

<<汽车整车试验工（中、高级）>>

图书基本信息

书名：<<汽车整车试验工（中、高级）>>

13位ISBN编号：9787504574329

10位ISBN编号：7504574325

出版时间：2008-12

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：杨松涛

页数：286

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车整车试验工（中、高级）>>

内容概要

本教材由机械工业职业技能鉴定指导中心、人力资源和社会保障部教材办公室共同组织编写，是机械行业特有职业国家职业技能培训鉴定推荐辅导用书。

本教材依据《国家职业标准·机动车检验工》编写，按照国家职业标准的职业功能模块划分结构；内容对应于国家职业标准“3.工作要求”，同时结合企业实际对国家职业标准要求进行了提升。

教材重点介绍了汽车整车试验工工作前准备、零部件检验、检验设备的维护等内容。

本教材可供汽车整车试验工从业人员职业技能培训与鉴定考核使用，也可供大中专院校相关专业师生及企业汽车整车试验人员参考，以及有关从业人员参加就业培训、在职培训、岗位培训时使用。

<<汽车整车试验工(中、高级)>>

书籍目录

第一部分 汽车整车试验工(中级)	第一章 试验准备	第一节 试验仪器、设备、辅助装置
的准备	一、地中衡、轮荷仪	二、三坐标测量仪和三维H点人体模型
验台	四、非接触速度计	五、燃油流量计
设备	八、制动试验台	九、底盘测功机
验场	第二节 试验车辆的准备	一、整车基本性能试验的顺序
	三、磨合行驶	四、汽车的技术状况行驶检查
的校正	六、尺寸参数测量的试验准备及注意事项	七、动力性、燃料经济性试验的试验
准备及注意事项	八、排放试验、噪声测量的试验准备及注意事项	九、整车可靠性试验
的试验条件及试验准备	第三节 汽车试验技术基础知识	一、整车试验的种类
国内汽车标准	三、主要的国外汽车标准和法规	四、计量单位和单位换算
车试验	第一节 参数测量	一、质量参数的测量
轮定位参数的测量	四、最小转弯直径的测量	五、几何通过性各参数的测量
滚动阻力的测量	第二节 性能试验	一、滑行试验
消耗量试验	第三节 可靠性试验	一、汽车可靠性的基本知识
试验方法	三、可靠性试验中简单故障的处理方法	四、对可靠性试验及发生的故障进行
记录的要求	五、汽车维修的内容	第三章 试验结果的检查和处理
检查	一、动力性的评价指标	第一节 试验结果的
方法	四、柴油发动机故障的检查	二、燃料经济性的评价指标
故障的检查	第二节 试验结果的处理	一、动力性的影响因素
因素	三、几何通过性的影响因素	四、可靠性试验中的数据及评价指标计算
五、测量数据和计算数据的修约规则	中级汽车整车试验工辅导练习	中级汽车整车试验工辅导练
习答案	第二部分 汽车整车试验工(高级)	第四章 试验准备
	一、制动性试验对仪器、设备及辅助装置的准备要求	第一节 试验仪器、设备、辅
	二、操纵稳定性试验对仪器、设备及辅助装置的准备要求	二、操纵稳定性试验
	三、平顺性试验对仪器、设备及辅助装置的准备要求	三、平顺性试验对仪器、设备及辅助装置的准备要求
	四、振动试验对仪器、设备及辅助装置的准备要求	五、噪声试验对仪器、设备及辅助装
	置的准备要求	第二节 试验车辆的准备
	一、制动性试验的试验条件及试验准备	二
	、操纵稳定性试验的试验条件及试验准备	三、平顺性试验的试验条件及试验准备
	四、	振动试验的试验条件及试验准备
	五、噪声试验的试验条件及试验准备	第五章 整车试验
	第一节 参数测量	一、发动机汽缸压力的测量
	二、发动机机油消耗量的测量	三、制动蹄片磨损的测量
	四、轮胎磨损的测量	五、质心高度的测量
	六、前方视	七、后方视野的测量
	八、风窗刮水器刮刷面积的测量	九、防尘密封性
	十、防雨密封性试验	第二节 性能试验
	一、制动性试验	二、操纵稳定
	性试验	三、平顺性试验
	四、振动试验	五、噪声试验
	第三节 可靠性试验	一、快速可靠性试验
	二、变速可靠性试验	三、可靠性试验中发生故障的判断方法
分类	第六章 试验结果的检查和处理	第一节 试验结果的检查
标	二、操纵稳定性的评价指标	三、平顺性、振动、噪声的评价指标
常见故障的检查	五、制动系常见故障的检查	第二节 试验结果的处理
性能的影响因素	二、操纵稳定性的影响因素	三、平顺性、振动和噪声的影响因素
高级	高级汽车整车试验工辅导练习	高级汽车整车试验工辅导练习答案

章节摘录

第一部分 汽车整车试验工（中级） 第一章 试验准备 第一节 试验仪器、设备、辅助装置的准备 一、地中衡、轮荷仪 地中衡和轮荷仪（车轮负荷计）是测量汽车质量参数的主要设备。

测量汽车质量参数是进行各项试验的基础。

使用地中衡可以对车辆的总质量和轴载质量（轴荷）进行测量；而使用轮荷仪不但可以测量车辆的总质量和轴载质量，而且还可以测量车辆的轮载质量（轮荷）。

使用这两种设备测量时，精度都要求达到0.5%。

当地中衡测量时，要求台面与地中衡出入口地面处于同一水平面内，并且台面应有足够的刚度；当使用轮荷仪测量时，应保证各车轮的负荷计的上平面处于同一水平面内。

二、三坐标测量仪和三维日点人体模型 1.三坐标测量仪 测量汽车主要尺寸参数的专用测量仪器是三坐标测量仪，其测量精度高，能精确地测量三维空间的点、线、面的位置关系。

若与三维日点人体模型及车内多关节测量头配合使用，能实现国家标准中要求的主要尺寸的全部测量。

。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>