

<<东海问题解决路径研究>>

图书基本信息

书名：<<东海问题解决路径研究>>

13位ISBN编号：9787503688584

10位ISBN编号：7503688580

出版时间：2008-11

出版时间：法律出版社

作者：金永明

页数：273

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<东海问题解决路径研究>>

### 前言

海洋为人类社会的可持续发展提供了众多基础性物质条件。

《联合国海洋法公约》确立了专属经济区制度，以及大陆架是沿海国陆地领土自然延伸的原则，规定了沿海国对专属经济区和大陆架内的自然资源拥有主权权利。

作为世界上重要的沿海国家，海洋经济已经成为中国经济的重要组成部分，海洋安全也构成了我国国家安全的重要方面。

因此，维护我国的海洋权益、保护和开发海洋资源对我国经济社会的和谐发展具有重要意义。

东海问题是中日关系中的重要内容之一，在一定程度上影响中日关系的发展。

妥善解决东海问题，对有效维护我国在东海的海洋权益，具有重要的现实意义。

金永明博士属于我国年青一代的海洋法学者。

他在海洋法领域内努力钻研，积极治学，值得称赞。

应永明同志之邀，拟了以上一段话介绍他的新作，同时期盼更多更好的研究成果问世。

## &lt;&lt;东海问题解决路径研究&gt;&gt;

## 内容概要

东海问题是横亘在中日两国之间敏感而复杂的问题之一，如何落实两国政府领导人已达成的政治共识——共同开发，合理制订具体方案，是摆在中日两国学者间的重要课题。

而合理公平处理东海问题对于两国获得社会经济发展所需能源资源、构建与发展两国战略互惠关系具有重要意义，为此，研究东海问题是很有现实必要性的。

同时，东海问题涉及国际法与《联合国海洋法公约》的一些理论基础概念，因此，从理论上阐释《联合国海洋法公约》，尤其是专属经济区与大陆架制度也是有理论意义的。

为此，本书从以下几个方面展开论述。

第一，东海问题的由来与争议概要。

本书指出，迄今为止，关于东海问题引发的争议大致经历了潜伏期、沉默期、凸显期、缓和期和进展期五个发展过程，并指出了在各个发展过程的特点。

作者认为，东海问题引发的争议主要集中在对海域划界适用原则的认识与理解分歧、对钓鱼群岛的主权归属争议及其在划界中的地位与作用、对冲绳海槽的构造及其划界中的作用等方面，虽然两国关于东海问题的磋商已进行了十一次，但双方对上述问题的争议分歧依存，近期显然无法作出缔结东海问题的最终划界协议。

第二，东海问题与《联合国海洋法公约》。

考虑到两国对涉及东海海域划界认识与理解的对立主要集中在专属经济区与大陆架制度的属性方面，为此，作者首先从四个方面论述了专属经济区与大陆架制度的区别与联系，指出它们是两个不同而独立的制度，不能替代，尤其在海底资源的开发上面，应适用大陆架制度确定界限，专属经济区不能对抗大陆架制度。

其次，分析了国际社会在海域划界上的实践与发展趋势，指出，日本主张的“中间线”或等距离原则不是国际社会划分海域界限的一般规则，只是一种便利的方法，且日本设定的“中间线”是以钓鱼群岛为基点划定的，是中国无法承认与接受的，而公平原则+关联情况才是海域划界应适用的一般规则。

第三，东海问题解决方法与临时措施。

从国际法与《联合国海洋法公约》角度，指出了解决东海问题的方法——和平方法，并指出了运用和平方法解决争端的依据。

同时，考虑到两国关于东海问题划界争议的主张、态度对立而尖锐，要缔结最终海域划界协议很难，所以，作者论述了《联合国海洋法公约》关于临时解决海域划界争议的方法与依据，并提出了四个临时措施与实施共同开发的具体方案。

最后，论述了中日关于东海问题的最新成果——中日东海问题原则共识内涵与发展前景。

第四，日本在东海问题上的政策与法制。

作者系统概述了东海问题引发后日本针对海洋问题（包括东海问题）的对策与法制内容，并指出，日本已构建了完善的海洋战略与海洋体制，主要体现在，设置了管理海洋事务的机构——综合海洋政策本部、制定了《日本21世纪海洋政策建议书》、《海洋政策大纲》、《海洋基本计划》、《海洋基本法》、《海洋构筑物安全水域设定法》等；同时，论述了上述海洋政策与法制的主要内涵，以及对我国的影响。

第五，以东海问题为契机中国海洋政策与法制完善研究。

在系统论述了我国的海洋政策与法制内容后，作者认为，对于海洋地理相对不利、今后将广泛依赖海洋的我国来说，应以东海问题为契机，在海洋政策与法制上予以完善，并提出了完善海洋法制与应对东海问题的具体对策建议。

最后，作者认为，中日两国应继续平等地展开磋商，公平合理地解决东海问题引发的争议，切实推进共同开发制度，包括推进初步成果实施，加强合作，为稳定发展中日战略互惠关系作出贡献。

## <<东海问题解决路径研究>>

### 作者简介

金永明，浙江绍兴人。

现为上海社会科学院法学研究所副研究员，海商法海洋法研究中心副主任，法学博士，理论经济学博士后。

现任中国海洋发展研究中心研究员，中国国际法学会理事。

研究特长国际法、海洋法。

迄今主持承担了与海洋法有关的课题多项。

在国内外发表论文70余篇。

代表性论文，主要载《中国国际法年刊》、《社会科学》、《法学》、《政治与法律》、《中国海洋法学评论》、《海洋开发与管理》以及《广岛法学》。

## &lt;&lt;东海问题解决路径研究&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第一章 东海问题由来与争议概要 第一节 东海问题的由来与发展进程 第二节 东海问题的焦点与实质探究 一、东海大陆架概况 二、东海大陆架划界争议焦点与实质第二章 东海问题与《联合国海洋法公约》 第一节 专属经济区与大陆架制度比较研究 一、专属经济区与大陆架制度的成型及其内容比较 二、专属经济区与大陆架制度的法律地位及其权利基础比较 三、专属经济区与大陆架制度的权利内涵比较 四、专属经济区与大陆架制度的关系及其划界要素比较 第二节 国际社会关于海域划界的理论与实践 一、《公约》关于海域划界规定内容简述 二、国际社会关于海域划界的判例剖析 三、关于海域划界的几点意见第三章 东海问题解决方法与临时措施 第一节 国际法与《公约》解决东海问题的方法 一、利用国际法解决东海大陆架划界争议方法概要 二、利用《公约》解决东海大陆架划界争议制度概述 第二节 解决《公约》解释或适用争端方面的方法 一、国际海洋法法庭与国际法院制度比较 二、仲裁法庭制度 三、特别仲裁制度 第三节 解决东海大陆架划界争议方法与临时安排 一、关于《公约》第条的内涵 二、关于《公约》第条的含义阐释 三、解决东海大陆架划界争议临时安排与措施 四、中日东海问题原则共识内涵解析第四章 日本在东海问题上的政策与法制 第一节 东海问题争议引发日本制定相关对策 一、年日本执政党关于海洋问题的建议与措施 二、年日本执政党关于海洋问题的建议 三、日本经济团体联合会关于海洋开发的建议 四、日本世纪海洋政策建议书（海洋综合战略） 五、海洋政策大纲 六、海洋基本计划 第二节 日本为维护海洋权益加紧立法 一、民主党关于制定海洋相关法制的建议 二、日本政府修改相关法律 三、日本制定海洋政策的机构与海洋基本法内涵 四、海洋构筑物安全水域设定法第五章 以东海问题为契机中国海洋政策与法制完善研究 第一节 中国海洋政策内容概论 一、关于领海的声明 二、全国海洋开发规划 三、中国政府关于中国领海基线的声明 四、中国海洋世纪议程 五、全国人大常委会关于批准《公约》的决定 六、中国海洋事业的发展白皮书 七、全国海洋功能区划 八、全国海洋经济发展规划纲要 九、中国依《公约》第条规定提交排除性声明 第二节 中国海洋法制内容概要 一、领海及毗连区法 二、专属经济区和大陆架法 三、海域使用管理法 四、海上交通安全法 五、渔业法 六、海洋环境保护法 第三节 我国管理海洋事务的机构及其职权 一、国家海洋局 二、国家海事局 三、中国海监总队 四、农业部渔业局 五、中国海关 第四节 我国实施海洋开发的要义与海洋法制环境 一、实施海洋开发的要义 二、海洋开发法制环境考量 第五节 中国海洋政策与法制完善建议 一、切实推进国家海洋事业发展规划纲要实施 二、修订完善我国海洋法制建议 第六节 我国应对东海问题的对策建议 一、关于专属经济区与大陆架的关系问题 二、关于划分大陆架界限的原则问题 三、关于东海大陆架划界的自然分界线问题 四、关于钓鱼群岛的地位与作用问题结束语附件资料附件一、东海问题进展大事记 附件二、日本世纪海洋政策建议书要旨（2005年11月） 附件三、日本海洋基本法 附件四、日本海洋构筑物安全水域设定法 附件五、日本专属经济区和大陆架法 附件六、中日联合新闻公报（2006年10月8日） 附件七、中日联合新闻公报（2007年4月11日） 附件八、中日关于全面推进战略互惠关系的联合声明 附件九、中日东海问题原则共识（2008年6月18日）主要参考文献后记作者简介

## <<东海问题解决路径研究>>

### 章节摘录

关于东海问题的争议，尤其是对海底资源的归属与开发活动方面的争议，涉及三个国家。众所周知，东海是中国、日本、朝鲜三国领土环绕的海域，其海底比较平坦，平均坡度仅五十秒。

[1]为便于论述，本书仅限于讨论中日两国对东海问题的主张与态度。

要因之一为，在东海问题上仅有中日两国在进行磋商。

同时，由于在东海问题上，中日间的争议主要涉及海底资源开发活动、岛屿归属、海底自然分界线的争议与对立三个方面，为此，本书将重点论述东海大陆架划界解决方法与临时措施。

根据《联合国海洋法公约》第56条第3款的规定，该条所载的关于专属经济区海床和底土的权利，应依照第六部分（大陆架）的规定行使，可见，中日间关于海底资源的归属与开发活动，大陆架制度优先于专属经济区制度。

而现今国际社会综合规范处理上述争议的重要法律为国际法，尤其是《联合国海洋法公约》。

为此，解决东海问题引发的争议必须依据国际法基本理论、《联合国海洋法公约》的相关制度与规定及国家实践。

## <<东海问题解决路径研究>>

### 后记

本书是笔者承担的上海市哲学社会科学规划办公室一般课题（东海划界、资源开发争端及相关理论与对策研究，批准号：2006BFX011）研究成果基础上写成的。

值此机会，感谢法学研究所顾肖荣所长给予的积极支持，并多次创造条件，同意本人对东海问题进行调研，包括赴日访问、交流与研究、举办研讨会及参加国内研讨会，为笔者完成本书写作提供了有利条件与基础，深表感激！

在赴日调研东海问题时，得到了以下专家学者的指导与帮助，主要为：坂元茂树教授、田中则夫教授、吉原达也教授、西谷元教授、西村裕三教授、阪本昌成教授、谷圣美教授、竹内真理副教授、加加美康彦副教授、长冈宪二研究员以及李银姬研究员，尤应感谢神山敏雄教授和杉冈茂教授的多次招待与资助，对于本人赴日调研成功，包括获得第一手资料、论著起了重要的作用。

## <<东海问题解决路径研究>>

### 编辑推荐

《东海问题解决路径研究》系统地回顾了东海问题的由来与发展，总结了东海专属经济区和大陆架的相关问题，并以国际法和《联合国海洋法公约》为基础，结合国际海域划界的实践和发展趋势，提出了解决东海问题的措施和意见。

此外，《东海问题解决路径研究》分析了日本最新的海洋政策与立法对我国的影响，系统论述了我国的主要海洋政策与法制内容，提出了我国完善海洋政策与法制的具体对策建议及处理东海问题应坚持的几个原则问题。

<<东海问题解决路径研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>