

图书基本信息

书名：<<海商法研究(2002年第1辑总第8辑) (平装)>>

13位ISBN编号：9787503640865

10位ISBN编号：7503640863

出版时间：2003-4

出版时间：法律出版社

作者：北京大学海商法研究中心编

页数：407

字数：344000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

我国《海商法》颁布实施已近十年。

过去十年，见证了我国海运事业的飞速发展、海商立法的日益丰富、海事司法体系的建立和完善以及在条件冲击下海商法研究的迅速深入。

最近海商法界最引人注目的动态之一，是修改《海商法》的呼声。

《海商法》不能解决实践中的许多困惑已是不争的事实，但法律的修改与其制定一样，是一件十分严肃的事情。

我们在修改法律以前，能不能全面一点地审视已经有的《海商法》。

它的主要成功与失误是什么？

它的立法技术有哪些特点，其优劣如何，修订时应避免还是采纳？

它有哪些内容应包括而没包括或不该包括又包括了？

实践中的哪些问题真正是立法的失误引起的，哪些是理解不正确引起的？

哪些规定必须修正，哪些通过适当的解释可以解决？

在这些问题得到准确回答之前，任何修改都不免显得草率和鲁莽。

进一步而言，我们能不能更全面地审视海商法本身。

书籍目录

编者的话 海商法研究的方向与方法专论 海运服务的壁垒及其自由化 船舶抵押权登记效力析疑 提单无因性的法律探讨 论建立中国同一的海上运输法律体系 论实际承运人的无单放货责任 提单项下货物损害赔偿举证责任研究 对电子提单能否取代传统提单的探讨 论扣船的目的 论海事担保 油污损害因果关系的经济分析学位论文 我国船舶出口融资中的若干法律问题研究 船级社的误述责任研究——从对货方进行救济的角度案例研究 俞小洪涉外海上人身伤害索赔案引发的思考 一线遮天，不见高远——评国贸等四公司诉广澳公司货物所有权纠纷案海外视角 美国海运管理中的“受控承运人”问题及其法律解决方案海商动态 CMI新运输法草案及其展望 交通部《关于修改 中华人民共和国海商法的研究》软课题评审结束精彩站点推介资料库 海上货物运输文书草案初稿

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>