

<<起重机司机职业教程>>

图书基本信息

书名：<<起重机司机职业教程>>

13位ISBN编号：9787502840860

10位ISBN编号：7502840869

出版时间：2012-9

出版时间：丁高耀、曹光敏、沈国莲 地震出版社 (2012-09出版)

作者：丁高耀，曹光敏，沈国莲 编

页数：288

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<起重机司机职业教程>>

内容概要

《实用技术丛书：起重机司机职业教程》较为系统地介绍了起重机司机应掌握的安全技术理论和实用知识。

全书包括起重机司机安全技术培训内容、起重机通用部件的安全技术、钢丝绳、起重机的安全防护装置、葫芦式起重机安全技术、桥式起重机安全技术、港口起重机安全技术、流动式起重机安全技术、塔式起重机安全技术、易损件的报废、电气安全与登高作业及防火知识、起重事故案例等。

《实用技术丛书：起重机司机职业教程》可作为起重机械作业人员专业技术培训的指业教材，也可供起重机械管理人员、维修人员及其他工程技术人员参考。

<<起重机司机职业教程>>

作者简介

丁高耀，高级工程师，浙江省特种设备检验考核委员会成员，浙江省检验机构质量抽查专家组成员，浙江省特种设备事故调查组专家成员。
工作十多年，一直从事起重机械、电梯、厂内机动车辆一线检验工作，担任起重机械、厂内机动车辆作业人员的授课老师，带头组织和参与大型设备的委托检验及科研项目十余项，负责对各类特种设备事故调查和鉴定达二十多项。

<<起重机司机职业教程>>

书籍目录

第1章 概论 第一节 起重机的作用与特点 第二节 起重机械的分类 第三节 起重机的基本参数 第2章 起重机的通用装置 第一节 取物装置 第二节 车轮和轨道 第三节 滑轮和卷筒 第四节 减速器和联轴器 第五节 钢丝绳 第3章 起重机的安全装置 第一节 制动装置 第二节 限位器 第三节 缓冲器 第四节 防碰撞装置 第五节 偏斜显示(限制)装置 第六节 防风装置 第七节 起重量限制器 第八节 起重力矩限制器 第九节 其他安全防护装置 第4章 葫芦式起重机安全技术 第一节 电动葫芦的结构与原理 第二节 葫芦式起重机的结构与性能 第三节 葫芦式起重机的安全防护装置 第四节 葫芦式起重机的电气安全 第五节 葫芦式起重机基本操作方法 第六节 葫芦式起重机的安全操作规程 第七节 葫芦式起重机的常见故障 第5章 桥门式起重机安全技术 第一节 桥门式起重机的分类 第二节 桥门式起重机的金属结构 第三节 桥门式起重机的机构 第四节 桥门式起重机的电气安全 第五节 桥门式起重机的基本操作方法 第六节 桥门式起重机安全操作规程 第七节 桥门式起重机的常见故障 第八节 桥门式起重机的维护保养 第九节 岸边集装箱起重机和装卸桥 第6章 门座起重机安全技术 第一节 门座起重机的分类 第二节 门座起重机的结构和性能 第三节 门座起重机的安全操作规程 第四节 门座起重机的维护与保养 第五节 门座起重机的常见故障 第7章 流动式起重机安全技术 第一节 流动式起重机的分类和构造 第二节 流动式起重机的发动机 第三节 流动式起重机的工作机构 第四节 流动式起重机的液压系统 第五节 流动式起重机的安全装置 第六节 流动式起重机的安全操作技术 第七节 流动式起重机的常见故障和排除 第八节 流动式起重机的维护保养知识 第8章 塔式起重机安全技术 第一节 塔式起重机的分类、主要技术参数及结构 第二节 塔式起重机的工作机构 第三节 塔式起重机的安全保护装置 第四节 塔式起重机的稳定性 第五节 安全操作规程 第9章 电气安全与登高及防火知识 第一节 起重机电气安全 第二节 起重机司机登高作业安全 第三节 起重机电气防火知识 第10章 典型事故分析和预防 参考文献 参考资料 起重机司机职业教程习题集 习题集参考答案

<<起重机司机职业教程>>

章节摘录

版权页：插图：2.下降操作 下降操作与上升时各档位速度的逐级加快正好相反，下降手柄1、2、3、4、5档的速度逐级减慢，其操作可分为轻载下降、中载下降和重载下降三种。

1) 轻载下降 轻载下降的起重量 $Q \leq 0.4G_n$ 。

操作方法是：将手柄推到下降第1档，这时被吊物件以大约1.5倍的额定起升速度下降。

这对于长距离的物件下降是最为合理的操作档位，可以加快起重吊运速度，提高工作效率。

2) 中载下降 中载下降的起重量 $Q = 0.5G_n \sim 0.6G_n$ 。

操作方法是：将手柄推到下降第3档比较合适，不应以下降第1档的速度高速下降，以免发生事故，这样操作，既能保证安全，又能达到提高工作效率之目的。

3) 重载下降 重载下降的起重量 $Q > 0.7G_n$ 。

操作方法是：将手柄推到下降第5档时，以最慢速度下降。

当被吊物到达应停位置时，应迅速将手柄由第五档扳回零位，中间不要停顿，以避免下降速度加快及制动过猛。

重载下降的操作还应注意以下几点：(1) 不能将手柄置于下降方向第1档。

因为这时被吊物下降速度可高达额定起升速度的两倍以上，这无疑是极其危险的，不仅电动机要发生故障，而且由于下降速度过快，重量大的被吊物体会产生很大的动能，造成刹不住车的严重溜钩事故。

。

(2) 长距离的重载下降，禁止采用反接制动方式下降。

即手柄置于上升方向第1档，这时电动机启动转矩小于吊物的负载转矩，重物拖着电动机逆转，电动机转子电流很大，有可能烧毁电动机，所以在这种场合不能采用这种操作方法。

4) 反接制动、单相制动的操作 对于大起重量的起重机，采用了如PQS型控制屏配合使用的主令控制器，那么下降的档位一般设置为：下降第1档为反接制动，可实现重载慢速下降，降第2档为单相制动，可实现轻载慢速下降，其余下降3~5档为下降加速档，其功能和操纵方法与上述相同；当轻载下降可选择2~5档，重载下降时，慢速可选择1档（但不能长时间使用），一般应直接置于3~5档。

3.起升机构的操作要领及安全技术 起升机构操作的好坏，是保证起重机工作安全的关键。

因此，起重机驾驶员不仅要掌握好起升机构的操作要领，而且还要掌握它的安全技术。

<<起重机司机职业教程>>

编辑推荐

《起重机司机职业教程》可作为起重机械作业人员专业技术培训的指业教材，也可供起重机械管理人员、维修人员及其他工程技术人员参考。

<<起重机司机职业教程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>