

<<汽车维修基本技能>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修基本技能>>

13位ISBN编号：9787504568793

10位ISBN编号：7504568791

出版时间：2008-4

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：祖国海 编写

页数：250

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车维修基本技能>>

### 前言

职业技能培训是提高劳动者知识与技能水平、增强劳动者就业能力的有效措施。

职业技能短期培训，能够在短期内使受培训者掌握一门技能，达到上岗要求，顺利实现就业。

为了适应开展职业技能短期培训的需要，促进短期培训向规范化发展，提高培训质量，中国劳动社会保障出版社组织编写了职业技能短期培训系列教材，涉及二产和三产百余种职业（工种）。

在组织编写教材的过程中，以相应职业（工种）的国家职业标准和岗位要求为依据，并力求使教材具有以下特点：

**短。**  
教材适合15-30天的短期培训，在较短的时间内，让受培训者掌握一种技能，从而实现就业。

**薄。**  
教材厚度薄，字数一般在10万字左右。

教材中只讲述必要的知识和技能，不详细介绍有关的理论，避免多而全，强调有用和实用，从而将最有效的技能传授给受培训者。

**易。**

内容通俗，图文并茂，容易学习和掌握。

教材以技能操作和技能培养为主线，用图文相结合的方式，通过实例，一步步地介绍各项操作技能，便于学习、理解和对照操作。

这套教材适合于各级各类职业学校、职业培训机构在开展职业技能短期培训时使用。

欢迎职业学校、培训机构和读者对教材中存在的不足之处提出宝贵意见和建议。

## <<汽车维修基本技能>>

### 内容概要

本书主要内容包括：汽车的总体构造、汽车维修常用工量具与设备的使用、发动机构造与拆装、底盘构造与拆装、电气设备构造与拆装，以及汽车一级维护和二级维护等。

通过本书的学习，培训学员能够从事汽车维修保养岗位的工作。

在教材编写过程中，考虑到培训对象的实际情况，在介绍汽车一级、二级维护操作前，先对汽车各组成结构和汽车维修常用工具设备作全面介绍，使学员对汽车构造和汽车维修设备有一个总体认识。

对学员较难掌握的汽车复杂工作原理不再介绍，降低理论难度。

同时，安排机构的拆装作业，以典型车型为例，一步一图地演示相应机构拆装规程，帮助学员进一步熟悉汽车结构，提高汽车拆装基本技能。

在此基础上，以典型车型为例详细介绍国家汽车一级维护、二级维护操作规程。

全书实用性强，形象直观，通俗易懂。

## <<汽车维修基本技能>>

### 书籍目录

单元一 汽车的总体构造  
单元二 汽车维修常用工量具与设备的使用  
    课题一 常用工具及使用方法  
    课题二 常用量具及使用方法  
    课题三 常用设备及使用方法  
单元三 发动机构造与拆装  
    课题一 曲柄连杆机构  
    课题二 配气机构  
    课题三 燃料供给系  
    课题四 润滑系  
    课题五 冷却系  
    课题六 点火系  
    课题七 起动系  
    课题八 发动机的拆装  
单元四 底盘构造与拆装  
    课题一 传动系  
    课题二 行驶系  
    课题三 转向系  
    课题四 制动系  
单元五 电气设备构造与拆装  
    课题一 电源系统  
    课题二 仪表、照明及信号系统  
    课题三 空调系统  
    课题四 安全气囊系统  
    课题五 汽车线路  
单元六 汽车一级维护  
    课题一 汽车一级维护的主要内容  
    课题二 润滑和补给作业  
    课题三 检查和紧固作业  
单元七 汽车二级维护  
    课题一 汽车二级维护的主要内容  
    课题二 二级维护作业前的检测  
    课题三 发动机二级维护作业  
    课题四 底盘二级维护作业  
    课题五 电气设备二级维护作业

## <<汽车维修基本技能>>

### 章节摘录

驱动桥的功用是将万向传动装置（或变速器）传来的动力经降速增扭、改变动力传递方向后，分配到左右驱动轮，使汽车行驶，并允许左右驱动轮以不同的转速旋转。

驱动桥是传动系的最后一个总成，它由主减速器、差速器、半轴和桥壳等组成，如图4—20所示。

1. 主减速器 主减速器的功用是将输入的转矩增大，转速降低，并将动力传递方向改变后（横向布置发动机的除外）传给差速器。

主减速器大多由一对强度较大的准双曲面齿轮组成，如图4—21所示。

2. 差速器 汽车转弯行驶时（见图4—22），内外两侧车轮在同一时间内要移动不同的距离，外轮移动的距离比内轮大。

差速器的功用是将主减速器传来的动力传给左、右两半轴，并在必要时允许左、右半轴以不同转速旋转，以满足两侧驱动轮差速的需要。

汽车上普遍采用行星齿轮式差速器。

它主要由差速器壳、十字轴、行星齿轮、半轴齿轮等组成。

⋮

<<汽车维修基本技能>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>