

<<汽车概论>>

图书基本信息

书名：<<汽车概论>>

13位ISBN编号：9787504569448

10位ISBN编号：7504569445

出版时间：2008-4

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：刘锋，劳动和社会保障部教材办公室 编

页数：159

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

为了满足高等职业院校培养汽车检测与维修技术专业高等技术应用型人才的需要，劳动和社会保障部教材办公室组织一批教学经验丰富、实践能力强的教师与行业、企业的一线专家，在充分调研的基础上，编写了汽车检测与维修技术专业教材20余种。

在教材的编写过程中，我们力求做到以下几点：第一，从汽车制造、维修企业岗位要求分析入手，结合多年高等职业院校培养高等技术应用型人才的经验，确定课程体系、教学目标和教材的结构与内容，强化教材的针对性和实用性。

第二，以国家职业标准为依据，使教材内容涵盖《汽车修理工》等国家职业标准的相关要求，便于“双证书”制度在教学中的贯彻和落实。

第三，根据以汽车底盘、发动机、电气系统的拆装、检测与维修等技能为主线、相关知识为支撑的编写思路，精练教材内容，切实落实“管用、够用、适用”的教学指导思想。

第四，根据学校的教学设备和汽车行业的发展趋势，合理安排教学内容。在使学生掌握典型汽车的相关知识和拆装、检测、维修技能的基础上，介绍其他车型，尤其介绍能够体现先进技术的相关内容，既保证教材的可操作性，又体现先进性。

第五，按照教学规律和学生的认知规律，以实际案例为切入点，并尽量采用以图代文的表现形式，降低学习难度，提高学生的学习兴趣，从而达到好教、好学的目的。

在上述教材的编写过程中，得到了有关省市教育部门、劳动和社会保障部门以及一批高等职业院校的大力支持，教材的诸位主编、参编、主审等做了大量的工作，在此我们表示衷心的感谢！同时，恳切希望广大读者对教材提出宝贵的意见和建议，以便修订时加以完善。

<<汽车概论>>

内容概要

《高等职业技术学院汽车检测与维修技术专业·国家级职业教育规划教材：汽车概论》根据高等职业技术学院教学实际，以生动、简洁的文字和清晰的图片，向读者介绍了汽车的基础知识，使读者能够识别日常生活中常见的汽车类型，熟悉汽车知名厂家，了解汽车的发展简史，掌握与汽车有关的参数，《高等职业技术学院汽车检测与维修技术专业·国家级职业教育规划教材：汽车概论》还简单介绍了汽车的新能源和检修的新技术。

最主要的是，《高等职业技术学院汽车检测与维修技术专业·国家级职业教育规划教材：汽车概论》以桑塔纳2000为主导车型，从汽车总体拆装的角度入手，讲解了汽车的基本构造（包括发动机、底盘、车身与电气设备），力图使读者初步掌握汽车各组成部件的位置和相互连接关系，为后续课程的学习打下坚实的基础。

《高等职业技术学院汽车检测与维修技术专业·国家级职业教育规划教材：汽车概论》为高等职业技术学院汽车检测与维修技术专业教材，也可作为成人高校、本科院校举办的二级职业技术学院和民办高校的汽车检测与维修技术专业教材，或作为自学用书。

<<汽车概论>>

书籍目录

模块一?汽车基础知识(1)课题一?认识汽车的类型(1)课题二?识别汽车厂家(9)课题三?汽车基本参数介绍(26)课题四?了解汽车发展史(36)模块二?汽车构造与拆卸(47)课题一?汽车总体构造(47)课题二?发动机总体构造与拆卸(52)任务1?发动机总体认识与拆卸(52)任务2?曲柄连杆机构与配气机构的构造与拆卸(60)任务3?发动机电子控制系统(67)任务4?起动系、润滑系和冷却系(75)课题三?底盘构造与拆卸(81)任务1?传动系的构造与拆卸(81)任务2?行驶系的构造与拆卸(95)任务3?转向系、制动系的构造与拆卸(101)课题四?汽车车身与电气设备(116)任务1?车身、照明与信号系统(116)任务2?汽车暖风与空调装置(122)任务3?车身内部附属装置(129)模块三?现代汽车新技术(138)课题一?汽车发动机新技术(138)课题二?汽车检修新技术(145)

章节摘录

发动机工作时，飞轮齿圈带动起动小齿轮，当小齿轮转速超过电枢轴的转速时，滚柱就被外圈带动，克服弹簧的张力移向模面间隙较大的位置（见图2-2-60c）。这时滚柱成为自由状态，外圈与十字头脱离接触，从而使起动小齿轮与电枢轴也脱开，防止了起动机超速及长期转动的危险。

二、润滑系 润滑系的主要作用如下： 1. 润滑作用：使运动机件表面之间形成油膜接触，减少零件表面磨损和摩擦功率损失。

2. 冷却作用：压力机油流过接触表面，带走摩擦副产生的热量，维持零件正常工作温度。

3. 清洁作用：利用循环润滑油冲洗零件表面，除了冷却之外带走零件的磨屑和其他杂质。

4. 密封作用：利用润滑油的黏性，附着在互相运动的表面之间，提高了间隙密封效果，例如，活塞环、活塞裙部表面与汽缸面之间形成的油膜，减少了漏气和窜油。

桑塔纳2000型轿车发动机，无论是AFE型，还是AJR型，都采用压力式、闭式循环与飞溅润滑的复合润滑系统。

图2-2-61所示为桑塔纳2000型轿车发动机润滑系结构示意图。

通过粗集滤器，机油泵从油底壳中吸上机油，若油压太高或流量太大，则由安全阀旁流回油底壳。

压力机油进入滤清器进一步滤清，大部分进入发动机主油道，另一小部分压力油首先进入凸轮轴的轴承，再进入气门机构，回到油底壳。

进入主油道的压力机油又分成两路：第一路首先进入曲轴主轴承分油道，润滑主轴承，经过曲轴内部油道进入连杆的大端轴承，再经过连杆中油道进入连杆小端轴承，最后回到油底壳；第二路则进入中间轴的轴承（AJR发动机已取消中间轴），然后回油底壳。

<<汽车概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>