

<<短期气候预测业务动力模式的研制>>

图书基本信息

书名：<<短期气候预测业务动力模式的研制>>

13位ISBN编号：9787502925154

10位ISBN编号：7502925155

出版时间：2000-12

出版时间：气象出版社

作者：项目办公室，项目执行专家组 编

页数：500

字数：990000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<短期气候预测业务动力模式的研制>>

### 内容概要

气候和气候异常对我国的国民经济发展具有重大影响，为提高短期气候预测的准确率，研究动力气候模式短期气候预测新技术至关重要。

本书既是国家“九五”重中之重科技项目《我国短期气候预测系统的研究》中《短期气候预测业务动力模式的研制》课题54篇总结性论文，内容包括：短期气候业务动力模式系统的三种时间尺度的气候预测动力学模式：即月尺度动力延伸预测模式；用于季节预测的低分辨率海气耦合模式；与该低分辨率海气耦合模式嵌套的高分辨率区域气候模式；预测ENSO事件年际变化的简化海气耦合模式；以及这四种模式的前处理和后处理分系统的研究成果。

本书供大气科学及其相关学科工作者，有关部门和院校师生参考。

<<短期气候预测业务动力模式的研制>>

书籍目录

96-908-02-01专题 动力延伸预报方法研究 月尺度动力延伸预报研究进展 集合并行计算技术在短期气候预测中的应用 集合预报最优初值形成的四维变分同化方法 最优集合方法及其预报实验 最优初值集合对月动力延伸预报效果的改进 月动力延伸预报中的信息提取和减少误差试验 纬圈平均环流预报的系统性误差及其改进 动力延伸预报产品释用方法的研究96-908-02-02专题 季节预测大气环流模式的研制 季节预测大气模式研制和应用进展 国家气候中心模式在实际海温条件下模拟的气候 辐射参数化的变化对模式预报的影响 Gravity Waves and Wave Drag Induced by Cloud Streets 二维地形的地形阻力 A Sensitivity Study on Parameterization Scheme of Snow Internal and Interfacial Processes in Snow Model 国家气候中心模式对流参数化方案的改进及其对1998年中国暴雨的数值模拟 参考大气等方案在月预报中的比较试验 Implementing a New Snow Scheme in Simplified Simple Biosphere Model 质量守恒律在国家气候中心气候谱模式中的应用 T63L16谱模式水汽初始场的处理和试验96-908-02-03专题 季节预测海洋环流模式及耦合方法的研制 海洋环流——海冰模式和海气耦合研究进展 L30T63海洋模式模拟的热盐环流和风生环流 海冰模式和全球海洋模式的耦合试验研究 高分辨率印度洋——太平洋海洋环流模式及对季节变化和年际变化的模拟研究 海气通量距平耦合方案 全球大气/热带太平洋海气耦合环流模式中的ENSO循环特征及控制机理96-908-02-04专题 高分辨率区域气候模式的研制96-908-02-05专题 ENSO年际变化预测模式的研制96-908-02-06专题 气候模式输入资料前处理系统的研制96-908-02-07专题 模式结果后处理及模式检验系统的研制

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>