

<<大海国>>

图书基本信息

书名：<<大海国>>

13位ISBN编号：9787502781743

10位ISBN编号：7502781749

出版时间：2011-12

出版时间：海洋出版社

作者：盖广生

页数：324

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<大海国>>

### 内容概要

纵观中国海洋历史，激发国民海洋意识，不知道中国近代任人宰割的沉重历史的人，就不会有奋发图强的昂扬斗志；不走进中国历代海洋思想的神圣殿堂，就不会有继续前行的强大动力。

## 作者简介

盖广生，中国海洋大学海洋地质系(77级)毕业，长期从事海洋宣传和新闻出版工作，曾任海洋出版社社长、编审。  
现任国家海洋局宣传教育中心主任、中国海洋报社社长、总编辑，中国摄影家协会会员，中国海洋大学兼职教授，中国海洋学会理事，中国太平洋学会理事等。  
主要翻译和出版的著作有：《海岸潟湖》《英汉科技与工程词典》《海洋科学西科》《挺进北极》《中国海岛》《记录海洋》等。

## &lt;&lt;大海国&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 五千年文明五个精彩的历史节点

第一层帷幕：中国人最早发现美洲大陆

第二层帷幕：引领对外贸易近2000年的“海上丝绸之路”

第三层帷幕：领先世界航海史的郑和七下西洋

第四层帷幕：大航海时代与海洋开放政策——“隆庆开关”

最后一层帷幕：从“海上之王”到民族英雄的海洋贡献

第二章 “大海国”：中国近代海洋思想之梦

第一个“开眼看世界”的近代中国人——林则徐与《四洲志》

“大海国”，宏大海洋战略构想的提出

被誉为“东方伽利略”的中国人

严复：促成中国海洋思想从近代到现代的转变

洋务派以防御为主的海防思想

百日维新与“大海国”理想的破灭

第三章 国力之盛衰强弱，常在海面不在陆

在“沧海之阔”中“穷天地之想”

“争太平洋之海权，即争中国之门户”

“国力之盛衰强弱，常在海而不在陆”

海权之争延伸到了美丽的白鹅潭

“今日中国欲富强，非厉行扩张新军备建设不可”

第四章 大手挥挥就：18000公里海岸线上的31颗明珠

曹妃故里，成就孙中山“北方大港”百年梦想

“东方大港”，海港“海母群”的理想与崛起

改革开放书写着“南方大港”的神话

孙中山海南建省、建港愿望梦想成真

中国渔业港口：庞大海港“航母群”周围的“小舰只”

中国港口群的崛起，令孙中山后人感到欣慰

第五章 孙中山告诫我们：兴船政以扩海军则中国富强“如反掌之易”

近代造船业的一声叹惜：“十载经营警眼空”

九十年前江南造船所的惊天一瞥

振兴海洋实业，要像郑和造宝船那样“知难行易”

血染江阴：以牺牲海军来换取战略转移的时间

半个多世纪前发出的呼喊：我们也要建造航空母舰，

为了中国人生存的权利

鸣炮，升旗，勒石，觉醒中的中国海权

抗日战争胜利之时，也是我国收复海权的开始

新中国海军建设的第一声呼唤

民国海军官兵见证了辛亥革命38年之后的天地翻覆

第六章 强国海军梦，从西柏坡小山村开始

人民海军诞生在新中国成立的重要时刻

“紫石英”号事件，结束外国军舰在中国的“内河航运权”

旭日东升，新中国海军诞生在战火纷飞的年代

建国初期海洋思想的中心：

为保卫国家海权而建立强大海军

毛泽东为建设海军五次题词的历史意味

在陆地上要依靠群众，在海上仍要依靠群众

<<大海国>>

西沙西沙，为维护国家海权而战

.....

第七章 实现国家统一是民族的愿望，一百年不统一，一千年也要统一

第八章 超越千年的开放从沿海港口城市开始

第九章 强大海军与“和谐海洋”“海域法”与“海岛法”新世纪中国海洋思想的重要创新

第十章 海上日出的壮丽景象：新世纪中国海洋思想的科学创新

## 章节摘录

清康熙二十四年（1685年），清政府在粤、闽、浙、苏4省设立海关，这是中国近代海关制度的开始。

当时，大量白银通过海外贸易流入中国，成为政府税收的重要来源。

但随着英国通过印度输入鸦片，到了19世纪30年代，鸦片进口占据首位，大量白银从中国流出。

明清时期的海禁政策，成为海上丝绸之路走向衰落的主要原因。

当衰微的清朝对鸦片的输入开始警醒的时候，已经无力抵抗来自欧洲列强的海上进攻，最后一步步沦为半殖民地半封建社会。

中国古代关于海洋的认识和思想观念，也随着海上丝绸之路的兴盛而得到了发展。

海上丝绸之路促进了汉唐以来的对外开放政策，从西汉到元朝的千年间，历代王朝基本都以对外开放的心态，鼓励海上贸易的发展。

宋朝是唯一长期不实行“抑商”政策的王朝，也是当时世界上最重要的海上贸易大国，拥有强烈的对外开放的思想观念，泉州、明州都是当时世界上最大的海上贸易港口。

海上贸易造就了经济繁荣、国力强盛，宋代的GDP已占全球的50%，无论从质量还是数量上看，当时的国家综合实力都堪称世界第一大国。

面对日益频繁的海洋贸易以及各国商业往来，唐宋以来的中央政府不断建立并完善各种管理制度，在促进民间自由往来的条件下，确保国家对海外贸易的控制和管理，国库的财政收入中，很大部分来自海上贸易税收。

当时中国拥有最庞大的帆船舰队和商船队，频繁远航至阿拉伯、东非、印度、东南亚和东亚的日本与朝鲜。

公元1077年，北宋税赋总收入共7070万贯，其中工商税4911万贯，占70%，而海上贸易的税收竟占到财政收入的一半，成为政府的主要财政来源。

开放的海上贸易政策，是国家政权得以巩固的重要因素，这 and 现代“海洋立国”的思想如出一辙。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>