

<<香港-深圳交通旅游图>>

图书基本信息

书名：<<香港-深圳交通旅游图>>

13位ISBN编号：9787503144363

10位ISBN编号：750314436X

出版时间：2007-08-01

出版时间：中国地图

作者：本社

页数：1

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;香港-深圳交通旅游图&gt;&gt;

## 内容概要

《香港：深圳交通旅游图》深圳市位于广东省南部，珠江口东岸。

面积2050平方千米，人口181万。

少数民族人口占全市总人口的3.20%，55个少数民族成分俱全，是继北京之后全国第二个聚齐56个民族成分的大城市。

建市后“新移民”来自全国各地，是广东省唯一以普通话为主流地方语言的城市。

“深圳”地名始见史籍于1410年(明永乐八年)。

深圳市最早的前身为宝安县。

宝安作为县建制始于公元331年(东晋成和六年)。

朝廷置辖地六县的东官郡，辖地大概为今天的深圳市、东莞市和香港等范围。

公元1573年(明万历元年)，朝廷取“革故鼎新，转危为安”之意，扩建东莞守御千户基地，建立新安县，辖地包括今天的深圳市及香港区域。

公元1842年(清道光二十四年)7月24日，中英签订不平等的《南京条约》，香港岛被英国占领。

公元1860年(清咸丰十年)1月11日，九龙半岛因《北京条约》而被迫割让给英国。

公元1898年(清光绪二十四年)4月21日，清政府又与英国签订《展拓香港界址专条》，将新界租给英国99年。

至此，原属新安县的3076平方千米土地中，有1055.61平方千米脱离其管辖，深圳与香港从此划境分治。

公元1913年(民国三年)，广东省新安县复称宝安县，县治仍在南头。

1979年3月，宝安县改为深圳市。

1980年8月，全国人大常委会批准在深圳设置经济特区。

深圳全境地势东南高，西北低。

东南部的大鹏、葵涌主要为低山；中部和西北部主要为丘陵，山间有较大片冲积平原；西南部的沙井、福永、西乡等地主要为较大片的滨海冲积平原。

深圳西部和西南部是珠江口、伶仃洋，东部和东南部是大亚湾、大鹏湾，多为优良港口岸线。

深圳属亚热带海洋性气候区，气候温和，阳光充沛。

夏季长达6个月。

年平均气温为23.7℃，最高气温为36.6℃，最低气温为1.4℃，年降雨量为1608.1毫米。

夏秋两季偶有台风。

深圳基本建成“以高新技术产业、先进制造业为基础，以现代服务业为支撑的适应现代化中心城市功能”的新型产业体系，发展计算机软件产业、通信产业、微电子及基础元器件产业、视听产业、机电一体化产业、重点轻工产业和能源产业等七大主导行业。

制药、医疗器械、生物技术、新材料等新兴行业发展迅猛。

香港国际机场、九龙均有至深圳宝安国际机场的直通巴士。

从九龙前往深圳宝安国际机场，乘客抵达皇岗后，需转乘另一班车前往宝安机场。

从深圳宝安国际机场，有开往香港国际机场、锦上路/太子、湾仔的直通巴士，乘客抵达皇岗后，也需转乘另一班车前往目的地。

罗湖是目前唯一通往内地的铁路旅客过境通道。

香港与内地之间现有三条跨境陆路通道，分别位于落马洲、沙头角及文锦渡。

行走落马洲与深圳皇岗之间的穿梭巴士提供通宵载客服务。

目前，深圳地铁正在修建中，将在罗湖站和皇岗站与香港地铁对接。

香港是一个中西合璧的城市，既保留传统的中国文化，又深受英国殖民地时代的影响，同时也是高科技的现代化城市。

在这里，游客可以参与多元化的旅游体验，除了林林总总的零售商店和各地佳肴美食，还有景色怡人的郊野和独特的文化遗产，包括各具特色的宗教建筑，以及寺庙、围村、祠堂、殖民地建筑等古迹。

<<香港-深圳交通旅游图>>

<<香港-深圳交通旅游图>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>