . 62%。

2004年继续保持在21 . 39 / 6的水平。

美国则从10 . 69 / 6降到8 . 52%，期间平均值为9 . 79%。

如果按美国物流成本占GDP比重8 . 52%计算，我国2003年因物流成本居高而造成的损失就达到15100亿元。

目前，深圳等物流业比较发达的城市已经完成物流指数的编制（盐田港物流指数），并在政府的决策中发挥了重要作用。

而南京市作为江苏省和长三角地区物流业最发达的城市之一，迫切需要编制自己的物流指数，用以观测物流产业以及宏观经济的运行，这就是本课题研究的主要背景。

南京市作为全国特大、副省级城市之一2008年实现GDP总额为3775亿元，按常住人口计算的人均地区生产总值达到50327元，电子、汽车、化工、钢铁等产业发达，还是江苏省服务业最发达的城市。南京市依靠发达的陆、海、空运输系统，随着近年来区域经济的不断发展，现代物流业发展迅速。

2008年全市交通运输仓储业完成增加值197 . 59亿元，各种运输方式共完成客运周转量330 . 63亿人公里，成为长江三角洲商业、贸易、金融、旅游物流中心城市之一。

为加强与世界发达国家物流研究的交流，促进南京市制造业发展，提高南京市物流服务业的自身发展，加强南京市物流指数研究，课题组依据中国采购与物流联合会制定的《社会物流统计指标体系及方法》国家标准，参考了西方发达国家在物流指标和指数上的做法，在更广泛征求物流专家与各界意见的基础上，编制和撰写了《南京市物流指数研究报告》。

<<南京市物流指数研究报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>