

<<空间物流信息系统研究>>

图书基本信息

书名：<<空间物流信息系统研究>>

13位ISBN编号：9787503013010

10位ISBN编号：750301301X

出版时间：2006-2

出版时间：测绘出版社

作者：霍亮

页数：135

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<空间物流信息系统研究>>

前言

3G技术与现代物流管理技术的集成和应用问题以及空间物流信息系统的理论及实践问题，是现代物流管理在理论和技术上的重大变革，也是地学方法论学科和其他学科渗透和发展的重要趋势。

目前该项研究正处于起步阶段，理论和技术层面的研究均不成熟，正因为如此，诸多科研院所的研究人员已经注意到该项研究的现状，许多部门正在投入较大的人力物力进行该项工作的研究。

由于历史的原因，我国的物流业发展在配送体系、信息网络建设、技术配置等方面存在诸多问题。

推动我国物流产业从传统物流模式向依托于信息技术的现代物流模式转变具有重要的战略意义。

从信息系统方法论角度，现代物流管理不但需要先进的管理理念和科学的管理方法，而且需要采用先进的技术进行技术层面的变革，其核心就在于先进技术方法的采用。

3G技术的发展为现代物流发展带来了新的生机，3G技术与现代物流管理技术的有效集成是现代物流管理一个最为显著的特点，将3G技术引入现代物流管理技术中并进行有效的集成，已经成为现代物流发展的必然趋势。

3G技术与现代物流管理技术的集成、应用以及空间物流信息系统的理论和实践问题的研究是GIS、定位技术、移动通信技术、物流技术等多个学科和技术相互渗透、相互融合的必然结果。

本书从理论和实践上对该问题进行了研究和探讨，对于上述学科的进一步拓展以及对现代物流生产活动具有一定的指导意义。

<<空间物流信息系统研究>>

内容概要

本书系统阐述了3G技术与现代物流管理技术的集成和应用问题，以及在此基础上空间物流信息系统的理论及实践问题。

内容包括：引论，3G技术与现代物流管理技术的集成理论，空间物流配送系统的理论框架，基于Agent的空间物流管理信息平台研究，总结与展望等。

本书内容丰富，组织严谨，理论和方法联系紧密，配以相应的图表和示例，便于读者阅读。

可以作为相关专业硕士研究生或博士研究生的选读教材，以及相关专业技术人员和有关大中专院校师生的参考书目。

<<空间物流信息系统研究>>

书籍目录

第一章 引论	1.1 物流问题的提出	1.1.1 物流问题的产生	1.1.2 我国物流的发展现状	1.1.3 现代物流的发展趋势
	1.2 研究意义	1.3 3G技术与现代物流管理技术集成及应用研究动态	1.3.1 空间物流管理信息系统集成理论研究动态	1.3.2 空间物流配送系统研究动态
	1.4 本书主要研究内容	1.3.3 基于Agent技术的空间物流管理信息平台研究动态	1.4 本书主要研究内容	
第二章 3G技术与现代物流管理技术的集成理论	2.1 3G技术与现代物流管理技术集成的概念和内涵	2.1.1 集成的概念	2.1.2 集成的可行性	2.1.3 集成的必要性
	2.2 3G技术与现代物流管理技术的集成模式	2.2.1 GIS技术与无线通信技术的集成模式	2.2.2 GIS技术与定位技术的集成模式	2.2.3 定位技术与无线通信技术的集成模式
	2.2.4 3G技术的整体集成模式	2.2.5 3G技术与现代物流管理技术的集成模式	2.3 3G技术与现代物流管理技术的集成策略	2.3.1 基于数据变换的集成策略
	2.3.2 基于OLE / JAVA的集成策略	2.3.3 基于COM技术的集成策略	2.3.4 基于CORBA技术的集成策略	2.3.5 基于Agent技术的集成策略
2.4 空间物流信息系统体系结构的提出和设计方法研究	2.4.1 体系结构的概念	2.4.2 空间物流信息系统的体系结构研究	2.4.3 空间物流信息系统集成平台的框架结构研究	2.4.4 基于CORBA和B / S多层结构的空间物流信息集成平台设计
2.5 集成平台的实践：移动目标监控子系统	2.5.1 系统技术构成	2.5.2 移动端策略	2.5.3 监控端策略	2.5.4 各种运行模式之比较分析
	2.5.5 系统的运行			
第三章 空间物流配送系统的理论框架	3.1 物流配送问题概述	3.1.1 物流配送问题的提出	3.1.2 空间物流配送系统的概念和内涵	3.2 物流配送计划模型分析
	3.2 物流配送计划的实施	3.2.1 物流配送计划模型分析	3.2.2 物流配送计划的实施	3.3 车辆优化调度问题分析
	3.3 车辆优化调度问题的解决方案	3.3.1 车辆优化调度问题的提出	3.3.2 车辆优化调度问题的解决方案	3.4 城市物流分区配送模型研究
	3.4 城市物流分区配送模型的算法实现	3.4.1 城市物流配送问题描述	3.4.2 城市物流分区配送的数学模型	3.4.3 城市物流分区配送模型的算法实现
	3.4.4 城市物流分区配送数学模型的实用性分析	3.5 空间物流配送系统的设计方法研究	3.5.1 空间物流配送的主要技术问题分析	3.5.2 空间物流配送系统的框架结构设计
	3.5.3 空间物流配送系统的运行			
第四章 基于Agent的空间物流管理信息平台研究	4.1 Agent技术概述	4.1.1 Agent概述	4.1.2 Mobile Agent	4.1.3 多Agent系统
	4.1.4 相关Agent系统的研究	4.1.5 Agent的实现技术	4.2 分布式信息系统结构分析	4.2.1 分布式信息系统与分布式计算技术
	4.2.2 信息系统体系结构分析	4.2.3 分布式GIS的解决方案	4.3 基于Agent技术的空间物流管理信息平台分析	4.3.1 面向Agent的程序设计方法
	4.3.2 Agent技术在物流管理应用的适用性分析	4.3.3 基于Agent的空间物流管理信息平台的技术关键	4.4 基于Agent的多层对象总线模型结构的提出及实现技术	4.4.1 基于Agent的多层对象总线模型结构的提出
	4.4.2 基于Agent的多层对象总线模型结构分析	4.4.3 基于Agent的空间物流管理信息平台多层对象总线模型结构研究	4.4.4 基于Agent的空间物流管理信息平台多层对象总线模型的技术实现	4.5 基于Swarm的空间物流交通资源仿真分析实验
	4.5.1 Swarm概述	4.5.2 空间物流交通资源仿真分析系统原型实验	4.5.3 空间物流交通资源仿真分析实验系统的实现	4.5.4 空间物流交通资源仿真实验结果分析
第五章 总结与展望	5.1 本书总结	5.2 后续研究	参考文献	附录 常用缩略语

<<空间物流信息系统研究>>

章节摘录

插图：Internet环境下基于浏览器 / 服务器结构交互的服务器端虚拟I) BMS的概念，对终端分布式异构数据库进行组织、管理，实现了异构数据获取与互操作；王少文等[2001]在元数据和元模型基础上，以数据为中心，探讨了用Petri网的语义模型来表达数据处理流程中的数据演化和模型调整，并以BP神经网络遥感图像分类模型为例，设计实现了基于数据处理流程的模型与GIS数据和功能的集成。

其他学者也从各自的研究领域提出了不同的集成方案，Bernstein[1996]提出了中间件集成模式，集成中间件的作用是为了屏蔽不同操作系统接口的差异及分布性，为用户提供一个统一的应用开发接口；陈火根、李小东[2001]对分散应用环境下实现企业信息集成的企业信息门户（EIP）的概念、特点及其功能进行了研究，提出了用基于CORBA / HTTP的结构实现企业门户（EIP）的信息和应用集成的方案；梁军、刘保全[2001]提出了GIS与CRM集成的方法、意义和应用模式。

在GIS、GPS与通信技术的集成及应用方面，许云涛等[1999]提出了内集成和外集成的概念，认为内集成是将数据集成在一个系统内，构成以GIS为基础的3S系统，外集成是将多个内集成系统集成在一起，构成具有统一界面的系统；杨雪峰等[2000]提出了松散集成和紧密集成的概念和实现方法；李德仁等[2000]提出了GPS与GIS集成的方法和移动目标监控系统的实现；陈红英等[2001]提出了C / S和B / S模式合用的移动目标监控系统的集成方案；柳开洋等[2001]提出了GPS车辆管理系统的集成方案；李德仁、李清泉[2001]论述了GIS、GPS、RS与通信技术的集成的方法、模式和研究意义。

<<空间物流信息系统研究>>

编辑推荐

《空间物流信息系统研究》是由测绘科技专著出版基金资助。

<<空间物流信息系统研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>