

<<船舶污染损害赔偿法律制度研究>>

图书基本信息

书名：<<船舶污染损害赔偿法律制度研究>>

13位ISBN编号：9787503675386

10位ISBN编号：7503675381

出版时间：2007-9

出版时间：法律出版社

作者：韩立新

页数：431

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<船舶污染损害赔偿法律制度研究>>

### 内容概要

作者以法理学、法哲学、法律经济学、侵权法、环境法的基本理论为指导，立足于我国船舶污染及污染损害赔偿的现状，参考、借鉴有关国际公约和国外先进的立法例，对船舶污染损害赔偿的主要法律制度进行研究，包括船舶污染损害赔偿的法律适用、责任主体、归责原则、连带责任的承担、损害赔偿范围、责任限制、强制保险与直接诉讼，为我国有关部门制定相关法律提供理论支持，并提出我国“船舶污染损害赔偿法建议案”。

本书尚属国内首次对船舶污染损害赔偿法律制度进行全面、系统的基本理论和立法研究。在论证方法上，注重理论与实践相结合，法律及技术问题相结合，同时注重各个组成部分之间的逻辑联系，并运用大量图表和案例辅弼论述，使“船舶污染损害赔偿法建议案”具有一定前瞻性、系统性和可操作性。

## <<船舶污染损害赔偿法律制度研究>>

### 作者简介

韩立新，法学博士，现任大连海事大学法学院教授、博士生导师、海商法系及国际海事法律研究中心主任、海商法学术带头人。

兼任中国海商法协会海事法律委员会副主任委员、中国海事仲裁委员会仲裁员、中国海商协会理事等

出版的学术著作、教材有：《各国（地区）海商法汇编》（中英文对照）（主编）、《海事国际私法》（编著）、《中华人民共和国海商法修改建议稿条文、参考立法例、说明》（副主编）、《海商实用英语》（合著）、《海商法专题研究》（参编）等九部。

发表学术论文三十余篇，承担或参加了国家社科基金项目、教育部、司法部、交通等科研课题十余项

# <<船舶污染损害赔偿法律制度研究>>

## 书籍目录

第一章 引言第二章 船舶污染及污染损害赔偿立法现状分析 第一节 船舶污染损害及赔偿现状  
第二节 船舶污染损害赔偿立法现状 第三节 制定我国船舶污染损害赔偿法律制度的必要性第三章  
船舶污染损害赔偿的法律适用 第一节 《民事责任公约》的适用 第二节 有关国内法的适用  
第三节 船舶碰撞造成海洋污染时的法律适用第四章 船舶污染损害赔偿的责任主体 第一节 有关  
国际公约的规定介评 第二节 有关国外立法的规定介评 第三节 中国法下船舶污染损害赔偿责任  
主体的认定第五章 船舶浸染损害赔偿的归责原则与免责 第一节 侵权责任归责原则理论概述 第  
二节 国际公约对船舶污染责任归责原则与免责的规定介评 第三节 国外立法对船舶污染责任归  
责原则与免责的规定介评 第四节 船舶污染损害赔偿采严格责任的法律经济学分析 第五节 我国现  
行立法中免丽事项存在的问题及完善建议第六章 船舶污染损害赔偿的连带责任 第一节 共同侵权  
行为与连带责任理论概述 第二节 国际公约有关船舶污染连带责任的规定介评 第三节 国外立法  
有关船舶污染连带责任的规定介评 第四节 我国船舶碰撞污染的连带责任问题第七章 船舶污染损  
害赔偿范围 第一节 船舶污染损害赔偿基本理论 第二节 有关国际公约对赔偿范围的规定介评  
第三节 2005年IOPC Fund《索赔手册》中可接受的索赔请求 第四节 国外立法对赔偿范围的有关  
规定介评 第五节 我国船舶污染损害赔偿范围及存在的问题第八章 船舶污染损害赔偿的责任限制  
第一节 国际公约有关责任限额的规定介评 第二节 国外立法有关责任限额的规定介评 第三节  
我国海域船舶污染损害赔偿的责任限制 第四节 船舶污染损害赔偿责任限制基金和责任限制程序  
第九章 船舶污染损害赔偿基金 第一节 有关国际公约的规定 第二节 有关国外立法的规定 第  
三节 我国船舶污染损害赔偿基金的设立及完善的建议第十章 船舶污染损害赔偿责任保险与直接诉  
讼 第一节 船舶污染损害赔偿责任强制保险的意义 第二节 强制保险或财务保证适用的船舶 第  
三节 强制保险或者财务保证的取得与船舶的扣押 第四节 强制保险或者财务保证的义务主体 第  
五节 船舶污染损害赔偿中的直接诉讼第十一章 结束语附录：中华人民共和国船舶污染损害赔偿法  
建议案参考文献致谢

<<船舶污染损害赔偿法律制度研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>